

**HUBUNGAN ANTARA KONTROL DIRI DENGAN KEPATUHAN
BERLALU LINTAS PADA MAHASISWA PENGENDARA
SEPEDA MOTOR DI UNIVERSITAS ISLAM
SULTAN AGUNG SEMARANG**

Oleh:

Tutiatul Munawaroh
Fakultas Psikologi Universitas Islam Sultan Agung Semarang

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara kontrol diri dengan kepatuhan berlalu lintas pada mahasiswa pengendara sepeda motor di Universitas Islam Sultan Agung Semarang. Penelitian ini dilakukan pada mahasiswa pengendara sepeda motor di universitas islam sultan agung semarang. Sampel dalam penelitian ini sebanyak 148 subjek. Metode pengumpulan sampel menggunakan *stratified cluster random sampling*. Alat ukur yang digunakan dalam penelitian adalah skala yang terdiri dari 2 skala yaitu skala kontrol diri dan skala kepatuhan berlalu lintas. Skala kontrol diri terdiri dari 20 aitem yang memiliki koefisiensi reliabilitas 0,769 dengan indeks daya beda yang bergerak dari 0.301 – 0.555. Skala kepatuhan berlalu lintas terdiri dari 26 aitem dengan koefisiensi reliabilitas 0.853, indeks daya beda skala ini bergerak dari 0.314 – 0.608. Analisis data untuk penelitian ini menggunakan teknik korelasi *product moment*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa hipotesis yang diajukan peneliti dapat diterima yaitu ada hubungan positif yang signifikan antara kontrol diri dengan kepatuhan berlalu lintas pada mahasiswa pengendara sepeda motor. Hasil uji hipotesis koefisiensi korelasi $r_{xy} = 0.381$, dengan taraf signifikansi $p = 0.000$ ($p < 0.01$). Nilai koefisiensi determinasi (R^2) sebesar 0.145 yang berarti bahwa ada hubungan positif yang signifikan antara kontrol diri dengan kepatuhan berlalu lintas pada mahasiswa pengendara sepeda motor serta memiliki sumbangan efektif sebesar 14.5%.

Kata Kunci : Kontrol Diri, Kepatuhan Berlalu Lintas, Mahasiswa Pengendara Sepeda Motor

THE RELATIONSHIP BETWEEN SELF-CONTROL WITH TRAFFIC COMPLIANCE OF STUDENTS MOTORCYCLIST IN SULTAN AGUNG ISLAMIC UNIVERSITY SEMARANG

By:

Tutiatul Munawaroh

Faculty of psychology sultan agung islamic university

This research attempts to examined the relationship between self-control with traffic compliance of students motorcyclist in sultan agung islamic university. This research was conducted of students motorcyclist in sultan agung islamic university. The sample data in this research was came from 148 respondent. The sampling method used stratified cluster random sampling. The measurement used in the research is a scale consist of 2 scales, they are self-control scale and traffic compliance scale. The self-control scale consists of 20 items which have a reliability coefficient of 0.769 with range of index varies item moves between 0.301 – 0.555. The traffic compliance scale consists of 26 items with a reliability coefficient of 0.853, with range of index varies item moves 0.314 – 0.608. Data analyze for this research uses product moment correlation technique. The result shows that the hypothesis proposed by the researcher can be accepted that there is a significant positive correlation between self-control with traffic compliance of students motorcyclist in sultan agung islamic university. Result of hypothesis test of correlation coefficient $r_{xy} = 0.381$, with significance level $p = 0.000$ ($p < 0.01$). The value of determination coefficient (R^2) is 0.145, which means that there is a significant positive relationship between self control with traffic compliance of students motorcyclist, and also effective contribution of 14.5%.

Key word: Self Control, Traffic Compliance, Students Motorcyclist