




## LEMBAR ASISTENSI



Nama : Wahyu Wardani (30201700183)  
 Yusia Nanda Agustanti (30201700188)  
 Tugas : Laporan Tugas Akhir  
 Dosen Pembimbing 1 : Ir. Gatot Rusbintardjo, M.R.Eng.Sc.,Ph.D  
 Dosen Pembimbing 2 : Eko Muliawan Satrio, ST., MT

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	26/12/20 1420H.	WADUL T. A ; THE COMPARISON OF FUDUBCE AND KUBID PAVANUN. Bab I INTRODUCTION 1.1 BACK GROUND • Al Fudisi plan unwa U. U RT fudunag plan 2. • fudunag plan 3. • type fudunag + fudunag. 4. objectives 5. Scope of the study. 6. fudunag conc- troctio - Bab II.	

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
2	SEKATA 29/12 '20	<p>           Mulai mengu-            caha kitab pro-            bingan lu-            taw, sambil            menulis bab 1,            2 &amp; 3.            Lalai yang            di rucana:            Kuraady-            Purowadi            Kura HMG 6700            S. d. Kura Saka 67800.            Kata Kura            ambil dari            beba HASTAD.            Calu-kur tas:            L. H. Kura            2016, 2017, 2018.            UK = 2014            R = 90%            Mula Kolutoo         </p>	 <p>           29/12            12         </p>

\*  $dkp(f_{pi}) = 1500 \times CISA$  } CATATAN  
 ul I-14 KASTHO SPENTING

## LEMBAR ASISTENSI




Nama : Wahyu Wardani (30201700183)

Yusia Nanda Agustanti (30201700188)

Tugas : Laporan Tugas Akhir

Dosen Pembimbing 1 : Ir. Gatot Rusbintardjo, M.R.Eng.Sc.,Ph.D

Dosen Pembimbing 2 : Eko Muliawan Satrio, ST., MT

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
2.	Selasa 17, 2021	<p>Hitung Pele- jalan lulu. Salah C. (C.H.R) 2018 &amp; 2019 s.c (traffic growth) = 14% CBA. Jumlah data (hitung bukan publik). M<sub>1</sub> (PCI) = 100 x CBA V<sub>R</sub> = 20% A = 90% S<sub>0</sub> = 0.35 C.H.R coba di tambahkan Borong - Duda;</p>	

## LEMBAR ASISTENSI



Nama : Wahyu Wardani (30201700183)  
 Yusia Nanda Agustanti (30201700188)  
 Tugas : Laporan Tugas Akhir  
 Dosen Pembimbing 1 : Ir. Gatot Rusbintardjo, M.R.Eng.Sc.,Ph.D  
 Dosen Pembimbing 2 : Eko Muliawan Satrio, ST., MT

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
4	12/01 '21	<p>- Perbaiki perencanaan, Perbaikan auto table 4A-1470.                      CHTA Hu 2019                      survey gl (peraturan belanda l.l = 3050)                      Periode 20th service line = 4-14                      hitung selisih lain pelapi -                      dan yang (over-lay) apa. dapat mencapai VA 20th.</p>	

## LEMBAR ASISTENSI



Nama : Wahyu Wardani (30201700183)  
 Yusia Nanda Agustanti (30201700188)  
 Tugas : Laporan Tugas Akhir  
 Dosen Pembimbing 1 : Ir. Gatot Rusbintardjo, M.R.Eng.Sc.,Ph.D  
 Dosen Pembimbing 2 : Eko Muliawan Satrio, ST., MT

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
J.	Lembar 25/21 01	- Perbaiki bab 1 dan bab 2 Bab 2 sudah sesuai buku yang ada. - Tulis bab peruntukan Flex dan Survei di ben cradas dan buku Injeksi. - Diskusi ke tiap cat kelas (bercerita dan secara lain (libro))	

## LEMBAR ASISTENSI



Nama : Wahyu Wardani (30201700183)



Yusia Nanda Agustanti (30201700188)

Tugas : Laporan Tugas Akhir

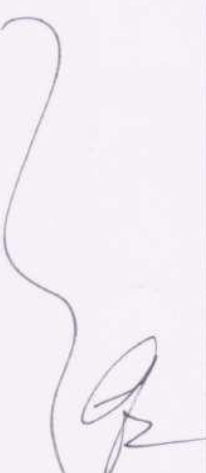

Dosen Pembimbing 1 : Ir. Gatot Rusbintardjo, M.R.Eng.Sc.,Ph.D

Dosen Pembimbing 2 : Eko Muliawan Satrio, ST., MT

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
6	16/2-'21 Selasa	- Perbaiki bab 1 - bab 2 di koreksi pak data - tambahkan bab 2	
7	2/2 '2021	- Perbaiki bab 1 - dan bab 2 - revisi kuis kuis	
8	23/3 '2021	- cari data kecelakaan p.l. di jalan prokerasau lntro maupun babu. - data kemra- bau jalan - tambahkan di bab 2.	

