



PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG
Jl. Raya Kaligawe, km 04, Semarang, Jawa Tengah

LEMBAR ASISTENSI
TUGAS AKHIR

Nama : Pratama Shoma Aulia
NIM : 31201400609
Judul TA : Analisis Tingkat Pelayanan Transporasi Umum Bus Rapid Transit (BRT) di Kota Semarang, koridor VI (UNDIP Tembalang – UNNES Sekaran) di Masa Pandemi Covid 19
Dosen Pembimbing : 1. Ir. H. Rachmat M, Mt,Ph.D
2. Bobby Rahman, ST., MT
Dosen Penguji : Agus Rochani, ST., MT

No	Hari/Tanggal	Koreksi/Masukan	Tanda Tangan
	8/4/2021	- download buku Pedoman TA Pwk Kabanu - dapat disesuaikan judul - Rumusan masalah ->	
	19/4/2021	-> motto utama aka QS Ali Imron : 110 -> isi abstrak : - latar belakang - Tujuan Penelitian - metode - Analisis dan hasil	
	22/4/2021	- kata pengantar dilengkapi - motto Ali Imran 10 urutan pertama - Lampiran formulir cari data dan kuisioner	



PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG
Jl. Raya Kaligawe, km 04, Semarang, Jawa Tengah

LEMBAR ASISTENSI
TUGAS AKHIR

Nama : Pratama Shoma Aulia
NIM : 31201400609
Judul TA : Analisis Tingkat Pelayanan Transporasi Umum Bus Rapid Transit (BRT) di Kota Semarang, koridor VI (UNDIP Tembalang – UNNES Sekaran) di Masa Pandemi Covid 19
Dosen Pembimbing : 1. Ir. H. Rachmat M, Mt.Ph.D
2. Bobby Rahman, ST., MT
Dosen Penguji : Agus Rochani, ST., MT

No	Hari/Tanggal	Koreksi/Masukan	Tanda Tangan
	6/1/2021	- bah 9 di berikan perbandingan dengan sebelum pandemi bisa dengan menghi tung Sondini melalui data lama maupun data selunda penelittan sebelumnya, sehingga nanti dapat diketahui juga seberapa jauh dampak Pandemi terhadap kenerjanya	
	5/2/2021	-> tambahan di larang, ka pikir -> semua perbandingan di tabelan di kemuan akhir agar terlihat resume	
	8/3/2021	-> beberapa masukan terkait kumulon masalah, kemuan dan kesimpulan	

BERITA ACARA UJIAN PEMBAHASAN TUGAS AKHIR

Pelaksanaan Sidang Pembahasan Tugas Akhir

Nama Mahasiswa : Pratama Shoma Aulia

Judul Tugas Akhir : Analisis Tingkat Pelayanan Transportasi Umum Bus Rapid Transit (BRT) di Kota Semarang Koridor VI (UNDIP-UNNES) di Masa Pandemi Covid 19

Hari/Tanggal : Jumat/ 4 Juni 2021

Waktu : 10.00 – 11.00 WIB

Pembimbing I : Ir. H. Rachmat Mudyono, MT., Ph.D.

Pembimbing II : Boby Rahman, ST., MT

Penguji : Agus Rochani, ST., MT

1. Masukan/Pertanyaan

Oleh Dosen Penguji (Agus Rochani, ST., MT)

- a. Penelitian harus menampilkan data dinamika seluruh shelter sepanjang jalur BRT UNDIP-UNNES
- b. Tampilkan berbagai bentuk adaptasi covid 19 secara jelas dalam penelitian ini, bagaimana dengan cek suhu tubuh, jika ada yang suhu panas dll, visualisasi penelitian ini menjadi penting sebagai bukti penguasaan anda di lapangan.
- c. Kesimpulan harus di lihat kembali, apakah statemen bahwa jika penggunaan oleh masyarakat menurun berarti BRT juga menurun, ataukah sebaliknya
- d. Terkait dengan judul KINERJA, pahami sampai pada titik mana pengelolaan BRT ini pada pelayanan (public service) atau tahapkeuntungan usaha/bisnis

Tanggapan

- a. Untuk poin a dan b sudah di sesuaikan dalam laporan tugas akhir
- b. Untuk poin c kesimpulan sudah di ubah dimana hanya penggunaan masyarakat saja yang menurun tetapi untuk pelayanan tetap
- c. Untuk poin terakhir sudah di sesuaikan di laporan tugas akhir

2. Masukan/Pertanyaan

Oleh Dosen Pembimbing I (Ir. H. Rachmat Mudyono, MT., Ph.D.)

