

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang dibahas di bab sebelumnya dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. *Net Interest Margin* mempunyai pengaruh positif terhadap *Capital Adequacy Ratio* yang berarti naiknya angka rasio *Net Interest Margin* (NIM) juga akan diikuti oleh naiknya angka rasio *Capital Adequacy Ratio* (CAR), begitupun sebaliknya.
2. *Non Performing Loan* tidak berpengaruh terhadap rasio *Capital Adequacy Ratio* yang berarti naik-turunnya rasio *Non Performing Loan* (NPL) tidak mempengaruhi naik-turunnya rasio *Capital Adequacy Ratio* (CAR).
3. *Loan to Deposit Ratio* tidak berpengaruh terhadap rasio *Capital Adequacy Ratio* yang berarti naik-turunnya rasio *Loan to Deposit Ratio* (LDR) tidak mempengaruhi naik-turunnya rasio *Capital Adequacy Ratio* (CAR).
4. *Return On Assets* tidak berpengaruh terhadap rasio *Capital Adequacy Ratio* yang berarti naik-turunnya rasio *Return On Assets* (ROA) tidak mempengaruhi naik-turunnya rasio *Capital Adequacy Ratio* (CAR).
5. Biaya Operasi terhadap Pendapatan Operasi tidak berpengaruh terhadap rasio *Capital Adequacy Ratio* yang berarti naik-turunnya

rasio Biaya Operasi terhadap Pendapatan Operasi (BOPO) tidak mempengaruhi naik-turunnya rasio *Capital Adequacy Ratio* (CAR).

6. *Net Interest Margin* mempunyai pengaruh positif terhadap *Price to Book Value* yang berarti naiknya angka rasio *Net Interest Margin* (NIM) juga akan diikuti oleh naiknya angka rasio *Price to Book Value* (PBV), begitupun sebaliknya.
7. *Non Performing Loan* mempunyai pengaruh negatif terhadap *Price to Book Value* yang berarti naiknya angka rasio *Non Performing Loan* (NPL) juga akan diikuti oleh penurunan angka rasio *Price to Book Value* (PBV), begitupun sebaliknya.
8. *Loan to Deposit Ratio* tidak berpengaruh terhadap rasio *Price to Book Value* yang berarti naik-turunnya rasio *Loan to Deposit Ratio* (LDR) tidak mempengaruhi naik-turunnya rasio *Price to Book Value* (PBV).
9. *Return On Assets* tidak berpengaruh terhadap rasio *Price to Book Value* yang berarti naik-turunnya rasio *Return On Assets* (ROA) tidak mempengaruhi naik-turunnya rasio *Price to Book Value* (PBV).
10. Biaya Operasi terhadap Pendapatan Operasi mempunyai pengaruh negatif terhadap *Price to Book Value* yang berarti naiknya angka rasio Biaya Operasi terhadap Pendapatan Operasi (BOPO) juga akan diikuti oleh penurunan angka rasio *Price to Book Value* (PBV), begitupun sebaliknya.

11. *Capital Adequacy Ratio* tidak berpengaruh terhadap rasio *Price to Book Value* yang berarti naik-turunnya rasio *Capital Adequacy Ratio* (CAR) tidak mempengaruhi naik-turunnya rasio *Price to Book Value* (PBV).

5.2 Keterbatasan Penelitian

1. Penelitian ini hanya menggunakan data rasio perbankan yang terdaftar di BEI selama periode pengamatan tahun 2011-2015.
2. Penelitian ini terbatas pula oleh sampel yang terbatas (40 sampel) dan disamping itu rasio-rasio keuangan untuk memprediksi PBV terbatas pada NIM, NPL, LDR, ROA, dan BOPO.

5.3 Saran

Saran yang dapat dilakukan untuk penelitian selanjutnya adalah sebagai berikut:

1. Peneliti menyarankan menambah periode waktu yang lebih panjang dan menggunakan sampel berbeda, sampel yang berbeda tersebut bias menggunakan Bank Perkreditan Rakyat (BPR), Unit Usaha Syariah (UUS), dan lain-lain.
2. Peneliti menyarankan untuk menambah faktor tentang eksternal bank yang dapat mempengaruhi *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Price to Book Value* (PBV). Faktor eksternal tersebut seperti nilai tukar, GDP dan inflasi.

3. Peneliti menyarankan untuk menambah faktor yang mempengaruhi
Capital Adequacy Ratio (CAR)