

## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK</b> .....	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR DIAGRAM</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Pentingnya Penelitian.....	3
1.3 Alasan Pemilihan Studi.....	4
1.4 Perumusan Masalah.....	5
1.5 Tujuan dan Manfaat.....	8
1.5.1 Tujuan.....	8
1.5.2 Sasaran.....	8
1.5.3 Manfaat.....	8
1.6 Ruang Lingkup.....	10
1.6.1 Ruang Lingkup Wilayah.....	10
1.6.2 Ruang Lingkup Substansi.....	10
1.7 Kerangka Pikir.....	13
1.8 Metodologi Penelitian.....	15
1.8.1 Variabel Penelitian.....	18
1.8.2 Obyek Penelitian.....	20
1.8.3 Tahapan Persiapan Studi.....	20
1.8.4 Teknik Pengambilan Sampel.....	23
1.8.5 Tahap Pengumpulan Data.....	24
1.8.6 Instrumen Penelitian.....	28
1.8.7 Teknik Pengelolaan dan Penyajian.....	29
1.8.8 Teknik Analisa Data.....	30
1.8.9 Teknik Penyajian Data.....	35

1.8.10 Kredibilitas Penelitian Kualitatif.....	35
<b>BAB II KAJIAN TEORI.....</b>	<b>37</b>
2.1 Pengertian Pola.....	37
2.1.1 Pola.....	37
2.1.2 Perilaku Manusia.....	38
2.1.3 Definisi Pedestrian.....	43
2.1.4 Jalur Pedestrian.....	43
2.1.5 Fungsi Jalur Pedestrian.....	45
2.1.6 Kebutuhan Dasar dan Perilaku Manusia.....	47
2.1.7 Kebutuhan Jalur Pedestrian.....	47
2.1.8 Kebutuhan Ruang Pedestrian.....	49
2.1.9 Fasilitas Pedestrian.....	53
2.1.10 Jarak Tempuh Pedestrian.....	54
2.1.11 Kecepatan Berjalan Kaki.....	56
2.2 Kebutuhan Jalur Pedestrian.....	56
2.2.1 Definisi.....	56
2.2.2 Pedoman Perencanaan.....	57
2.2.3 Aksesibilitas.....	59
2.3 Tingkat Pelayanan Fasilitas Pedestrian.....	59
2.4 Karakteristik Perjalanan.....	62
2.4.1 Asal Tujuan Perjalanan.....	62
2.4.2 Kegiatan Pedestrian.....	64
2.4.3 Fungsi Ruang.....	66
2.4.4 Penghubung.....	68
<b>BAB III GAMBARAN UMUM.....</b>	<b>82</b>
3.1 Kondisi Fisik Dasar.....	82
3.1.1 Letak Geografis dan Administratif.....	82
3.1.2 Gambaran Umum Kawasan.....	83
3.2 Tinjauan Umum Kabupaten Kendal.....	88
3.2.1 Perkembangan Tata Ruang Kabupaten Kendal.....	88
3.2.2 Pola Pengembangan Kabupaten Kendal.....	88
3.2.3 Kebijakan Arah Struktur Ruang.....	88
3.3 Kondisi Jalur Pedestrian.....	88
3.3.1 Fisik Jalan dan Sirkulasi.....	88
3.3.2 Kondisi Aktivitas Jalur Pedestrian.....	92
3.3.3 Sistem Parkir.....	96
<b>BAB IV ANALISIS DAN TEMUAN.....</b>	<b>100</b>
4.1 Karakter Koridor Jalan Raya Timur Kaliwungu.....	100

4.2	Analisa Fungsi Bangunan.....	102
4.3	Analisa Fungsi Ruang.....	108
4.3.1	Analisa Fisik Jalur Pedestrian.....	108
4.3.2	Analisa Aktivitas Ruang Jalur Pedestrian.....	112
4.3.3	Model Penyeberangan.....	120
4.3.4	Analisa Volume Jalur Pedestrian.....	123
4.4	Analisa Pola Pedestrian.....	132
4.5	Hasil Kuesioner.....	141
<b>Bab V</b>	<b>PENUTUP.....</b>	<b>145</b>
5.1	Kesimpulan .....	145
5.2	Rekomendasi Pengembangan Penelitian Lanjutan .....	149
5.3	Rekomendasi Program .....	149
5.3.1	Pemerintah .....	149
5.3.2	Swasta .....	150
5.3.3	Pengguna Jalur Pedestrian .....	150
5.4	Rekomendasi Segmen .....	151
	Daftar Pustaka .....	152