- a. Bicara tentang analisa kinerja transportasi angkutan umum harus memperlihatkan kualitas SARANA (moda transportasi) dan PRASARANA (media transportasi)
- b. Kualitas sarana transportasi meliputi: jenis armada (akupansi), jumlah armada, biaya operasional (BOK), tariff angkutan, jadwal pelayanan (waktu tunggu dan waktu perjalanan), jangkauan pelayanan (rute), dsb.

- c. Kualitas prasarana transportasi : jarak halte, rute pelayanan, kondisi jaringan jalan (geometric, jenis perkerasan jalan) dsb.
- d. Load factor diperhitungkan setiap segmen halt eke halte (tidak hanya halte awaldan akhir) schingga perlu data sekunder untuk mengetahui treadline perilakuperjalanan.
- e. Untuk mengetahui prosentase berkurangnya jumlah penumpang BRT di masa pandemic,





Tanggapan

- a. Untuk poin a hingga c sudah di masukan di dalam laporan tugas akhir
- b. Unutk poin d dan e juga suhda di sesuaikan atau di masukan di laporan tugas akhir mengenai data sekunder jumlah penumpang sebelum masa pandemic covid 19

Semarang, 4 Juni 2021



(Pratama Shoma Aulia)

Nama	Jabatan	Tanda Tangan
Agus Rochani, ST., MT NIK. 230202048	Dosen Penguji TA	
Ir. H. Rachmat Mudiyono., MT., Ph.D. NIK. 210293018	Dosen Pembimbing I TA	
Boby Rahman, ST., MT NIK. 210217093	Dosen Pembimbing II TA	
Dr. Hj. Mila Karmilah, ST., MT NIK. 210298024	Dosen Koordinator TA	

BERITA ACARA UJIAN PENDADARAN TUGAS AKHIR

Pelaksanaan Sidang Pembahasan Tugas Akhir

Nama Mahasiswa : Pratama Shoma Aulia

Judul Tugas Akhir : Analisis Tingkat Pelayanan Transportasi Umum Bus Rapid Transit (BRT) di Kota Semarang Koridor VI (UNDIP-UNNES) di Masa Pandemi Covid 19

Hari/Tanggal : Kamis/ 5 Agustus 2021

Waktu : 10.00 – 11.00 WIB

Pembimbing I : Ir. H. Rachmat Mudyono, MT., Ph.D.

Pembimbing II : Bobby Rahman, ST., MT

Penguji : Agus Rochani, ST., MT

1. Masukan/Pertanyaan

Oleh Dosen Penguji (Agus Rochani, ST., MT)

Filosofi pelayanan transportasi harus dikuasai dengan benar. Didalamnya ada perilaku bisnis, demand supply, dan politis pemerintah. Mana yang anda pegang?

Pandemi anda artikan dalam penelitian ini sebagai apa? diskresi kebijakan atau realita lapangan yang tidak jelas ukurannya? ini sangat menentukan dalam penelitian, karena ini tidak dapat disamakan dengan situasi normal.

Tanggapan

Untuk di lihat dari akca mata bisnis nya bis BRT ini bukan berorientasi bisnis, tapi pelayanan dari pemerintah Kota Semarang untuk masyarakat, jadi tidak ada kerugian yang di dapat dari pihak penyedia atau pengelola. Secara detail sudah di masukan di dalam laporan tugas akhir.

2. Masukan/Pertanyaan

Oleh Dosen Pembimbing II (Bobby Rahman, ST., MT.)

Dari hasil analisis kinerja, mungkin anda dapat membuat model yang efektif bagi masukan pemerintah, misal dengan hasil headway dan load factor bisa dibuat model, kira2 berapa persen armada yg dapat dimanfaatkan untuk efektifitas pembiayaan.