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
8	23/11 3 (Lampiran - file)	Bab 2 Dapat dengan diis (di jin- kankan dengan bab 2)	
9	Senin 5/12	Bab 1 Batasannya terhadap rupa konstruksi keindahan pembelajaran - safety - Bab 2 - - "ambil dari" buku. - Bab 3: A. dan sesuai bab 2.	




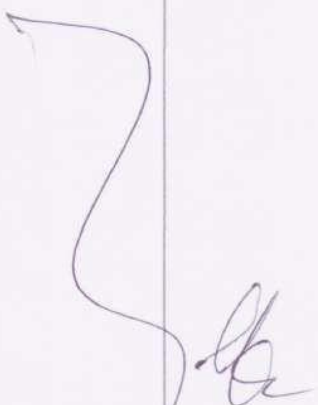
NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
12	Kaminis 15/2021 u	Jab 2. <del>U</del> - Cevis krosa - kam = kooelis & maring <sup>2</sup> di car. foto. - Jab 3: duta de per- lituayan per- kwaan jalan di gant. danyer manual 13 11/2017	
13	Serim 19/21. 4	- Manual di gant- ti "KAWA & FIS OF F.P.X.P.P." - Jab 1 u 3 di seraitkan - labu kam per- lituayan per- tebal per kwan- tan danyer manual 13. 11/2017	





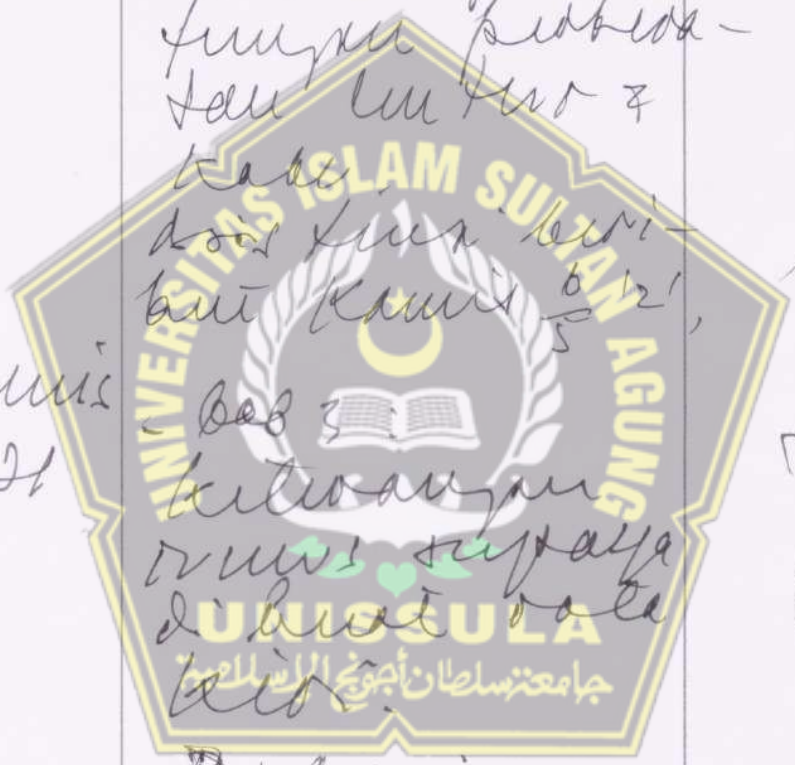
## LEMBAR ASISTENSI



Nama : Wahyu Wardani (30201700183)  
 Yusia Nanda Agustanti (30201700188)  
 Tugas : Laporan Tugas Akhir  
 Dosen Pembimbing 1 : Ir. Gatot Rusbintardjo, M.R.Eng.Sc.,Ph.D  
 Dosen Pembimbing 2 : Eko Muliawan Satrio, ST., MT

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
14	20/21 u	- Das 2 oc. - Das 2 pada dyaufi flow- chart nya Alifius produsen dan metode 2017	
15	Kamis 20/21 u	- Das 1 kec - Das 2 - Das 3 - ada probailan. - fitur pro- bawasan jama dan metode 2017 dan produsen betentuan manual 2.4.2017	



NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
6	Juni 2021	- Bab 1 & 2 ACC - Bab 3 ACC sudah di edit - - Kritik point fungsi pembeda- dan literasi & kate dan juga beri tau kamus 1/2', - Bab 3 : kutipan yang supaya di buat kata lain - Bab 3 : di probasi situasinya & kutipa- yang pamban dan Juni 10 asistesi 5 probasi fungsi (sudah di edit).	 



