

DAFTAR PUSTAKA

MKJI (1997), *Kepadatan Arus Bebas Di Jalan Perkotaan*.

MKJI(1997), Direktorat Jenderal Bina Marga Direktorat Bina Jalan Kota

Munawar, (2006). *Dalam Tugas Analisis Kapasitas Jalan*.

Muh.Catur Nugroho Dan Rusdinsyah, *Dalama Laporan Tugas Akhir, Tentang Analisis Dampak Lalu Lintas Jalan Ngesreb Timur NO.V Akibat Operasional SPBU NO 502 . 11 Semarang*.

Manunggal. S. A. Gea, Dan Joni Harianto, *Analisis Ruas Jalan Akibat Parkir. email. manunggalgea@yahoo.co.id*

Oglesby dan Hick, (1993) *dalam tugas akhir analisis kapasitas dan tingkat pelayanan simpang bersinyal*.

PP No 34, *Jalan Perkotaan Tahun 2006*, MKJI, (1997), *Volume lalu-lintas ruas jalan*.

Pdf. *Profil Dan Kinerja Perhubungan Darat (2013), Data Jumlah Penduduk Kota Kendari, Dan Data Pertumbuhan Kendaraan Kota Kendari*.

SNI Direktorat Jendral Bina Marga, (Surfey), *Infentarisasi Geometri Jalan Perkotaan*, (2004).

SNI, Direktorat Jendral Bina Marga. *Pada Surfey Waktu Perjalanan Lalulintas*, (1990).

Salter, (1989), *hubungan antara lalu-lintas dengan tata guna lahan Kondisi Lalu Lintas Adalah Sifat Lalu Lintas (Nature Of Traffic)*.

(Yunianta, A, 2006). *Dalam US-HCM (1994), perilaku lalu lintas diwakili oleh tingkat pelayanan Level of Service (LOS)*.

[http://www.kpu.go.id/dmdocuments/\(8.1.2013\)%20SULTRA.pdf](http://www.kpu.go.id/dmdocuments/(8.1.2013)%20SULTRA.pdf)