Tanggapan

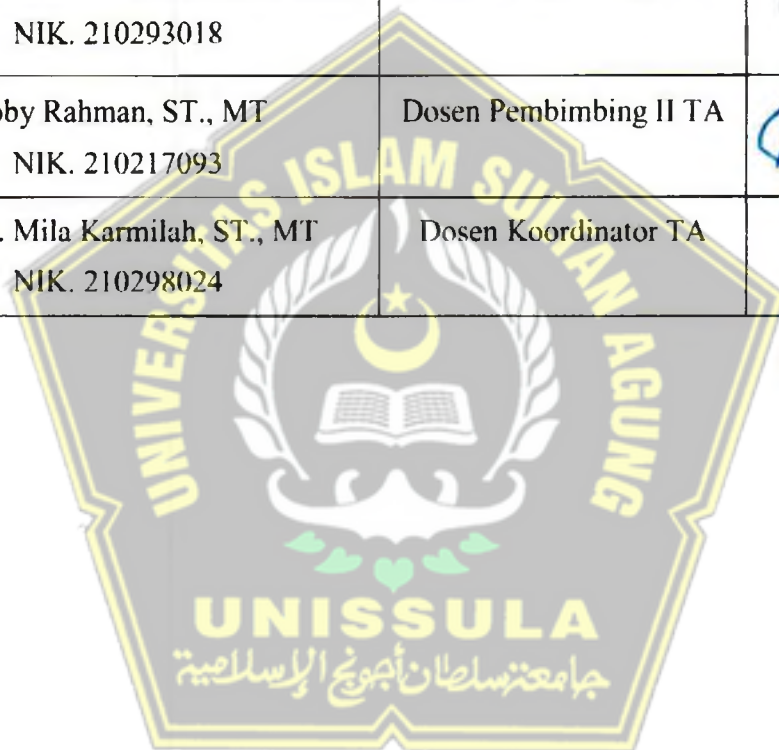
Dari pemerintah sendiri sudah melakukan terobosan-terobosan agar peminat terhadap BRT ini meningkat seperti PNS di setiap hari selasa harus menggunakan transportasi umum termasuk BRT ini, dan untuk ke efektifannya di harapkan pemerintah menggunakan bis yang beroperasi setengah dari jumlah yang di sediakan sehingga bias menghemat biaya yang ada

Semarang, 5 Agustus 2021



(Pratama Shoma Aulia)

Nama	Jabatan	Tanda Tangan
Agus Rochani, ST., MT NIK. 230202048	Dosen Penguji TA	
Ir. H. Rachmat Mudyono., MT., Ph.D. NIK. 210293018	Dosen Pembimbing I TA	
Boby Rahman, ST., MT NIK. 210217093	Dosen Pembimbing II TA	
Dr. Hj. Mila Karmilah, ST., MT NIK. 210298024	Dosen Koordinator TA	



Tabel Survey Dinamis
(Survey Penumpang Naik dan Turun di Dalam BRT)

Hari / Tanggal : Jumat, 11 Desember 2020
 Nomor Landa Kendaraan : H 1118 BSW
 Kode dan Nama Trayek : VI 003
 Waktu durasi : Mula pukul 08.50 Selesai pukul 09.32
 Kapasitas Kendaraan : 20 / 10
 Nama Penyigi : Arif Nugroho S

(11/12/20)