## LEMBAR ASISTENSI



Nama : Wahyu Wardani (30201700183)  
 Yusia Nanda Agustanti (30201700188)  
 Tugas : Laporan Tugas Akhir  
 Dosen Pembimbing 1 : Ir. Gatot Rusbintardjo, M.R.Eng.Sc.,Ph.D  
 Dosen Pembimbing 2 : Eko Muliawan Satrio, ST., MT

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
18	Feb 5 5 '21.	- Selesaikan perhitungan perusahaan. - Tulis Arab ADAL & SLS.	
19	Febru 10 5 '21.	- Perbaiki perhitungan Flexi alle par. - Tulis Arab bal - lauzah ASKETO. - Kerjakan tugas di home. - Assalamu alaihim wa salam 7/5	

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
20	Kamis $\frac{20}{5}$ '21.	- Proklamasikan Kipid ungu- waan L.L Y sama dengan Flex. Par.	Y G
21	Senin $\frac{24}{5}$ '21.	- Lanjutkan proklamasikan Kipid Par. Periksa. PCC masalah of Kipid - Land trust for - Law support - Tulang tidak perlu di hitung.	G
22	Rabu $\frac{26}{5}$ '21.	- Edit proklamasikan F.P. - Mitung ulang A.P.	Y G



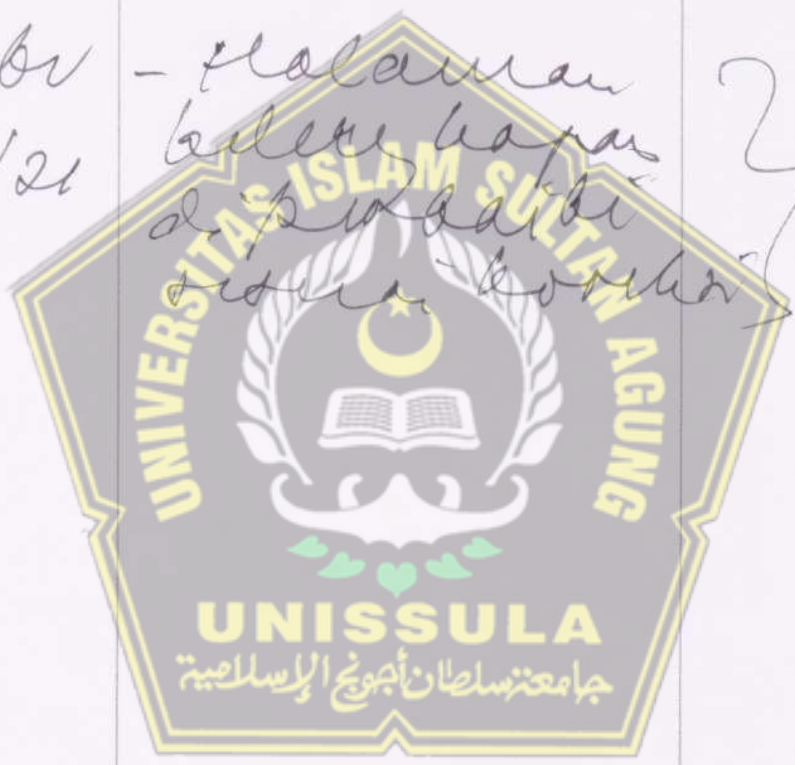
## LEMBAR ASISTENSI



Nama : Wahyu Wardani (30201700183)  
 Yusia Nanda Agustanti (30201700188)  
 Tugas : Laporan Tugas Akhir  
 Dosen Pembimbing 1 : Ir. Gatot Rusbintardjo, M.R.Eng.Sc.,Ph.D  
 Dosen Pembimbing 2 : Eko Muliawan Satrio, ST., MT

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
23	Kamis 2/12/16	- Check <del>to</del> keterampilan sub bab pada rigid per. perbaiki gambar lap gar baku. - Ha baby.	
24	Jumat 11/12/16	- Judul akhir "STUDI TENTANG STRENGTH OF TWEEN FD & RP." - Susunan bab 1 - 3 sesuai judul baru. - Kaji rahu bab 3.	

