

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] K. Dong, D.P. Connolly, O. Laghrouche, P.K. Woodward, P. Alves Costa. 2018. *The Stiffening of Soft Soils on Railway Lines*. Transportation Geotechnics 17 page 178-191.
- [2] Geo-technical Engineering Directorate, Research Design and Standards Organisation Manak Nagar. 2005. *Guidelines on Soft Soils – Stage Construction Methode*. India : Government of India Ministry of Railways.
- [3] Kementrian Perhubungan Republik Indonesia. 2012. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 60 Tahun 2012 tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api*. Jakarta : Kementrian Perhubungan Republik Indonesia.
- [4] Perusahaan Jawatan Kereta Api. 1986. *Perencanaan Konstruksi Jalan Rel (Peraturan Dinas No. 10)*. Bandung : Perusahaan Jawatan Kereta Api.
- [5] Pusat Penelitian dan Pengembangan Prasarana Transportasi. 2011. *Panduan Geoteknik 1 : Proses Pembentukan dan Sifat – sifat Dasar Tanah Lunak*. Bandung : Pusat Litbang Prasarana Transportasi.
- [6] Utomo, S. H, Tri. 2009. *Jalan Rel*. cetakan kedua. Yogyakarta : Beta Offset Yogyakarta.
- [7] Techfab Industries India. 2019. *Railways Construction over Soft Soil using Prefabricated Vertical Drains (PVD)*. India : Rail Analysis.
- [8] Heldys, N.S dan Yuki, A.Y. 2016. *Karakteristik Sifat Fisis dan Mekanis Tanah Lundak di Gedebage*. Jurnal Teknik Sipil Itenas Vol.2 No.4. Bandung : Institut Teknologi Bandung.
- [9] Athaya, Z dan Dewi, A. 2019. *Perencanaan Preloading dengan Penggunaan Prefabricated Vertical Drain untuk Perbaikan Tanah Lunak pada Jalan Tol Pejagan – Pemalang*. Jurnal Teknik Sipil Politeknik Negeri Bandung Vol. 21, No.1. Bandung : Politeknik

- [10] Sepriawan, M. 2012. *Studi Pemampatan Tanah Lunak Pontianak dengan Pengaruh Gejala Elektroosmosis*. Jurnal Teknik Sipil Untan Vol. 12 No. 2. Pontianak : Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
- [11] Zakia, Y dan Kombino, B. A. 2010. *Penggunaan Geotextil sebagai Alternatif Perbaikan Tanah terhadap Penurunan Pondasi Dangkal*. Jurnal Rekayasa Sipil Vol. 4 No. 2 ISSN 1978 – 5658. Malang : Universitas Brawijaya Malang.
- [12] Indraratna, B dan Rujikiatkamjorn, C. 2004. *Laboratory Determination of Efficiency of Prefabricated Vertical Drains Incorporating Vacuum Preloading*. Proceedings of the 15<sup>th</sup> Southeast Asian Geotechnical Conferences, Vol. 1 Hal. 453-456. Bangkok : Faculty of Engineering and Information Science. University of Wollongong.
- [13] Aspar, A. N, W dan Fitriani, E. N. 2016. *Pengaruh Jarak dan Pola Prefabricated Vertical Drain (PVD) pada Perbaikan Tanah Lempung Lunak*. Majalah Ilmiah Pengkajian Industri, Vol. 10 Nomor 1, Hal 41-50.
- [14] Rini, R. E. . 2015. *Perbandingan Konsolidasi Tanah Lempung Lunak yang Distabilisasi dengan Kolom Campuran Pasir Kapur dan Kolom Pasir di atas Kapur*. Naskah Publikasi. Univeristas Muhammadiyah Surakarta
- [15] Rosyidi, Atmaja. 2012. *Penyelidikan Lapangan dan Perencanaan Struktur Subgrade Jalan Rel*. Naskah Publikasi. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- [16] Esveld, Coenrad. 2001. *Modern Railway Track*. Delft University of Technology.
- [17] Muthohar, I dan Susanto, N.B. 2015. *Analisis Distribusi Beban Kereta Api pada Konstruksi Timbunan Jalur Kereta Api*. International Symposium. Unila Bandar Lampung.
- [18] Profillidis, V. A. 2014. *Railway Management and Engineering*. Greece : Section of Transportation, Democritus Thrace University.

- [19] Nugroho, U dan Fithri, E. 2020. Analisa Kekuatan Struktur Jalan Kereta Api dengan Penambahan Lapisan Geotekstil pada Perencanaan Jalur Ganda Jombang – Peterongan (KM.69+100-KM.76+100). Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Vol.6 No.1. Universitas Pembangunan Nasional Jawa Timur.

