

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR	iii
MOTTO	iv
PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAKSI	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMBANG, NOTASI DAN SINGKATAN	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xxiii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Sistematika Penulisan	4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Ruas Jalan	5
2.1.1 Klasifikasi Jalan	5
2.1.2 Karakteristik geometrik jalan	10
2.2 Kinerja Ruas Jalan	11
2.3 Kapasitas Jalan	22
2.4 Tingkat Pelayanan Jalan (Level Of Service)	22
2.5 Hubungan Arus, Kecepatan dan Kepadatan	24

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Umum	28
3.2 Bagan Alir Penelitian	28
3.3 Lokasi Studi	30

3.4 Data Penelitian	30
3.4.1 Pengambilan Data di Lokasi Penelitian	31
3.4.2 Ekstraksi Data	31
3.5 Pengolahan Data	32
3.6 Analisis dan Pengkajian	32
3.7 Kesimpulan	33

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1 Pengumpulan Data.....	34
4.2 Ekstraksi Data Volume Kendaraan	34
4.3 Penentuan Nilai EMP dengan Metode Kapasitas	39
4.3.1 Analisis Regresi Linier Berganda dari Data Survei Hari Pertama dengan Lima Kelas Interval	39
4.3.2 Analisis Regresi Linier Berganda dari Data Survei Hari Kedua dengan Lima Kelas Interval	42
4.3.3 Analisis Regresi Linier Berganda dari Data Survei Hari Ketiga dengan Lima Kelas Interval	45
4.3.4 Analisis Regresi Linier Berganda dari Data Survei Gabungan dengan Lima Kelas Interval	48
4.3.5 Analisis Regresi Linier Berganda dari Data Survei Gabungan dengan Tujuh Kelas Interval	52
4.3.6 Rekapitulasi Hasil Analisis Regresi Linier Berganda	58
4.4 Penentuan Nilai Emp dengan Tetapan MKJI 1997	61
4.5 Analisis Kapasitas Ruas Jalan	65
4.6 Analisis derajat Kejenuhan (DS)	67

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan	69
5.2 Saran	69

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

- A. Gambar Sketsa Potongan Melintang Ruas Jalan Prambatan Kidul Jalan Kudus – Jepara**
- B. Foto Situasi Ruas Jalan Prambatan Kidul Jalan Kudus – Jepara**
- C. Foto Tally Counter**

D. Data – Data

- 1. Data Survey Kendaraan di Ruas Jalan Prambatan Kidul Jalan Kudus – Jepara**
- 2. Hasil Analisis Regresi Linier Hari Rabu, Jumat dan Sabtu**
- 3. Hasil Analisis Regresi Berganda**
- 4. Surat - Surat**

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Klasifikasi Menurut Kelas Jalan	8
Tabel 2.2	Klasifikasi Menurut Medan Jalan	8
Tabel 2.3	Nilai Ekvivalen Mobil Penumpang (EMP)	13
Tabel 2.4	Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan	14
Tabel 2.5	Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Untuk Jalan Perkotaan (FC_w)	15
Tabel 2.6	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FC_{sp})	15
Tabel 2.7	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FC_{sp}) pada jalan perkotaan dengan bahu	16
Tabel 2.8	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FC_{cs}) Pada Jalan Perkotaan	17
Tabel 2.9	EMP Untuk Jalan Perkotaan tak Terbagi	17
Tabel 2.10	Tingkat Pelayanan Level Of Service (LOS) pada jalan perkotaan	21
Tabel 4.1	Data Volume Rabu Tanggal 2 Maret 2016 Dengan Lima Kelas Interval	40
Tabel 4.2	Nilai Koefisien Kendaraan Berdasarkan Analisis Regresi Linier Berganda Tanggal 2 Maret 2016 dengan Pembagian Lima Kelas Interval	42
Tabel 4.3	Data Volume Jumat Tanggal 4 Maret 2016 Dengan Lima Kelas Interval.....	43
Tabel 4.4	Nilai Koefisien Kendaraan Berdasarkan Analisis Regresi Linier Berganda Tanggal 4 Maret 2016 dengan Pembagian Lima Kelas Interval	45
Tabel 4.5	Data Volume Sabtu Tanggal 5 Maret 2016 Dengan Lima Kelas Interval	46
Tabel 4.6	Nilai Koefisien Kendaraan Berdasarkan Analisis Regresi Linier Berganda Tanggal 5 Maret 2016 dengan Pembagian Lima Kelas Interval.....	47
Tabel 4.7	Data Volume Gabungan Dengan Lima Kelas Inteterval	48
Tabel 4.8	Nilai Koefisien Kendaraan Berdasarkan Analisis Regresi Linier Berganda Tanggal 5 Maret 2016 dengan Pembagian Lima Kelas Interval.....	52
Tabel 4.9	Data Volume Jumat Tanggal 4 Maret 2016 Dengan Tujuh Kelas Interval.....	53
Tabel 4.10	Data Volume Jumat Tanggal 4 Maret 2016 Dengan Tujuh Kelas Interval.....	58
Tabel 4.11	Rekapitulasi Hasil Analisa Regresi Linier Berganda	59
Tabel 4.12	Nilai EMP Rekapitulasi Sepeda Motor (MC)	60
Tabel 4.13	Nilai EMP Rekapitulasi Kendaraan Berat (HV)	61

Tabel 4.14	Ekivalensi Mobil Penumpang (EMP) Untuk Jalan Perkotaan Tak terbagi (UD)	62
Tabel 4.15	Analisis Kapasitas Ruas Jalan Prambatan Kidul	66
Tabel 4.16	Analisis Kapasitas Ruas Jalan Prambatan Kidul.....	68

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Grafik Hubungan Dasar Antara Kecepatan (U_s), Volume (V), dan Kepadatan (D)	25
Gambar 3.1	Bagan alir Penelitian	29
Gambar 4.1	Volume Lalu Lintas Kendaraan Hari Rabu Tanggal 2 Maret 2016	35
Gambar 4.2	Volume Lalu Lintas Kendaraan Hari Rabu Tanggal 2 Maret 2016	36
Gambar 4.3	Volume Lalu Lintas Kendaraan Hari Sabtu Tanggal 5 Maret 2016	37
Gambar 4.4	Komposisi Volume Lalu Lintas Kendaraan Rabu 2 Maret 2016.....	63
Gambar 4.5	Komposisi Volume Lalu Lintas Kendaraan Jumat 4 Maret 2016.....	64
Gambar 4.6	Komposisi Volume Lalu Lintas Kendaraan Sabtu 5 Maret 2016.....	64