

DAFTAR PUSTAKA

- Akaateba, M. A., & Amoh-Gyimah, R. (2013). Driver attitude towards traffic safety violations and risk taking behaviour in Kumasi: the gender and age dimension. *International Journal for Traffic and Transport Engineering*, 3(4), 479–494. [https://doi.org/10.7708/ijtte.2013.3\(4\).10](https://doi.org/10.7708/ijtte.2013.3(4).10)
- Ali, A. (2009). *Menguak teori hukum (legal theory) dan teori peradilan (judicial prudence) termasuk intervensi undang-undang (legis prudence)*. Jakarta: Kencana.
- Arianto, N., D., & Arifin, S. (2016). Pengaruh usia, pendidikan dan budaya terhadap kepatuhan lalu lintas di wilayah hukum Polres Jepara. *University Research Colloquium*, 227–233.
- Atkinson, R. L. (2004). *Pengantar psikologi jilid 2*. Terjemahan Widjaja Kusuma Batam: Interaksara.
- Azwar, S. (2016). *Penyusunan skala psikologi edisi 2*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Badan Intelijen Negara. (2012). *Kecelakaan menjadi pembunuh terbesar ketiga*. Retrieved Mei 2016, from www.bin.go.id: <http://www.bin.go.id/awas/detil/197/4/21/03/2013/kecelakaan-lalu-lintas-menjadi-pembunuh-terbesar-ketiga>
- Badan Pusat Statistik. (2013). *Statistik transportasi*. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Basuki, P. W. S. L. (2014). Hubungan antara kontrol diri dengan pengungkapan diri pada pengguna facebook. *Universitas Muhammadiyah Surakarta*.
- Baumeister, R. F., Vohs, K. D., & Tice, D. M. (2007). The strength model of self control. *Association for Psychological Science*, 16(6), 351–356.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2005). *Buku petunjuk tata cara berlalu lintas (highway code) di Indonesia*.
- Feldman. (2003). *Essentials of understanding psychology*. New York: mcgraw-Hill company.
- Fitriana, I. (2013). *Tahun lalu, 164 tewas akibat kecelakaan lalu lintas di kabupaten Magelang*. Magelang: Kompas.com.
- Ghufron, N. M., & Risnawita, R. (2016). *Teori-teori psikologi*. Jogjakarta: Ar-Ruzz Media.
- Huda, N., & Tri, S. (2009). Kontrol diri dan kecemasan komunikasi interpersonal pada pramuwisata. *Jurnal Ilmu Komunikasi*, 7(2), 171-182.
- Permana, B. E. (2012). Faktor penyebab pelanggaran lalu lintas oleh pengendara sepeda motor di kota Kuningan. *Skripsi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas*

Negeri Semarang.

