

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar. (2017). PERKUATAN TIMBUNAN PADA JALAN TOL PALEMBANG – INDRALAYA (STA 8 + 750 s / d STA. 361.
- Das, B. M. (1995). Mekanika Tanah (Prinsip-prinsip Rekayasa Geoteknik. Penerbit Erlangga, 1–300.
- Kumala, T. D. (2018). Penggunaan *Geotextile* Non Woven Pada Proyek Peningkatan Jalan Anjir Pasar-Marabahan. Buletin Profesi Insinyur, 1(2), 78–82. <https://doi.org/10.20527/bpi.v1i2.26>
- Meliana, S. (2020). Aplikasi Parameter Triaxial Testing Dalam Perencanaan Timbunan Dengan Perkuatan *Geotextile* Untuk Pembangunan Jalan Pada Tanah Lokasi Bencana Likuifaksi Palu.
- Panguriseng, D., & Makassar, U. M. (2018). DASAR-DASAR (Issue March).
- Prambodo, C. C. (2015). Perencanaan Perkuatan Timbunan Tanah Pada Oprit Jembatan Sirnobojo, Pacitan. <http://repository.its.ac.id/62617/>
- Profile | Tetrasa Geosinindo. (n.d.). Retrieved June 29, 2021, from https://www.geosinindo.co.id/profile?utm_source=google&utm_medium=sem
- Road, P., Engineer, D., & Umum, D. P. (2005). Modul Rde - 12 : Bahan Perkerasan Jalan. 101.
- Sukirman, S. (2010). Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. In Journal of Chemical Information and Modeling (Vol. 53, Issue 9).
- Tatsuoka, F., & Yamauchi, H. (1986). A reinforcing method for steep clay slopes using a non-woven *Geotextile*. *Geotextiles and Geomembranes*, 4(3–4), 241–268. [https://doi.org/10.1016/0266-1144\(86\)90044-0](https://doi.org/10.1016/0266-1144(86)90044-0)
- Tijow, K. C., Sompie, O. B. A., & Ticoh, J. H. (2018). Analisis Potensi Likuifaksi Tanah Berdasarkan Data Standart Penetration Test (SPT), Studi Kasus : Dermaga Bitung, Sulawesi Utara. *Jurnal Sipil Statik*, 6(7), 491–500.