

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jembatan adalah suatu konstruksi yang dibangun di atas sungai, jalan raya, jalan kereta api sehingga memungkinkan kendaraan atau orang melintasinya. Definisi lain dari jembatan yaitu suatu bangunan yang berguna untuk menyatukan dua bagian jalan yang terputus oleh adanya hambatan, seperti lembah, sungai, saluran irigasi dan pembuang jalan.

Keberadaan jembatan saat ini selalu mengalami perkembangan, dari model sederhana sampai yang modern seperti jembatan Cable Stayed, jembatan gantung, jembatan pelengkung rangka baja maupun pelengkung beton masing-masing seperti terlihat pada Gambar 1.1a, 1.1b, 1.1c, dan 1.1d.



Gambar 1.1a. Jembatan Cable Stayed



Gambar 1.1b. Jembatan Gantung (Suspension Bridge)



Gambar 1.1c. Jembatan Pelengkung Rangka Baja



Gambar 1.1d. Jembatan Pelengkung Beton

Demikian juga bahan-bahan yang digunakan mulai dari beton, baja, dan kayu. Dengan adanya perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi serta mengingat estetikanya, maka penggunaan material beton termasuk salah satu alternatif yang dapat dipilih dalam variasi bentuk pembangunan struktur jembatan. Dari pada bahan yang lain, kelebihan dari penggunaan beton sendiri

mudah dibentuk pada saat pelaksanaan. Jadi dapat menjadikan lebih estetik dari pada material yang lain.

1.2 Batasan Masalah

Konstruksi jembatan terdiri dari bangunan atas, bangunan bawah dan pondasi. Dalam tugas akhir ini hanya dibatasi merencanakan bangunan atas jembatan.

1.3 Tujuan Tugas Akhir

Tugas Akhir ini bertujuan untuk merencana bangunan atas Jembatan Pelengkung Konstruksi Beton.

1.4 Sistematika penulisan laporan T.A.

Laporan Tugas Akhir ini dimulai dengan menguraikan latar belakang tentang jembatan pelengkung beton yang diuraikan pada Bab I, kemudian dilanjutkan dengan tinjauan pustaka yaitu meninjau buku-buku, jurnal-jurnal, dan makalah-makalah yang berhubungan dengan perencanaan jembatan pelengkung beton, yang diberikan pada Bab II. Selanjutnya metodologi penulisan yang menjelaskan tentang langkah-langkah yang dilakukan untuk mencapai tujuan diberikan pada Bab III.. Bahasan atas hasil perencanaan jembatan pelengkung beton diberikan pada Bab IV. Sebagai penutup laporan diberikan kesimpulan pada Bab V.