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
24	Rabu <u>23/21</u> 6	Bab Delungkup: - huruf & titik - linai pedo - man pum a'san - a'ku'fik susuai pedoman.	[Signature]
25	Rabu <u>30/21</u> 6	- halaman beleri kaper d. p. w. b. a. b. i s. d. u. a. k. o. n. h. o. n.	[Signature]



# LEMBAR ASISTENSI



Nama : Wahyu Wardani (30201700183)  
Yusia Nanda Agustanti (30201700188)  
Tugas : Laporan Tugas Akhir  
Dosen Pembimbing 1 : Ir. Gatot Rusbintardjo, M.R.Eng.Sc.,Ph.D  
Dosen Pembimbing 2 : Eko Muliawan Satrio, ST., MT

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	29 - 12 . 2020	<ul style="list-style-type: none"><li>- Coba penggunaan penilaian kuantitatif dgn skala penilaian</li><li>- Saran : pakai metode penilaian AHP.</li><li>- Batas variabel pembandingan antara Flexible Pavement &amp; Rigid Pavement.</li><li>- Diskusikan dgn Dosen 1 misal : Aspek Keselamatan Aspek Ekonomi dsb .</li></ul>	
2.	12 Juli 2021	<p>Jika sudah dapat ACC dari Dosen 1 maka lanjut ke Seminar .</p> <p>Saya ACC </p>	





Nomor : 25 / A.2 / SA - T / III / 2021

Lampiran : - -

Perihal : Bimbingan Tugas Akhir

Kepada : Yth. :

- 1 Ir. Gatot Rusbintardjo, MSc, Ph.D (Dosen Pembimbing I Tugas Akhir)
- 2 Eko Muliawan Satrio, ST, MT (Dosen Pembimbing II Tugas Akhir)

Dosen Fakultas Teknik Prodi Teknik Sipil UNISSULA

Assalamu'alaikum Wr Wb.

Bersama Surat ini kami menghadapkan mahasiswa Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil UNISSULA yang telah memenuhi syarat untuk mengerjakan Tugas Akhir ( TA ) :

No	Nama	NIM
1	Wahyu Wardani	30201700183
2	Yusia Nanda Agustanti	30201700188

Maka dengan ini kami mohon kepada Bapak / Ibu untuk memberikan Bimbingan Tugas Akhir ( TA ) kepada mahasiswa tersebut diatas.

Wassalamu'alaikum Wr Wb.

Semarang, 17 Januari 2021

Ketua Program Studi Teknik Sipil

  
M. Rusli Anhyar, ST, M.Eng

NIK. 210216089



Nomor : 03 / A.2 / SA - T / VII / 2021

Pada hari ini, Rabu Tanggal 14 Juli 2021 telah dilaksanakan

Seminar Tugas Akhir, dengan peserta sebagai berikut :

1 Nama	Wahyu Wardani	30201700183
2 Nama	Yusia nanda Agustanti	30201700188

Judul TA Study The Difference Between Flexible Pavement And Rigid Pavement Construction

0

0

Dengan Hasil

ada beberapa hal yang harus di perbaiki. Untuk lebih pengerti

Demikian Berita Acara Seminar Tugas Akhir ini dibuat untuk diketahui dan penggunaan seperlunya.

Dosen Pembimbing I

Ir. Gatot Rusbintardjo, MSc, Ph.D

Dosen Pembimbing II

Eko Muliawan Satrio, ST, MT

Dosen Pembimbing

Selvia Agustina, ST, M.Eng

UNISSULA

جامعة سلطان ابي سفيان الإسلامية

Mengetahui,

Ketua Program Studi Teknik Sipil

M Rusli Anyar, ST, M.Eng



YAYASAN BADAN WAKAF SULTAN AGUNG  
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG (UNISSULA)

Jl. Raya Kaligawe Km.4 Semarang 50112 Telp. (024) 6583584 (8 Sal) Fax.(024) 6582455  
email : informasi@unissula.ac.id web : www.unissula.ac.id

FAKULTAS TEKNIK

Bismillah Membangun Generasi Khaira Ummah

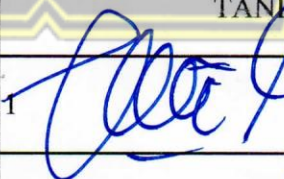

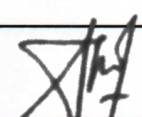
DOSEN PENGUJI  
SEMINAR TUGAS AKHIR

Hari Rabu  
Tanggal 14 Juli 2021  
Jam 13.00 WIB

Judul Tugas Akhir

Study The Difference Between Flexible Pavement And Rigid Pavement Construction

1	Wahyu Wardani	30201700183	1
2	Yusia nanda Agustanti	30201700188	2

NO	NAMA	TANDA TANGAN
1	Ir. Gatot Rusbintardjo,MSc,Ph.D	1 
2	Eko Muliawan Satrio,ST,MT	2 
3	Selvia Agustina,ST,M.Eng	3 

