**DAFTAR ISI**

Halaman

HALAMAN JUDUL i

HALAMAN PENGESAHAN ii

HALAMAN PERSETUJUAN iii

PERNYATAAN KEASLIAN iv

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH v

HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN vi

KATA PENGANTAR vii

ABSTRACT x

ABSTRAK xi

DAFTAR ISI ........................................................................................................ xii

DAFTAR TABEL xiv

DAFTAR GAMBAR xv

DAFTAR LAMPIRAN xvi

BAB I PENDAHULUAN 1

* 1. Latar Belakang Penelitian 1
	2. Rumusan Masalah 6
	3. Tujuan Penelitian 6
	4. Manfaat Penelitian 6

BAB II TINJAUAN PUSTAKA 8

 2.1. Kajian Teori 8

 2.1.1. Teori Keagenan 8

 2.1.2. Manajemen Laba 9

 2.1.3. Beban Pajak Tangguhan 10

 2.1.4. Aktiva Pajak Tangguhan 11

 2.1.5. Perencanaan Pajak 12

 2.2. Penelitian Terdahulu 13

 2.3. Kerangka Pemikiran 14

 2.4. Pengembangan Hipotesis 15

BAB III METODE PENELITIAN 18

 3.1. Jenis Penelitian 18

 3.2. Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel 18

 3.2.1. Definisi Operasional 18

 3.2.2. Pengukuran Variabel 19

 3.3. Populasi dan Sampel 22

 3.4. Jenis dan Sumber Data 23

 3.5. Teknik Pengumpulan Data 23

 3.6. Teknik Analisis data 24

 3.6.1. Statistik Deskriptif 24

 3.6.2. Pengujian Hipotesis 25

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN 26

 4.1. Hasil Penelitian 26

 4.1.1. Deskripsi Sampel 26

 4.1.2. Deskripsi Variabel 27

 4.1.2.1. Analisis Statistik Deskriptif 27

 4.1.2.2. Goodness Of Fit Test 28

 4.1.2.3. Koefisien Determinasi 29

 4.1.2.4. Omnibus Tes (Overall Test) 31

 4.1.2.5. Model regresi Logistik 33

 4.1.3. Pengujian Hipotesis 34

 4.2. Pembahasan 36

BAB V PENUTUP 40

 5.1. Kesimpulan 40

 5.2. Keterbatasan Penelitian 40

 5.3. Saran 41

 5.4. Implikasi Penelitian Mendatang 42

DAFTAR PUSTAKA 43

**DAFTAR TABEL**

Tabel Halaman

2.1. Ringkasan Penelitian Terdahulu 13

4.1. Perincian Sampel 26

4.2. Statistik Deskriptif 27

4.3. Manajemen Laba 28

4.4. Hosmer Lameshow test 29

4.5. Nilai R Square 2 Variabel 30

4.6. Nilai R Square 3 Variabel 30

4.7. Perubahan Log Likelihood 31

4.8. Block Number 1 32

4.9. Omnibus Test 32

4.10. Hasil Uji Regresi Logistik 33

**DAFTAR GAMBAR**

Gambar Halaman

2.1. Kerangka Pemikiran 15

**DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran

1. Data Perusahaan Yang Menjadi Objek Penelitian
2. DTE (Beban Pajak Tangguhan)
3. APT (Aktiva Pajak Tangguhan)
4. Perencanaan Pajak
5. Market Value
6. Manajemen Laba (SEC)
7. Variabel Dummy
8. Regresi Logistik