

HUBUNGAN ANTARA PERSEPSI TERHADAP RISIKO DENGAN *AGGRESSIVE DRIVING* PADA SOPIR BUS AKAP

Oleh :

Fathoni Dwi Kurniawan
Fakultas Psikologi Universitas Islam Sultan Agung Semarang

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara persepsi terhadap risiko dengan *aggressive driving* pada sopir bus AKAP. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif. Subjek penelitian ini adalah sopir bus AKAP PO Pahala Kencana yang berjumlah 30 orang. Metode pengumpulan data menggunakan dua skala, yaitu skala *aggressive driving* (21 aitem) dan skala persepsi terhadap risiko (20 aitem) serta 1 kuesioner demografi (5 aitem). Teknik pengambilan sampel menggunakan teknik *incidental sampling*.

Pengolahan data menggunakan statistik non-parametrik dengan uji korelasi dari Kendal tau, diperoleh koefisien korelasi $\tau = 0,048$ dengan taraf signifikansi $p = 0,719$ ($p > 0,05$). Hasil uji korelasi menunjukkan bahwa tidak ada hubungan yang signifikan antara persepsi terhadap risiko dengan *aggressive driving* pada sopir bus AKAP. Sehingga dapat disimpulkan bahwa hipotesis dalam penelitian ini ditolak.

Kata Kunci : *Aggressive driving*, Persepsi risiko

THE RELATIONSHIP BETWEEN RISK PERCEPTION WITH AGGRESSIVE DRIVING ON DRIVER OF AKAP'S BUS

By :

Fathoni Dwi Kurniawan
Faculty of Psychology, Sultan Agung Islamic University Semarang

Abstract

This research aimed to determine the correlation between risk perception with aggressive driving on driver of AKAP's bus. This research use quantitative methods. The resource subject are driver of AKAP's bus PO Pahala Kencana who totaled 30. The data collection method using two scale that is aggressive driving scale (21 item), risk perception scale (20 item) and a demographic questionnaire (5 item). Technique sampling of this research is incidental sampling.

Processing data by non parametric statistic with correlation test from Kendal tau, obtained correlation coefisient $\tau = 0,048$ and significant level $p = 0,719$ ($p > 0,05$). That result of correlation test show about there is no correlation between risk perception with aggressive driving on driver of AKAP's bus. The conclusion is hypothesis in this research rejected.

Keyword: Aggressive Driving, Risk Perception