Semarang, 14 Juli 2021  
Ketua Program Studi Teknik Sipil

M Rusli Ahyar,ST,M.Eng  
NIK. 210216089



YAYASAN BADAN WAKAF SULTAN AGUNG  
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG (UNISSULA)

Jl. Raya Kaligawe Km.4 Semarang 50112 Telp. (024) 6583584 (8 Sal) Fax.(024) 6582455  
email : informasi@unissula.ac.id web : www.unissula.ac.id

FAKULTAS TEKNIK

Bismillah Membangun Generasi Khaira Ummah

JUDUL TUGAS AKHIR  
DALAM BAHASA INGGRIS *INDONESIA*

Hari Rabu  
Tanggal 14 Juli 2021  
Jam 13.00 WIB

Judul Tugas Akhir

Study The Difference Between Flexible Pavement And Rigid Pavement Construction

0

0

JUDUL TUGAS AKHIR DALAM BAHASA INGGRIS *INDONESIA*

*MEMBANDINGKAN PERBEDAAN ANTARA  
PERKERASAN JALAN LENTUR DAN  
PERKERASAN JALAN KAKU.*

1	Wahyu Wardani	30201700183	1
2	Yusia nanda Agustanti	30201700188	2

Pembimbing Tugas Akhir

NO	NAMA	TANDA TANGAN
1	Ir. Gatot Rusbintardjo, MSc, Ph.D	<i>[Signature]</i>
2	Eko Muliawan Satrio, ST, MT	<i>[Signature]</i>

Semarang, 14 Juli 2021  
Ketua Program Studi Teknik Sipil

M Rusli Ahyar, ST, M.Eng  
NIK. 210216089



YAYASAN BADAN WAKAF SULTAN AGUNG  
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG (UNISSULA)

Jl. Raya Kaligawe Km.4 Semarang 50112 Telp. (024) 6583584 (8 Sal) Fax.(024) 6582455  
email : informasi@unissula.ac.id web : www.unissula.ac.id

FAKULTAS TEKNIK

Bismillah Membangun Generasi Khaira Ummah

SEMINAR TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa / NIM : Wahyu Wardani (30201700183) / Yusia Nanda A (30201700188)  
Hari / Tanggal : Rabu / 14 Juli 2021  
Judul TA : Study The Difference Between Flexible Pavement and Rigid Pavement Construction

NO	
1	Point penting pada diskusi lebih dijabarkan lagi
2	Rumus ditambahkan pada desain perkerasan yang lebih jelas, misalnya $S_o$ / Standar Deviation untuk apa
3	Salah ketik pada daftar isi dibenarkan, terutama pada bagian abstrak
4	Pada daftar pustaka Chapter II bagian website dibenarkan yaitu dengan menuliskan point yang dibahas pada web tersebut
5	

DOSEN PENGUJI



YAYASAN BADAN WAKAF SULTAN AGUNG  
**UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG (UNISSULA)**

Jl. Raya Kaligawe Km.4 Semarang 50112 Telp. (024) 6583584 (8 Sal) Fax.(024) 6582455  
email : informasi@unissula.ac.id web : www.unissula.ac.id

FAKULTAS TEKNIK

Bismillah Membangun Generasi Khaira Ummah

SEMINAR TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa / NIM : .....

Hari / Tanggal : .....

Judul TA : .....

.....

NO	
1	Tidak ada corek & pada laporan.
2	
3	
4	
5	

DOSEN PENGUJI



SEMINAR TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa / NIM : .....

Hari / Tanggal : .....

Judul TA : .....

.....

