

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
BERITA ACARA	iii
MOTTO	iv
PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL	x
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	2
1.5 Batasan Masalah.....	2
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Tinjauan Umum.....	4
2.2 Klasifikasi Jalan	4
2.2.1 Klasifikasi Menurut Fungsi Jalan	5
2.2.2 Klasifikasi Menurut Wewenang Pengelola	6
2.2.3 Klasifikasi Menurut Kelas Jalan.....	7
2.2.4 Klasifikasi Menurut Medan Jalan.....	8
2.2.5 Klasifikasi Menurut Wewenang Pembinaan Jalan ...	9
2.3 Aspek Arus Lalu-Lintas	10
2.4 Unsur Lalu-Lintas.....	11
2.4.1 Hambatan Samping	14
2.4.2 Derajat Kejenuhan	16
2.4.3 Prediksi Lalu-Lintas	17
2.4.4 Manajemen Lalu-Lintas	17

2.5	Kapasitas Jalan	20
2.5.1	Definisi Kapasitas Jalan	20
2.5.2	Macam-Macam Kapasitas Jalan	20
2.5.3	Faktor yang Mempengaruhi Kapasitas Ruas Jalan....	21
2.5.4	Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan	22
2.6	Tingkat Layanan Ruas Jalan.....	26
2.7	Kinerja Jalan.....	29
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	
3.1	Kerangka Pikir.....	31
3.2	Bagan Alir	32
3.3	Uraian Kegiatan.....	33
3.3.1	Persiapan.....	33
3.3.2	Pengumpulan Data.....	33
3.3.3	Pengolahan dan Penyajian Data	35
3.3.4	Teknik Analisis dan Pembahasan	36
3.3.5	Penarikan Kesimpulan.....	36
3.4	Perlengkapan Penelitian	36
BAB IV	PENYAJIAN DAN PENGOLAHAN DATA	
4.1	Data Umum Wilayah Studi	37
4.1.1	Lokasi Penelitian	37
4.1.2	Data Umum Geografis	37
4.1.3	Data Umum Jumlah Penduduk.....	39
4.2	Data Teknis.....	40
4.2.1	Data Geometrik Jalan	40
4.2.2	Data Lalu-lintas	41
4.3	Rekapitulasi Konversi Data Arus Jam Puncak Harian	45
4.4	Data Volume Lalu Lintas	48
4.4.1	Data Arus Jam Puncak Harian	55
4.5	Pembahasan	58
4.5.1	Perhitungan Derajat Kejenuhan (DS) Manual	58
4.5.2	Perhitungan Pertumbuhan Kendaraan per Tahun.	60
4.5.3	Konversi Pertumbuhan Kendaraan (smp)	61

4.5.4. Perhitungan Pertumbuhan Kendaraan PerTahun.....	62
4.5 Perhitungan Derajat Kejenuhan PerTahun	64
BAB V PENUTUP	
5.1 Kesimpulan.....	67
5.2 Saran.....	67

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

- A. Data Konversi Kendaraan dan Data Perhitungannya
- B. Gambar Lokasi Penelitian dan Gambar Hambatan Samping
- C. Data – Data (Data Kepemilikan Kendaran Bermotor) dan (Surat Tugas Akhir)