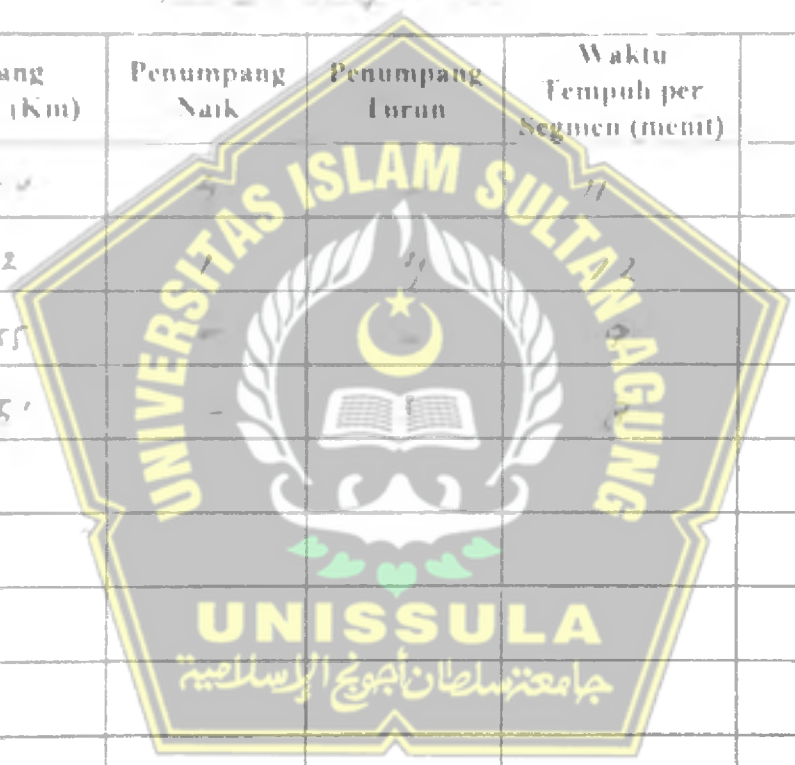
No. Segmen	Panjang Segmen (km)	Penumpang Naik	Penumpang Turun	Waktu Tempuh per Segmen (menit)	Ket.
1	5,51	0	-	15 menit	
2	4,55	5	4	7 menit	
3	6,00	1	1	12 menit	
4	5,54	-	3	11 menit	

**Tabel Survey Dinamis
 (Survey Penumpang Naik dan Turun di Dalam BRT)**

Hari - Tanggal : Juni 22, 10 Desember 2020
 Nomor Tanda Kendaraan : B 1908 1112
 Kode dan Nama Trayek : V1 003
 Waktu durasi : Mulai pukul 12.58 Selesai pukul 13.20
 Kapasitas Kendaraan : 72 20 100
 Nama Penyigi : Arifin Nugroho S

UNNES

No. Segmen	Panjang Segmen (km)	Penumpang Naik	Penumpang Turun	Waktu Tempuh per Segmen (menit)	Ket.
1	5,5'			11	
2	6,02			2	
3	4,55				
4	5,5'				



**Tabel Survey Dinamis
 (Survey Penumpang Naik dan Turun di Dalam BRT)**

UNIDIP

Hari / Tanggal : Jumat 11 Desember 2020
 Nomor Tanda Kendaraan : H 1273 A-W
 Kode dan Nama Trayek : 1016
 Waktu durasi : Mulai pukul 15.41 Selesai pukul 16.24
 Kapasitas Kendaraan : 98 kursi 20/16
 Nama Penyigi : Arifad Nugah S

No. Segmen	Panjang Segmen (km)	Penumpang Naik	Penumpang Turun	Waktu Tempuh per Segmen (menit)	Ket.
1	5,51	2	-	8	
2	4,65	2	1	5	
3	6,00	1	-	15	
4	5,54	-	3		

UNISSULA KEMAHANDIRAN MASSA TRANSIT (KEMAS)

Hari / Tanggal

Kamis, 10 Desember 2020

Waktu durasi

Mulai pukul 09:00 Selesai pukul 11:00

Lokasi Ruas

Jepang UNNES

Kapasitas 42 kursi
Kondisi 10

Nama Penyigi

Ariyeh Nugraha S.

No. Rut	Kode Trayek	Tanda Nomor Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang (Orang)	
				Tiba	Berangkat		
1	V1010	H 1261 AW	42 Or	09:03	09:03	1 orang	naik
2	V1009	H 1239 AW	-	09:17	09:17	Langsung	
3	V1005	H 1420 BW		09:29	09:29	1 orang	naik
4	V1007	H 1422 BW		09:44	09:44	1 naik 1 turun	
5	V1006	H 1421 BW		09:58	09:58	1 orang	turun
6	V1003	H 1419 BW		10:13	10:13	Langsung	
7	V1001	H 1417 BW		10:27	10:27	Langsung	
8	V1007	H 1419 AW		10:40	10:40	Langsung	
9	V1501	H 1419 AW		10:56	10:56	Langsung	