NO	
1	
2	<p>- Mohon <math>\gamma</math> di tambah mengenai kesimpulan dari Laporan TA nya kutang kelebihan flexible pavement thd pematkasan kendaraan kecepatan tinggi.</p>
3	<p>- Dalam rekomendasi perlu di tambahkan aspek maintenance &amp; operation.</p>
4	
5	

DOSEN PENGUJI



YAYASAN BADAN WAKAF SULTAN AGUNG  
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG (UNISSULA)

Jl. Raya Kaligawe Km.4 Semarang 50112 Telp. (024) 6583584 (8 Sal) Fax.(024) 6582455  
email : informasi@unissula.ac.id web : www.unissula.ac.id

FAKULTAS TEKNIK

Bismillah Membangun Generasi Khaira Ummah

SEMINAR TUGAS AKHIR  
MAHASISWA FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG SEMARANG

Hari

Rabu

Tanggal

14-07-2021

Tempat

Kudus

NO	NAMA	NIM	TANDA TANGAN
1	Yina Ajeng Ali Lesmaya	302017001799	1
2	Jauharotun Nisa	302017001941	2
3	Protama Sudrajat. W	30201700145	3
4	Nurwanti Anggraeni, ST	30201700143	4
5	Risqa Prasekyo Amanda Putri, ST	30201700158	5
6			6
7			7
8			8
9			9
10			10
11			11
12			12
13			13
14			14
15			15
16			16
17			17
18			18
19			19
20			20

MENGETAHUI

DOSEN PENGUJI

DOSEN PENGUJI

EKO M. SATRIO



# STUDY THE DIFFERENCE BETWEEN FLEXIBLE PAVEMENT AND RIGID PAVEMENT CONSTRUCTION

by Wahyu Wardani Yusia Nanda Agustanti

Telah diperiksa tanggal 03/08/2021 oleh Aji Sentani, S.T., M.Sc



**Submission date:** 03-Aug-2021 09:00AM (UTC+0800)

**Submission ID:** 1627150534

**File name:** Tugas\_Akhir\_Wahyu\_Wardani\_dan\_Yusia\_Nanda\_2.pdf (4.45M)

**Word count:** 19618

**Character count:** 99968

# STUDY THE DIFFERENCE BETWEEN FLEXIBLE PAVEMENT AND RIGID PAVEMENT CONSTRUCTION

ORIGINALITY REPORT

Telah diperiksa tanggal 03/08/2021 oleh Ari Sentani, ST, M.Sc



**24%**  
SIMILARITY INDEX

**20%**  
INTERNET SOURCES

**9%**  
PUBLICATIONS

**14%**  
STUDENT PAPERS

## PRIMARY SOURCES

1	<a href="http://onlinelibrary.wiley.com">onlinelibrary.wiley.com</a> Internet Source	2%
2	<a href="http://www.wsdot.wa.gov">www.wsdot.wa.gov</a> Internet Source	1%
3	Submitted to Asian Institute of Technology Student Paper	1%
4	Submitted to Edith Cowan University Student Paper	1%
5	<a href="http://jurnalteknik.unisla.ac.id">jurnalteknik.unisla.ac.id</a> Internet Source	1%
6	Submitted to October University for Modern Sciences and Arts (MSA) Student Paper	1%
7	<a href="http://classes.engr.oregonstate.edu">classes.engr.oregonstate.edu</a> Internet Source	1%
8	<a href="http://www.gillettewy.gov">www.gillettewy.gov</a> Internet Source	1%

Submitted to University of Greenwich

1%

9

[library.ctr.utexas.edu](http://library.ctr.utexas.edu)

1%

10

Internet Source

[www.basiccivilengineering.com](http://www.basiccivilengineering.com)

<1%

11

Internet Source

[mafiadoc.com](http://mafiadoc.com)

<1%

12

Internet Source

[www.civilspot.cf](http://www.civilspot.cf)

<1%

13

Internet Source

[www.fhwa.dot.gov](http://www.fhwa.dot.gov)

<1%

14

Internet Source

[dl.lib.mrt.ac.lk](http://dl.lib.mrt.ac.lk)

<1%

15

Internet Source

Papagiannakis, . "Rigid Pavement Analysis",  
Pavement Design and Materials  
Papagiannakis/Pavement Design and  
Materials, 2012.

<1%

16

Publication

Submitted to University of West London

<1%

17

Student Paper

[pt.scribd.com](http://pt.scribd.com)

<1%

18

Internet Source

[archive.org](http://archive.org)

<1%

19

Internet Source

20	<a href="http://www.dot.state.pa.us">www.dot.state.pa.us</a> Internet Source	<1 %
21	<a href="http://www.iowasudas.org">www.iowasudas.org</a> Internet Source	<1 %
22	Submitted to Napier University Student Paper	<1 %
23	<a href="http://www.tc.faa.gov">www.tc.faa.gov</a> Internet Source	<1 %
24	Submitted to Myanmar Noble College Student Paper	<1 %
25	<a href="http://www.udot.utah.gov">www.udot.utah.gov</a> Internet Source	<1 %
26	<a href="http://www.ci.west-jordan.ut.us">www.ci.west-jordan.ut.us</a> Internet Source	<1 %
27	<a href="http://es.scribd.com">es.scribd.com</a> Internet Source	<1 %
28	<a href="http://eprints.undip.ac.id">eprints.undip.ac.id</a> Internet Source	<1 %
29	<a href="http://pavementinteractive.org">pavementinteractive.org</a> Internet Source	<1 %
30	<a href="http://doku.pub">doku.pub</a> Internet Source	<1 %
31	<a href="http://www.coursehero.com">www.coursehero.com</a> Internet Source	<1 %



