

## ABSTRAK

Mohammad Irfan Maulana, Mohamad lutfi Hakim

Dr. Ir. Rinda Karlinasari, MT, Ir. Gata Dian Asfari, MT

Jalan tol telah ada setidaknya selama 2.700 tahun yang lalu, dan pada abad ke 21 jalan tol pertama kali di perkenalkan di indonesia, yang dimulai pada tahun 1978 dengan dioperasikannya tol jagorawi yang memiliki panjang 59 Km. Dari hal demikianpun banyak daerah yang memiliki akses berkembangnya jalan tol sejak di resmikanya tol Jagorawi pada tahun 1978 tersebut. Proyek pembangunan jalan tol di Kabupaten Garut. Proyek ini dimulai pembebasan tanahnya tahun 2020 hingga tahun 2021 Penelitian ini sendiri bertujuan untuk mengetahui pengaruh stabilitas tanah terhadap suatu pekerjaan konstruksi. Tanah yang diteliti sendiri yaitu dari proyek pembangunan jalan tol cigatas (Cileunyi, Garut, Tasikmalaya).

Dalam hal analisa yang digunakan dalam Penelitian Tugas Akhir pengaruh lama pekerjaan pada stabilitas lereng galian. di dapatkan hasil metode A di akhir konstruksi pada lama waktu pekerjaan 10 Hari dapatkan nilai = 2.115 > 1.6 . pada 30 Hari di dapatkan nilai= 2.124 > 1.6. dan pada lama waktu pekerjaan konstruksi 60 hari di dapatkan hasil = 2.143 > 1.6 Sehingga ketiga kriteria tersebut memenuhi Syarat Ketentuan dalam keamanan konstruksi.

## ABSTRACT

Mohamad Irfan Maulana, Mohamad Lutfi Hakim

Dr. Ir. Rinda Karlinasari, MT, Ir. Gata Dian Asfari, MT

Toll Roads existed at least 2700 years ago, and in the 21<sup>st</sup> century toll roads were first introduced in Indonesia in 1978, with the operation of the Jagorawi toll road which has a length of 59 km. From this, many areas have access to the development of toll roads since the inauguration of the Jagorawi toll road in 1978. Toll road construction project in Garut regency. This project commences land acquisition in 2020 until 2021. This study itself aims to determine the effect of a soil stability on a construction work. The land studied was from the Cigatas toll road construction project (Cileunyi, Garut, Tasikmalaya).

In terms of the analysis used in the Final Project Research the effect of the length of work on the stability of the excavation slope. The result of method A at the end of construction at the time of work 10 days get the value  $2.115 > 1.6$ . at 30 days get the value  $2.124 > 1.6$ . and at the time of 60 days of construction work, the result  $2.143 > 1.6$ . So that, the three criteria meet the Terms and Conditions in construction safety