

ABSTRACT

The report on the development of the financial ratios of Islamic Commercial Banks registered with the Financial Services Authority (OJK) for 2015-2019 shows unstable financial ratios. This research was conducted to determine the effect of Capital Adequacy Ratio (CAR), Non Performance Finance (NPF), Financing to Deposit Ratio (FDR) and Operating Cost of Operating Income (BOPO) on Profitability. The type of research used is quantitative research. The type of data used is secondary data. The data collection technique used purposive sampling. The number of samples used is 70 (during the 2015-2019 period). The analysis used is multiple linear regression analysis using SPSS version 25. The results of this study note that the value of the coefficient of determination (R^2) is 0.490, which means that this independent variable affects the dependent variable by 49% and the remaining 51% is influenced by variables outside this study. Based on the results of the study that CAR has a significant positive effect on ROA, NPF has a significant negative effect on ROA, FDR has a significant positive effect on ROA and BOPO has a significant negative effect on ROA

Keywords: CAR, NPF, FDR, BOPO, and ROA

ABSTRAK

Laporan perkembangan rasio keuangan Bank Umum Syariah yang terdaftar di Otoritas Jasa Keuangan (OJK) tahun 2015-2019 menunjukkan tidak stabilnya rasio keuangan. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performance Finance* (NPF), *Financing to Deposito Ratio* (FDR) dan Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO) terhadap Profitabilitas. Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian kuantitatif. Jenis data yang digunakan adalah data sekunder. Teknik pengambilan data menggunakan *purposive sampling*. Jumlah sampel yang digunakan sebanyak 70 (selama periode 2015-2019). Analisis yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda dengan menggunakan SPSS versi 25. Hasil dari penelitian ini diketahui bahwa nilai koefisien determinansi (R^2) sebesar 0,490 yang berarti variabel independen ini mempengaruhi variabel dependen sebesar 49% dan sisanya 51% yang dipengaruhi variabel diluar penelitian ini. Berdasarkan hasil penelitian bahwa CAR berpengaruh positif dan signifikan terhadap ROA, NPF berpengaruh negative dan signifikan terhadap ROA, FDR berpengaruh positif dan signifikan terhadap ROA dan BOPO berpengaruh negative dan signifikan terhadap ROA.

Kata Kunci : CAR, NPF, FDR, BOPO, dan ROA