32

[www.deldot.gov](http://www.deldot.gov)

Internet Source

<1%

33

Submitted to Texas A&M University, College Station

Student Paper

<1%

34

[fr.scribd.com](http://fr.scribd.com)

Internet Source

<1%

35

Submitted to South Bank University

Student Paper

<1%

36

[www.ce.washington.edu](http://www.ce.washington.edu)

Internet Source

<1%

37

Submitted to Fiji National University

Student Paper

<1%

38

A. T. Papagiannakis, E. A. Masad. "Pavement Design and Materials", Wiley, 2012

Publication

<1%

39

R. J. Salter. "Highway Design and Construction", Springer Nature, 1988

Publication

<1%

40

Submitted to Monash University

Student Paper

<1%

41

Submitted to Chindwin College

Student Paper

<1%

42

Submitted to Sultan Agung Islamic University

Student Paper

<1%



43

[www.wfl.fha.dot.gov](http://www.wfl.fha.dot.gov)

Internet Source

<1 %

44

Submitted to Universitas Islam Lamongan

Student Paper

<1 %

45

[dot.wisconsin.gov](http://dot.wisconsin.gov)

Internet Source

<1 %

46

Hasanuddin, A Setyawan, B Yulianto.  
"Evaluation of Road Performance Based on  
International Roughness Index and Falling  
Weight Deflectometer", IOP Conference  
Series: Materials Science and Engineering,  
2018

Publication

<1 %

47

Submitted to University Tun Hussein Onn  
Malaysia

Student Paper

<1 %

48

[dspace.up.edu.ps](http://dspace.up.edu.ps)

Internet Source

<1 %

49

Submitted to Kingston University

Student Paper

<1 %

50

[lib.dr.iastate.edu](http://lib.dr.iastate.edu)

Internet Source

<1 %

51

Peter J. Bosscher, Tuncer B. Edil, Senro  
Kuraoka. "Design of Highway Embankments  
Using Tire Chips", Journal of Geotechnical and  
Geoenvironmental Engineering, 1997

<1 %

Publication

<1%

52

[www.aacb.bi](http://www.aacb.bi)

Internet Source

<1%

53

Submitted to National Institute of Technology (NIT)

Student Paper

<1%

54

Papagiannakis, . "Flexible Pavement Analysis", Pavement Design and Materials  
Papagiannakis/Pavement Design and Materials, 2012.

Publication

<1%

55

[acrp-pavement-tool.tti.tamu.edu](http://acrp-pavement-tool.tti.tamu.edu)

Internet Source

<1%

56

[www.fdot.gov](http://www.fdot.gov)

Internet Source

<1%

57

"Environmental Geotechnology", Springer Science and Business Media LLC, 2019

Publication

<1%

58

Submitted to Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Student Paper

<1%

59

Jeffrey C. Price, Jeffrey S. Forrest. "Airport Maintenance Standards & Air Traffic Control & Air Operations", Elsevier BV, 2016

Publication

60

[tti.tamu.edu](http://tti.tamu.edu)

Internet Source

<1%

61

[slideplayer.com](http://slideplayer.com)

Internet Source

<1%

62

Submitted to University of Stellenbosch,  
South Africa

Student Paper

<1%

63

[nav.cartograph.com](http://nav.cartograph.com)

Internet Source

<1%

64

Submitted to Universiti Selangor

Student Paper

<1%

65

[eprints.utm.my](http://eprints.utm.my)

Internet Source

<1%

66

[es.slideshare.net](http://es.slideshare.net)

Internet Source

<1%

67

[www.freepatentonline.com](http://www.freepatentonline.com)

Internet Source

<1%

68

He, Shui Ming. "Several Related Factors on  
Highway Nondestructive Testing", Advanced  
Materials Research, 2012.

