

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 Latar Belakang**

Kota Kendal adalah sebuah kabupaten di Provinsi Jawa Tengah. Ibukotanya adalah Kendal dan masuk dalam Wilayah Metropolitan. Dulu Kota Kendal dilintasi rel kereta api dan ditutup tahun 1970 karena krisis transportasi, Kota ini dilewati highway pantura dan tidak memiliki terminal. Fasilitas di Kota ini adalah Rumah Sakit, Pasar, Swalayan dll. Kota ini sebagai pusat administrasi Kabupaten Kendal.

Kecamatan Weleri merupakan salah satu dari 20 kecamatan di Kabupaten Kendal Provinsi Jawa Tengah, dengan Wilayah sebelah utara berbatasan dengan laut Jawa, sebelah timur berbatasan dengan Kecamatan Cepiring.

Volume Kendaraan yang melintasi Kecamatan Weleri pada Hari Minggu mengalami penurunan dibandingkan hari lain. Penurunan volume kendaraan tersebut membuat sejumlah ruas jalan pantura dan pintu exit tol weleri tampak lancar, bahkan tak tampak antrian kendaraan di sekitar exit tol weleri. Penurunan volume kendaraan yang melintasi kabupaten Kendal pun dirasakan oleh lembaga milik pemerintah.

Masalah transportasi yang dialami oleh kota ini merupakan cerminan bahwa Kecamatan Weleri memiliki tingkat mobilitas pergerakan yang semakin tinggi dari tahun ke tahun. Hal tersebut mengakibatkan kemacetan lalu lintas yang diperparah dengan dibangunnya pertokoan, perkantoran, dan pemukiman dimana – mana. Selain itu tingkat pertumbuhan dan kenyamanan transportasi kendaraan umum yang tidak kunjung membaik menjadikan masyarakat kota ini lebih memilih kendaraan pribadi yang mengakibatkan pertumbuhan kepemilikan kendaraan pribadi yang semakin bertambah, serta perilaku dan etika dalam berkendara yang kurang baik dan sering melanggar peraturan dalam berlalu lintas. Hal tersebut terlihat pada ruas – ruas jalan Kecamatan Weleri, salah satunya adalah ruas Jalan Raya Utama Timur.

Pada ruas Jalan Raya Utama Timur Weleri, segmen jalan depan Pasar Weleri 1 sering mengalami kemacetan yang tidak hanya terjadi pada jam – jam

puncak. Ruas jalan raya utama timur merupakan salah satu jalan penghubung antarkota. Dengan demikian jalan ini sangat berperan penting dalam melayani arus lalu lintas yang cukup besar. Berdasarkan kondisi tersebut, maka penulis akan melakukan penelitian dan Evaluasi Kinerja Pada Ruas Jalan Raya Utama Timur Weleri.

## 1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka dapat diambil beberapa rumusan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana mengevaluasi kinerja jalan Raya Utama Timur Segmen Pasar Weleri 1?
2. Bagaimana cara mengatasi kepadatan lalu lintas?
3. Apakah penyebab kepadatan Lalu Lintas dan cara penyelesaiannya?

## 1.3 Batasan Masalah

Supaya penelitian dapat terarah dan tidak meluas, maka dalam penelitian ini dibatasi dengan ruang lingkup sebagai berikut :

- a. Penelitian hanya dilakukan pada ruas Jalan Raya Utama Timur (Segmen jalan depan Pasar Weleri 1).

## 1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian

### 1.4.1 Tujuan

Tujuan yang hendak dicapai dalam penelitian ini adalah :

- a. Mengetahui hasil kinerja ruas jalan Lalu Lintas tersebut.
- b. Mengetahui penyebab dan solusi kepadatan Lalu Lintas .

### 1.4.2 Manfaat

Manfaat yang dapat diperoleh dari penelitian Jalan Raya Utama Timur yaitu Segmen jalan depan Pasar Weleri 1, antara lain :

- a. Dapat MANFAAT a dan b mengetahui kinerja ruas Jalan Raya Utara Timur depan Pasar Weleri 1.
- b. Dapat mengetahui penyebab dan solusi kepadatan lalu lintas.

Commented [WU7]: TUJUAN =BATASAN MASALAH HANYA KALIMATNYA BUKAN KALIMAT TANYA

Commented [WU8]: MANFAAT a DAN b BEDANYA APA

- c. Dapat mengetahui solusi penyelesaian masalah lalu lintas pada ruas.
- d. Sebagai bahan referensi bagi pemerintah Kota Kendal, tentang analisis ruas Jalan Raya Utama Timur Weleri.

### 1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dalam penelitian ini disajikan dengan rincian sebagai berikut :

**BAB I : PENDAHULUAN**

Berisi tentang latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan dan manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

**BAB II : TINJAUAN PUSTAKA**

Berisi tentang landasan teori dari penelitian yang telah dilaksanakan sebelumnya yang memiliki hubungan dengan tema penelitian dan dasar – dasar teori yang mendukung penelitian yang dilaksanakan.

**BAB III : METODOLOGI PENELITIAN**

Menjelaskan tentang metode penelitian, prosedur penelitian, alat penelitian dan diagram alur penelitian.

**BAB IV : PENGOLAHAN DAN PENYAJIAN DATA**

Menampilkan berbagai data hasil survei dan menjelaskan pengolahan data survei sebelum memasuki tahapan analisis data.

**BAB V : ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN**

Menjelaskan secara rinci analisis data hasil pengamatan dan pembahasan.

**BAB VI : PENUTUP**

Memberikan kesimpulan dan saran yang berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan.