

ABSTRAK

Merupakan suatu kenyataan pada saat-saat sekarang ini perkembangan lalu-lintas semakin meningkat. Hal ini merupakan salah satu perwujudan dari perkembangan teknologi modern. Sebagai mana di ketahui, perkembangan lalu-lintas dapat membawa akibat langsung maupun tidak langsung terhadap kehidupan masyarakat baik positif maupun negatif.

Tujuan dari penelitian ialah segala sesuatu yang dipaparkan dalam skripsi ini mempunyai landasan dan pegangan pasti, yaitu untuk mengetahui bentuk-bentuk pelanggaran lalu lintas dan kebijakan sanksi pidana terhadap pelanggaran lalu lintas yang ada dalam Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah pendekatan yuridis normatif artinya bahwa dalam menelaah pelanggaran lalu-lintas yang dikaji berdasarkan peraturan hukum yang berlaku dan juga dibantu oleh ilmu-ilmu sosial lainnya.

Dengan adanya Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan segala aturan berlalu lintas telah diundangkan dengan jelas dan tegas, maka terhadap pelanggar Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dapat dikenakan sanksi pidana berupa kurungan atau denda.

Kata kunci : hukum pidana, pelanggaran lalu-lintas, Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009.