- Hartono. (2006). Kepatuhan dan kemandirian (sebuah analisis psikologis). *Jurnal Studi Islam Dan Budaya*, 4(1), 1–12.
- Herdiana, I., & Amriel, G., P. (2015). Hubungan antara kontrol diri dengan kepatuhan berlalu lintas pada remaja pengendara sepeda motor di surabaya. *Jurnal Psikologi Kepribadian Dan Sosial*, 4(2), 109–114.
- Hofmann, W., Vohs, K. D., & Baumeister, R. F. (2012). What people desire, feel conflicted about, and try to resist in everyday life. *Psychological Science*, 23(6), 582–588. <https://doi.org/10.1177/0956797612437426>
- Iga Serpianing Aroma, D. R. S. (2012). Hubungan antara tingkat kontrol diri dengan kecenderungan perilaku kenakalan remaja. *Jurnal psikologi pendidikan dan perkembangan*, 1(2), 1–6.
- Khairunnisa, A. (2013). Hubungan religiusitas dan kontrol diri dengan perilaku seksual pranikah remaja di man 1 samarinda. *Ejournal Psikologi*, 1(2), 220–229. Retrieved from [http://ejournal.psikologi.fisip-unmul.ac.id/site/wp-content/uploads/2013/10/ejournal_pdf\(10-03-13-10-14-57\).pdf](http://ejournal.psikologi.fisip-unmul.ac.id/site/wp-content/uploads/2013/10/ejournal_pdf(10-03-13-10-14-57).pdf)
- Kulanthayan, S., Radin Umar, R. S., Ahmad Hariza, H., Mohd Nasir, M. T., & Harwant, S. (2000). Compliance of proper safety helmet usage in motorcyclists. *Medical Journal of Malaysia*, 55(2), 40–44.
- Kusumadewi, S., Hardjajani, T., & Priyatama, A. N. (2012b). Hubungan antara dukungan sosial peer group dan kontrol diri dengan kepatuhan terhadap peraturan pada remaja putri di pondok pesantren modern islam assalam sukoharjo. *Jurnal Ilmiah Psikologi Candrajawa*, 1(2), 1–10.
- Miles, D. E., & Johnson, G. L. (2003). Aggressive driving behaviors: Are there psychological and attitudinal predictors? *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 6(2), 147–161. [https://doi.org/10.1016/S1369-8478\(03\)00022-6](https://doi.org/10.1016/S1369-8478(03)00022-6)
- Puspitasari, A. D., & Hendrati, L. Y. (2013). Hubungan antara faktor pengemudi dan faktor lingkungan dengan kepatuhan mengendarai sepeda motor. *Jurnal Berkala Epidemiology*, 1(2), 192–200. Retrieved from <http://journal.unair.ac.id/download-fullpapers-jbe58e1988582full.pdf>
- Rakhmani, F. (2013). Kepatuhan remaja dalam berlalu lintas. *Sociodev*, 2(1), 1–7.
- Safitri, S., & Rahman, T. (2013). Tingkat kepatuhan hukum siswa sma kartika iv-3 surabaya terhadap etika berlalu lintas menurut tentang lalu lintas dan angkutan jalan. *Kajian Moral Dan Kewarganegaraan*, 3(1), 485–499.
- Sanjaya, Y. (2014). *Setiap hari 1000 remaja tewas kecelakaan lalu lintas*. Jakarta: Liputan6.com.
- Saragih, F. A. (2015). *Total kecelakaan lalu lintas mencapai Rp 224 miliar*. Jakarta: Kompas.com.

- Sarry, P., Y., & Widodo, H. (2014). Upaya polisi lalu lintas dalam meningkatkan kedisiplinan berlalu lintas pengendara bermotor (studi deskriptif terhadap program kanalisasi lajur kiri pada satlantas polrestabes surabaya). *Kajian Moral Dan Kewarganegaraan*, 2(2), 564–578.
- Sarwono, S. W., & Meinarno, E. A. (2012). *Psikologi sosial*. Jakarta: Salemba humanika.
- Sasambe, R. O. (2016). Kajian Terhadap Penyelesaian Pelanggaran Peraturan Lalu Lintas oleh Kepolisian. *Lex Crimen*, V(1), 82–90.
- Setiawan, E. (2015). *Mahasiswa universitas islam sultan agung tewas*. Semarang: Sindonews.com.
- Setiawan, E. (2016). *Jadi korban tabrak lari kanit lantast tewas dihantam truk*. Semarang: Sindonews.com.
- Sugiyono. (2015). *Metode penelitian kuantitatif, kualitatif dan R& D*. Bandung: Alfabeta CV.
- Sumampow, A. R. (2013). Penegakan hukum dalam mewujudkan ketaatan berlalu lintas. *Lex Crimen*, II(7), 63–73.
- Tangney, J. P., Baumeister, R. F., & Boone, A. L. (2004). High Self-Control Predicts Good Adjustment, Less Pathology, Better Grades, and Interpersonal Success. *Journal of Personality*, 72(2), 271–324. <https://doi.org/10.1111/j.0022-3506.2004.00263.x>
- Tondok, M. S., & Ardiansyah, F. (2010). Intensi kepatuhan menggunakan helm pada pengendara sepeda motor. *Skripsi Fakultas Keperawatan STIKES Surakarta*, 1–15.
- Ucho, A., Terwase, J. M., Ucho, A. A., & State, B. (2016). Influence of big five personality traits and locus of control on road safety rules compliance among motorcycle riders in, 3(1), 1–9.
- Undang-undang republik indonesia nomor 22*. (2009). Jakarta: Sekretarian negara RI.
- Wulandari, F. (2015). Pemahaman pelajar tentang disiplin berlalu lintas (studi di smk kesehatan. *Ejournal Sosiatri - Sosiologi*, 3(3), 52–64.