Publication

<1%

69

Submitted to Lincoln College, Lincolnshire

Student Paper

<1%

70

[uknowledge.uky.edu](http://uknowledge.uky.edu)

Internet Source

<1%





71

[www.lrrb.org](http://www.lrrb.org)

Internet Source

&lt;1%

72

Submitted to Jawaharlal Nehru Technological  
University Anantapur

Student Paper

&lt;1%

73

Submitted to University of Birmingham

Student Paper

&lt;1%

74

Submitted to Fatih University

Student Paper

&lt;1%

75

Muhammad Faris Mohd Rizam, Khairil Azman  
Masri, Ahmad Kamil Arshad, Mohamad  
Izuddin Saikhon, Shoaib Md Shahnewaz.  
"Assessing Surface Defects of Flexible  
Pavement at Parking Lot due to Undesirable  
Commercial Activities", 2021 International  
Congress of Advanced Technology and  
Engineering (ICOTEN), 2021

Publication

&lt;1%

76

Submitted to Universiti Pertahanan Nasional  
Malaysia

Student Paper

&lt;1%

77

[docshare.tips](http://docshare.tips)

Internet Source

&lt;1%

78

Submitted to Arizona State University

Student Paper

&lt;1%

79 Hong-Jer Chen, Luis Julian Bendaña, Dan E. McAuliffe, Raymond L. Gemme. "Updating Pavement Design Procedures for New York State", Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, 1996  
Publication <1%

---

80 [citeseerx.ist.psu.edu](http://citeseerx.ist.psu.edu)  
Internet Source <1%

---

81 [documents.mx](http://documents.mx)  
Internet Source <1%

---

82 [www.okladot.state.ok.us](http://www.okladot.state.ok.us)  
Internet Source <1%

---

83 Submitted to Visvesvaraya Technological University  
Student Paper <1%

---

84 [asrjetsjournal.org](http://asrjetsjournal.org)  
Internet Source <1%

---

85 Nitin Tiwari, Neelima Satyam. "An experimental study on the behavior of lime and silica fume treated coir geotextile reinforced expansive soil subgrade", Engineering Science and Technology, an International Journal, 2020  
Publication <1%

---

86 [mdotnetpublic.state.mi.us](http://mdotnetpublic.state.mi.us)  
Internet Source

<1 %

87

"Geotechnics for Transportation Infrastructure", Springer Science and Business Media LLC, 2019

Publication

<1 %

88

A Rahmawati, E Adly, I Lutfiyanto, M A Syifa. "The Overloading Effect on the Design Life of Road and Thickness of Pavement Layer", IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 2019

Publication

<1 %

89

Bjorn Birgisson, Jianlin Wang, Reynaldo Roque, Boonchais Sangpetngam. "A Viscoelastic Displacement Discontinuity Method for Analysis of Pavements with Cracks", Road Materials and Pavement Design, 2011

Publication

<1 %

90

M. Moretto, Sergio Vergalli. "Migration dynamics", Journal of Economics, 2008

Publication

<1 %

91

Timm, D. H., K. D. Peters, and R. E. Turochy. "Highway Pavement Damage and Cost Due to Routine Permitted Axles", Airfield and Highway Pavements, 2008.

Publication

<1 %

92

[eprints.utm.edu.my](http://eprints.utm.edu.my)

Internet Source

<1 %

93

[faculty.eng.fiu.edu](http://faculty.eng.fiu.edu)

Internet Source

<1 %

94

[www.dot.state.oh.us](http://www.dot.state.oh.us)

Internet Source

<1 %

95

[www.footnotesfilm.com](http://www.footnotesfilm.com)

Internet Source

<1 %

96

[www.intechopen.com](http://www.intechopen.com)

Internet Source

<1 %

97

[www.ltrc.lsu.edu](http://www.ltrc.lsu.edu)

Internet Source

<1 %

98

[www.msfinance.ethz.ch](http://www.msfinance.ethz.ch)

Internet Source

<1 %

99

[www.objets-deco.com](http://www.objets-deco.com)

Internet Source

<1 %

100

[www.scribd.com](http://www.scribd.com)

Internet Source

<1 %

101

[www2.udot.utah.gov](http://www2.udot.utah.gov)

Internet Source

<1 %

102

"Permeable Pavements", American Society of Civil Engineers (ASCE), 2015

Publication

<1 %



103

Chunhua Hu, Liang Chen. "Chapter 32 Load Transfer Coefficient of Transverse Cracks in Continuously Reinforced Concrete Pavements Using FRP Bars", IntechOpen, 2017

Publication

<1%

104

Lei Zhang, Tien F. Fwa, Ghim P. Ong, Longjia Chu. "Analysing effect of roadway width on skid resistance of porous pavement", Road Materials and Pavement Design, 2015

Publication

<1%

Exclude quotes

Off

Exclude matches

Off

Exclude bibliography

Off