DAFTAR TABEL

		<i>Halaman</i>
Tabel 2.1	Klasifikasi Menurut Kelas Jalan	7
Tabel 2.2	Klasifikasi Menurut Medan Jalan.....	8
Tabel 2.3	Golongan dan Kelompok Jenis Kendaraan Menurut MKJI 1997	12
Tabel 2.4	Ekivalensi Kendaraan Penumpang (emp) Untuk Jalan 4/2 (terbagi / tidak terbagi)	13
Tabel 2.5	Penentuan Frekuensi Kejadian.....	14
Tabel 2.6	Penentuan Kelas Hambatan Samping	14
Tabel 2.7	Besar Kapasitas Dasar (Co) Untuk Jalan Luar Kota	23
Tabel 2.8	Besar Penyesuaian Akibat Lebar Jalan Untuk Jalan Luar Kota	24
Tabel 2.9	Faktor Penyesuaian Akibat Prosentase Arah Untuk Jalan Luar Kota.....	25
Tabel 2.10	Faktor Penyesuaian Akibat Hambatan Samping Untuk Jalan Luar Kota.....	25
Tabel 2.11	Faktor Penyesuaian Akibat Hambatan Samping dan Lebar Bahu	26
Tabel 2.12	Kinerja Tingkat Pelayanan Jalan.....	27
Tabel 2.13	Tingkat Pelayanan LOS Pada Jalan Luar Kota	28
Tabel 4.1	Diagram Jumlah Penduduk per Kecamatan di Kota Semarang	39
Tabel 4.2	Hasil Survey Hari Kamis waktu pagi hari	42
Tabel 4.3	Jumlah Volume Lalu Lintas Hari Kerja (Kamis) Waktu Pagi Hari	43
Tabel 4.4	LHR ruas jalan Semarang – Kendal tahun 2014	44
Tabel 4.5	LHR ruas jalan Semarang – Kendal tahun 2015	44
Tabel 4.6	Data Konversi Arus Jam Puncak Pada Hari Kamis Pagi Arah ke Semarang	45

Tabel 4.7	Data Konversi Arus Jam Puncak Pada Hari Sabtu Pagi Arah ke Semarang	46
Tabel 4.8	Data Konversi Arus Jam Puncak Pada Hari Minggu Pagi Arah ke Semarang	47
Tabel 4.9	Data Konversi Paling Tinggi Arus Jam Puncak Pada Hari Kamis Pagi Arah ke Semarang	49
Tabel 4.10	Data Konversi yang Dipakai Untuk Perhitungan Arus Jam Puncak Hari Kamis.....	50
Tabel 4.11	Data Konversi Paling Tinggi Arus Jam Puncak Pada Hari Sabtu Pagi Arah ke Semarang	51
Tabel 4.12	Data Konversi yang Dipakai Untuk Perhitungan Arus Jam Puncak Hari Sabtu	52
Tabel 4.13	Data Konversi Paling Tinggi Arus Jam Puncak Pada Hari Minggu Sore Arah ke Semarang	53
Tabel 4.14	Data Konversi yang Dipakai Untuk Perhitungan Arus Jam Puncak Hari Minggu	52
Tabel 4.15	Data Arus Jam Puncak Harian.....	57
Tabel 4.16	Data Jumlah Pertumbuhan Kepemilikan Kendaraan Bermotor Kota Semarang	60
Tabel 4.17	Data Kepemilikan Kendaraan Bermotor di Semarang	61
Tabel 4.18	Data Kepemilikan Kendaraan Bermotor Tiap Tahun di Semarang	61
Tabel 4.19	Konversi Data Kepemilikan Kendaraan Bermotor Tiap Tahun di Semarang	61
Tabel 4.20	Tabel Prediksi Arus Lalu Lintas Pertahun.....	64

DAFTAR GAMBAR

	<i>Halaman</i>
Gambar 2.1 Grafik Tingkat Pelayanan Jalan.....	29
Gambar 3.1 Kerangka Pikir.....	31
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian	32
Gambar 4.1 Peta Lokasi Penelitian	37
Gambar 4.2 Detail Peta Lokasi Penelitian.....	37
Gambar 4.3 Grafik Persebaran Penduduk	39
Gambar 4.4 Penampang Melintang Jalan.....	40
Gambar 4.5 Penampang Memanjang Jalan	40
Gambar 4.6 Diagram Jumlah Arus Jam Puncak Hasil Survey.....	58
Gambar 4.7 Diagram Pertumbuhan Kendaraan Bermotor	60
Gambar 4.8 Grafik Pertumbuhan Arus Per Tahun.....	64