

## DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Halaman Persetujuan.....	ii
Daftar Isi.....	iii
Abstraksi.....	v
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	5
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian.....	6
E. Kerangka Konseptual.....	7
1. Penegakan Hukum.....	7
2. Pengertian Tindak Pidana.....	8
3. Pengertian Lalu Lintas.....	9
4. Pengertian Kepolisian Lalu Lintas.....	10
5. Overload dan Overdimensi.....	11
F. Kerangka Teoretis.....	13
1. Teori Penegakan Hukum.....	13
2. Teori Efektifitas Hukum.....	17
3. Teori Kemanfaatan dalam Perspektif Hukum Islam.....	19
G. Metode Penelitian.....	22
1. Metode Pendekatan Penelitian.....	22
2. Spesifikasi Penelitian.....	23
3. Jenis dan Sumber Data.....	23
4. Metode Pengumpulan Data.....	27
5. Populasi dan Metode Pengumpulan Sampel.....	27
6. Metode Analisis Data.....	29

H.	Sistematika Penulisan.....	29
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....		31
A.	Teori Penegakan Hukum .....	31
B.	Teori Lalu Lintas .....	48
C.	Kebijakan Penal dalam UU No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....	69
D.	Kepolisian Lalu Lintas .....	70
E.	Perspektif Hukum Islam Tentang Tertib Berlalu Lintas .....	72
BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....		75
A.	Faktor Penyebab Terjadinya Tindak Pidana Lalu Lintas Overdimensi di Wilayah Hukum Polrestabes Semarang .....	75
B.	Penegakan Hukum Terhadap Pelaku Tindak Pidana Overdimensi di Wilayah Hukum Polrestabes Semarang .....	80
C.	Hambatan dan Solusi Penegakan Hukum Terhadap Pelaku Tindak Pidana Overdimensi di Wilayah Hukum Polrestabes Semarang.....	98
BAB IV PENUTUP .....		102
A.	Simpulan.....	102
B.	Saran.....	103
DAFTAR PUSTAKA .....		105