

DAFTAR PUSTAKA

- Bruce Heling, Ph.D, Peng, dan Zeehsan Abdy. "Signalized Intersection Analysis and Design – Implycation of Day-to-Day Variability in Peak Hour Volumes on Delay
- La Ode Muhammad Taufik Khlaik dan Isan Yusuf, (2015). Dalam Laporan Tugas Akhir. Analisis Kinerja Ruas Jalan Depan Pusat Perbelanjaan (Mall dan Ruko)
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia (1997), Simpang Bersinyal
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia (1997), Jalan Perkotaan
- Morlok, E. K (1991) dalam La Welendo. (2008). Tesis. Studi Kinerja Simpang Bersinyal Jl. Ahmad Yani – MT Haryono Kota Kendari.
- Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, M.T., Ph.D. (2016). Dalam Rekayasa Lalu Lintas, Ed.3.
- Siham. G Farag. (2015). "Improve Safety Performance of Un-Signalized Intersections in Oman". International Journal Of Social, Behavioral, Educational, Economic, Business and Industrial Engineering;Vol.9 no.5. 2015
- Tamim. O.Z dalam La Welendo (2008). Tesis. Studi Kinerja Simpang Bersinyal Jl. Ahmad Yani – MT Haryono Kota Kendari.
- Tri Asrun Ali (2014). Dalam Laporan Tugas Akhir. Perencanaan *Traffic Light* pada Persimpangan Jalan Mt. Haryono, Brigjen M Yoenoes dan Jalan Laode Hadi Kota Kendari.