TUGAS AKHIR ANALISIS KINERJA TRANSPORTASI UMUM BUS RAPID TRANSIT (BRT) DI KOTA SEMARANG, KORIDOR VI (LINDIP TEMBALANG - UNNES SEKARAN) DI MASA PANDEMI COVID 19

Interval BRT = 15 menit

09:15 - 11:15

Label Survey Statis
 (Survey Pengamatan BRT dari Shelter)

Hari / Tanggal : Koroni 10 Desember 2020
 Waktu durasi : Mulai pukul 11.30 Selesai pukul 13.30
 Lokasi Ruas : Degan IKIP Veteran & UNIKA
 Nama Penyigi : Arifadi Nugroho S

No. Urut	Kode Trayek	Tanda Nomor Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang (Orang)	
				Tiba	Berangkat		
1.	VI 016	H 1273 AU	42	11 36	11 36	Langsung	
2	VI 004	H 1422 BU	42	11 41	11 41	1 orang	naik
3	VI 014	H 1269 AU	42	11 49	11 49	Langsung	
4	VI 066	H 1421 BU	42	11 52	11 52	Langsung	
5	VI 003	H 1418 BU	42	12 06	12 06	Langsung	
6	VI 010	H 1261 AU	42	12 08	12 08	Langsung	
7	VI 001	H 1423 BU	42	12 20	12 20	1 orang	turun
8	VI 009	H 1259 AU	42	12 21	12 21	Langsung	
9	VI 067	H 1219 BU	42	12 37	12 37	Langsung	
10.	VI 005	H 1420 BU	42	12 37	12 37	Langsung	
11	VI 500 1	H 1549 AU	42	12 52	12 50	Langsung	
12	VI 004	H 1422 BU	42	12 53	12 53	Langsung	
13.	VI 013	H 1267 AU	42	13 07	13 07	Langsung	
14	VI 006	H 1421 BU	42	13 09	13 09	1 orang	naik
15	VI 016	H 1273 AU	42	13 17	13 17	1 orang	naik
16	VI 003	H 1418 BU	42	13 23	13 23	Langsung	

**Tabel Survey Statis
 (Survey Pengamatan BRT dari Shelter)**

Hari / Tanggal : Senin 10 Desember 2020
 Waktu durasi : Mulai pukul 14 30 Selesai pukul 16 30
 Lokasi Ruas : Depan Pallekoko
 Nama Penyigi : Arifin Alghabris

No. Urut	Kode Trayek	Tanda Nomor Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang (Orang)
				Tiba	Berangkat	
1	VI 003	H 1118 BW	42	14 43	14 48	3 naik 1 turun
2	VI 001	H 1423 BW	42	15 05	15 05	1 orang
3	VI 007	H 1219 BW	42	15 19	15 19	1 naik 5 turun
4	VI SEU 1	H 1549 BW	42	15 40	15 40	10 naik 2 turun
5	VI 013	H 1267 AW	42	16 05	16 05	3 orang
6	VI					
7	VI					
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						

