

## ABSTRAK

Universitas Sultan Agung (UNISULA) Semarang merupakan sebuah perguruan tinggi swasta tertua dan terbesar di Jawa Tengah yang memiliki areal seluas  $\pm 35$  ha. Dalam kegiatan sehari-hari di kampus, mahasiswa, dosen dan pegawai menggunakan kendaraan masing-masing menuju kampus, sehingga dengan banyaknya volume kendaraan yang masuk mengakibatkan kesulitan mendapatkan tempat parkir yang memadai. Interaksi kegiatan ini yang menyebabkan perlunya penyediaan kebutuhan ruang parkir yang memadai.

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui akumulasi jumlah kendaraan yang parkir, turnover, indeks parkir, kebutuhan ruang parkir saat ini dan yang akan datang.

Metodologi yang digunakan adalah dengan mengukur luas area parkir dan menghitung banyaknya jumlah sepeda motor dan mobil yang keluar masuk kampus UNISSULA. Survei dilaksanakan selama 3 hari, data dikumpulkan dari pukul 06.00 – 18.00 WIB.

Dari hasil penelitian diperoleh macam – macam karakteristik parkir yaitu, akumulasi parkir, indeks parkir, durasi parkir, angka pergantian parkir (*turn over*), jenis parkir (*on street/off street*), waktu parkir, bentuk pola parkir, sistem parkir, posisi parkir dan satuan ruang parkir (SRP).

Berdasarkan analisa dan perhitungan demand parkir 5-10 Tahun kedepan, sumber daya manusia yang semakin tinggi menjadikan volume kendaraan pertahun nya semakin meningkat, akan tetapi ruang parkir yang tersedia semakin kecil, sehingga melebihi kapasitas dan dibutuhkan lahan parkir yang lebih luas.