

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Wahyu, KZ, 2019, *Proyek Tol Demak-Semarang Sepanjang 27 km dimenangkan PP dan Wika*. Diakses pada 25 Juli 2019 pada jam 10:07 <https://www.klikfakta.com/2019/07/proyek-tol-demak-semarang-sepanjang-27-km-dimenangkan-pp-dan-wika.html>
- [2] Lin, T.Y, & Burns, N.H., 1982, *Design of Prestressed Concrete Structur*, 3rded., John Wiley & Sons Inc., New York, USA.
- [3] Soetoyo, 2011, *Konstruksi Beton Pratekan*. Jakarta. Diakses pada 2011 <https://dokumen.tips/documents/konstruksi-beton-pratekan-ir-soetoyo-1-pondahuluan-seperti-.html>
- [4] Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 2015. No. 07/SE/M/2015 tentang *Pedoman Persyaratan Umum Perencanaan Jembatan*.
- [5] Ditjen Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum. 1992. *Perencanaan Jembatan*.
- [6] Badan Standardisasi Nasional. 2016. *Pembebanan untuk Jembatan*. SNI 1725:2016. Badan Standardisasi Nasional, Jakarta.
- [7] Badan Standardisasi Nasional. 2004. *Perencanaan Struktur Beton untuk Jembatan*. RSNI T-12-2004. Badan Standardisasi Nasional, Jakarta.