Tabel III.4
Letak Shelter BRT Koridor VI Kota Semarang

NO	LETAK SHELTER	JENIS TYPE A/B/C/PORTABLE	NAMA SHELTER
1	AREA UNDIP TEMBALANG	C	RUSUNAWA UNDIP
2	AREA UNDIP TEMBALANG	C	Fak Peternakan (Kandang Rusa)
3	AREA UNDIP TEMBALANG	C	FAK KEPERAWATAN UNDIP
4	AREA UNDIP TEMBALANG	C	sisingamangaraja
5	AREA UNDIP TEMBALANG	B	Pasar Sisingamangaraja
6	AREA UNDIP TEMBALANG	B	POOL RSND UNDIP
7	AREA UNDIP TEMBALANG	Rambu	FAK EKONOMI UNDIP
8	AREA UNDIP TEMBALANG	C	BNI UNDIP
9	JL. NGESREP TIMUR	C	POLITEKNIK
10	JL. NGESREP TIMUR	C	KEC. BANYUMANIK I
11	JL. NGESREP TIMUR	C	SMP 27 NGESREP TIMUR I
12	JL. NGESREP TIMUR	C	SMP 27 NGESREP TIMUR II
13	Jl. Setiabudi	C	WS TEMBALANG II
14	Jl. Semeru	C	SEMERU I
15	Jl. Semeru	ANAK TANGGA	SEMERU II
16	Jl. Semeru	C	TENGGER I
17	Jl. Semeru	C	TENGGER II
18	Jl. Tlagabodas	Rambu	JATIDIRI I
19	Jl. Tlaga Bodas	Rambu	JATIDIRI II
20	Jl. PAWIYATAN LUHUR	B	UNIKA II
21	Jl. PAWIYATAN LUHUR	C	UNIKA I
22	Jl. PAWIYATAN LUHUR	C	IKIP VETERAN I
23	Jl. PAWIYATAN LUHUR	C	IKIP VETERAN II
24	JL.TAI ANGSARI	Rambu	POLIMARIN I
25	JL.TAI ANGSARI	C	POLIMARIN II
26	JL. DEWI SARTIKA	C	SUKOREJO I
27	JL. DEWI SARTIKA	C	SUKOREJO II
28	JL. DEWI SARTIKA	C	Delik Sari I
29	JL. DEWI SARTIKA	C	Delik Sari II
30	JL. DEWI SARTIKA	C	TAMAN PURI SARTIKA I
31	JL. DEWI SARTIKA	C	TAMAN PURI SARTIKA II
32	JL. DEWI SARTIKA	C	PERUM TRANGKIL I
33	JL. DEWI SARTIKA	C	PERUM TRANGKIL II
34	JL. HR.HARDIJANTO	Rambu	Perum Nirwana I
35	JL. HR.HARDIJANTO	Rambu	Perum Nirwana II
36	JL. HR.HARDIJANTO	C	AKBID ABDI HUSADA I
37	JL. HR.HARDIJANTO	C	AKBID ABDI HUSADA II
38	JL. HR.HARDIJANTO	Rambu	AYODIA I
39	JL. HR.HARDIJANTO	Rambu	AYODIA II
40	JL. TAMAN SISWO	C	BANARAN SEKARAN
41	AREA UNNES	C	BNI UNNES I
42	AREA UNNES	C	BNI UNNES II
43	AREA UNNES	C	Dpn REKTORAT UNNES
44	AREA UNNES	B	POOL UNNES
45	AREA UNNES	C	GARASI UNNES. SEKERE

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Semarang, 2020

Siang 20
Siang 20

Pagi 20









Kecamatan Gunung Pati
Jawa Tengah
Indonesia

30°C
86°F

2020-12-10 (Thu) 11:12 (AM)



Kecamatan Gunung Pati
Jawa Tengah
Indonesia

30°C
86°F

2020-12-10 (Thu) 11:16 (AM)



Kecamatan Gunung Pati
Jawa Tengah
Indonesia

30°C
86°F

2020-12-10 (Thu) 08:44 (AM)



Kecamatan Banyumanik
Jawa Tengah
Indonesia

31°C
88°F

2020-12-16 (Thu) 02:16 (PM)



Kecamatan Tembalang
Jawa Tengah
Indonesia

31°C
88°F

2020-12-10 (Thu) 02:26 (PM)



Kecamatan Tembalang
Jawa Tengah
Indonesia

31°C
88°F

2020-12-10 (Thu) 02:12 (PM)











UNISSULA
جامعة سلطان أبو جوح الإسلامية





UNISSULA
جامعة سلطان أبوبنوع الإسلامية











Analisis Kinerja Transportasi Umum Bus Rapid Transit (BRT) Di Kota Semarang, Koridor VI (Undip Tembalang-Unnes Sekaran) Di Masa Pandemi Covid 19

ORIGINALITY REPORT

17%	17%	3%	5%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS

Baby Rahman.

TOP 10 SOURCES

1	www.slideshare.net	4%
2	repository.usm.ac.id	2%
3	www.scribd.com	1%
4	pt.scribd.com	1%
5	repository.unissula.ac.id	1%
6	dooplayer	<1%
7	moam.info	<1%
8	lib.unnes.ac.id	<1%
Submitted to Sultan Agung Islamic University		
9	id.m.wikipedia.org	<1%
10	core.ac.uk	<1%
11	eprints.undip.ac.id	<1%
12	Submitted to Syiah Kuala University	<1%
13	adoc.pub	<1%
14		<1%

