

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
BERITA ACARA	iii
PERNYATAAN KEASLIAN DAN BEBAS PLAGIASI	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
ABSTRAK	xvi
<i>ABSTRACK</i>	xvii
 BAB I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah	2
1.4. Tujuan Penelitian	2
1.5. Sistematika Penulisan	2
 BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Perkerasan <i>PavingBlok</i>	4
2.2. <i>Paving Block</i>	5
2.2.1 Manfaat dan Kelebihan <i>Paving Block</i>	6
2.2.2 Syarat mutu <i>Paving Block</i> dengan syatar SNI 03-0691-1996	6
2.3. Faktor yang Mempengaruhi Perkerasan Jalan <i>Paving Block</i>	6
2.3.1. Bentuk <i>Paving</i>	7
2.3.2. Dimensi <i>Paving Block</i>	11
2.3.3. Tebal <i>Paving</i>	11

2.3.4. Pola Penataan <i>Paving</i> (<i>Laying Pattern</i>)	13
2.3.5. Jarak Sambung <i>Paving</i>	14
2.3.6. Kekuatan <i>Paving</i>	14
2.3.7. Tebal Pasir	15
2.4. Lapisan Perkerasan Jalan <i>Paving</i>	17
2.4.1. Lapisan <i>Subgrade</i>	17
2.4.2. Lapisan <i>Sub-Base</i>	18
2.4.3. <i>Jointing</i> dan <i>Bedding Sand</i>	18
2.4.4. <i>Paver</i>	19
 BAB III. METODE PENELITIAN	
3.1. Tahapan Penelitian	20
3.2. Metode Pengumpulan Data	20
3.2.1. Alat Uji Penelitian	21
3.2.2. Bahan Uji Penelitian	21
3.2.3. Langkah-Langkah Penelitian	23
3.2.4. Desain Simulasi Alat Uji	26
3.3. Metode Pengolahan Data	28
3.4. Metode Analisis Data	29
3.5. Bagan Alur Penelitian	30
 BAB IV. ANALISA DAN PERHITUNGAN	
4.1. Tinjauan Lokasi	32
4.2. Analisis Gaya <i>Vertical</i>	33
4.2.1. Data Bahan Uji yang Digunakan	33
4.2.2. Perhitungan Cawan	35
4.2.3. Perhitungan <i>Vertical</i>	36
4.2.4. Perhitungan Kadar Air <i>Base course</i>	37
4.3. Hasil Analisa Penurunan Terhadap Gaya <i>Vertical</i>	39
4.4. Hasil Analisa Pengaruh Kadar Air Lapisan <i>Sub-Base Course</i> Terhadap Amblesan	41

BAB V. PENUTUP

5.1. Kesimpulan	42
5.2. Saran	42
DAFTAR PUSTAKA	xx
LAMPIRAN.....	xxi



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Tingkat ketebalan <i>paving block</i>	12
Tabel 2.2	Kekuatan fisik <i>paving block</i>	15
Tabel 2.3	Ukuran saringan pada <i>bedding sand</i>	16
Tabel 2.4	Ukuran saringan pada <i>jointing sand</i>	16
Tabel 4.1	Data uji <i>holland</i> ketebalan 8 cm	34
Tabel 4.2	Rata-rata data uji <i>paving holland</i>	35
Tabel 4.3	Hasil berat cawan	36
Tabel 4.4	Hasil percobaan gaya <i>vertical</i>	37
Tabel 4.5	Perhitungan kadar air	38
Tabel 4.6	Hasil perhitungan kadar air	38
Tabel 4.7	<i>Vertical push in test</i> pada <i>paving holland</i>	40
Tabel 4.8	Hasil kuat tekan <i>vertical</i>	40



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	<i>Block Pavement/Perkerasan Paving Block</i>	4
Gambar 2.2	<i>Paving block</i> bentuk persegi panjang (bata).....	8
Gambar 2.3	<i>Paving block</i> bentuk unipave (zig-zag)	8
Gambar 2.4	<i>Paving block</i> bentuk segi enam (<i>hexagon</i>)	9
Gambar 2.5	<i>Paving block</i> bentuk trihex	9
Gambar 2.6	<i>Paving block</i> bentuk persegi.....	10
Gambar 2.7	<i>Paving block</i> bentuk topi uskup.....	11
Gambar 2.8	Ketebalan <i>Paving block</i>	12
Gambar 2.9	Bentuk dari <i>laying pattern</i>	13
Gambar 2.10	Bentuk <i>laying pattern</i> 45 derajat	14
Gambar 2.11	Struktur perkerasan paving.....	17
Gambar 3.1	<i>Paving block</i> bentuk <i>holland</i>	21
Gambar 3.2	<i>Base course</i> dan pasir	22
Gambar 3.3	Air.....	22
Gambar 3.4	Alat-alat yang digunakan.....	23
Gambar 3.5	Pengisian <i>base course</i> tebal 20 cm	23
Gambar 3.6	Pengisian pasir tebal 5 cm	23
Gambar 3.7	Pemasangan <i>paving holland</i>	24
Gambar 3.8	Pengisian <i>jointing sand</i>	24
Gambar 3.9	Pemasangan benang di atas permukaan <i>paving</i>	24
Gambar 3.10	Persiapan <i>push in test</i>	25
Gambar 3.11	Pengukuran jarak	25
Gambar 3.12	Pencampuran variasi kadar air	26
Gambar 3.13	Eksperimen tekan tampak <i>isometri</i>	26
Gambar 3.14	Langkah-langkah uji pengaruh kadar air terhadap amblesan ...	27
Gambar 3.15	Pola penataan <i>basketwave</i>	28
Gambar 3.16	Pola penataan <i>herringbone</i>	29
Gambar 3.17	Bagan Alur Penelitian.....	30
Gambar 4.1	Tinjauan lokasi I	32
Gambar 4.2	Tinjauan lokasi II.....	33
Gambar 4.3	<i>Paving block holland</i>	34

Gambar 4.4	<i>Paving block</i> yang akan di uji.....	36
Gambar 4.5	Sebelum diberi gaya <i>vertical</i> pada <i>paving holland</i>	39
Gambar 4.6	Sesudah diberi gaya <i>vertical</i> pada <i>paving holland</i>	39
Gambar 4.7	Beda tinggi pada <i>paving</i> setelah ditekan	41

