

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR NOTASI	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Manfaat Dan Tujuan	3
1.5 Sistematika Penulisan	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Definisi Transportasi	5
2.1.1 Tujuan Perencanaan Transportasi	5
2.1.2 Pengertian Kemacetan Lalu Lintas	6
2.1.3 Fungsi Jalan	7
2.1.4 Status Jalan	8
2.1.5 Tata Guna Lahan	10
2.2 Penampang Melintang Jalan	12
2.2.1 Jalur Lalu Lintas	12
2.2.2 Bahu Jalan	13
2.2.3 Trotoar (<i>Side Walk</i>)	14
2.2.4 Median (Pemisah Arah)	14
2.3 Kapasitas Jalan	14
2.4 Arus Lalu Lintas	21
2.4.1 Satuan Mobil Penumpang	21
2.4.2 Volume Lalu Lintas	22

2.5	Kecepatan Lalu Lintas	23
2.6	Derajat Kejenuhan	25
2.7	Hubungan Antara Derajat Kejenuhan dan Kecepatan	25
2.8	Hubungan Antara Volume,Kecepatan dan Kepadatan	26
2.9	Tingkat Pelayanan Jalan	28
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	31
3.1	Tinjauan Umum	31
3.2	Teknik Survei	32
3.3	Perlengkapan Survei	33
3.4	Lokasi Penelitian	33
3.5	Waktu Survei	35
3.6	Survei	35
3.7	Analisis dan Pembahasan	37
3.8	Penyusunan Laporan	38
BAB IV	ANALISA DAN PEMBAHASAN	40
4.1	Uraian Umum	40
4.2	Data Hasil Survei	40
4.2.1	Data Geometrik	40
4.2.2	Data Volume Lalu Lintas	41
4.3	Analisa Data Lalu Lintas	42
4.4	Analisa Kapasitas	58
4.4.1	Kapasitas Dasar	58
4.4.2	Faktor Penyesuaian Kapasitas	59
4.5	Derajat Kejenuhan	62
4.6	Kecepatan Dan Waktu Tempuh	62
4.7	Analisa Pertumbuhan Lalu Lintas	64
4.8	Analisa Derajat Kejenuhan Tiap Tahun	67
4.9	Solusi Permasalahan	67
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	73
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		