

ABSTRAKSI

Ketersediaan infrastruktur dapat memberikan pengaruh pada peningkatan akses masyarakat terhadap sumberdaya sehingga meningkatkan akses produktivitas sumberdaya yang pada akhirnya mendorong pertumbuhan ekonomi.

Demikian halnya pembangunan jalan Tol Semarang-Solo merupakan salah satu ruas jalan di Jalur selatan yang memiliki peranan penting dalam menghubungkan kota-kota di Jawa Tengah.

Adapun tujuan penelitian adalah memberikan arah gerak terhadap apa yang ingin dicapai dalam melaksanakan penelitian. Maka tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian sebagai berikut: Untuk mengetahui pengaruh pembangunan jalan tol terhadap aspek sosial di Kelurahan Pedalangan dan Padangsari Kecamatan Banyumanik Semarang dan untuk mengetahui pengaruh pembangunan jalan tol terhadap aspek ekonomi di Kelurahan Pedalangan dan Padangsari Kecamatan Banyumanik Semarang.

Metoda analisis yang digunakan dalam studi ini adalah menggunakan analisis deduktif rasionalistik dan analisis deskriptif kuantitatif.

Dan dalam penelitian ini di duga ada pengaruh dalam pembangunan jalan tol terhadap aspek sosial dan ekonomi di Kelurahan Pedalangan dan Padangsari Kecamatan Banyumanik Semarang.

Dari hasil analisis menggunakan analisis regresi linier sederhana tersebut dapat disimpulkan bahwa: Terdapat pengaruh yang signifikan antara pembangunan jalan tol terhadap aspek sosial dan aspek ekonomi.

Rekomendasi atau saran yang dapat diberikan penulis adalah sebagai berikut:

1. Guna meminimalisir dampak negatif bagi masyarakat lokal dalam melakukan tujuan perjalanan khususnya pada saat pembangunan konstruksi jalan tol, maka Pengelola (Pemerintah/Investor) agar memperhatikan keberadaan jalan lokal untuk dapat berfungsi secara layak pada saat pelaksanaan pembangunan jalan tol.
2. Pada saat dilakukan penelitian, pembangunan konstruksi Jalan Tol masih dalam pelaksanaan (belum selesai) sehingga perubahan pergerakan belum sepenuhnya terekam pada penelitian ini.
3. Penelitian lanjutan dapat juga dilakukan untuk pergerakan internal dan atau dengan indikator ekonomi wilayah akibat pembangunan Jalan Tol, seperti perubahan nilai lahan, sistem kegiatan dan tingkat pendapatan lokal di sekitar Jalan Tol

Keywords: Pembangunan Jalan Tol, Aspek Sosial dan Ekonomi