

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	i
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH.....	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
MOTTO.....	vii
Abstrak.....	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Alasan Pemilihan Studi.....	3
1.3. Rumusan Masalah.....	3
1.4. Fokus dan Lokus Penelitian.....	4
1.5. Pentingnya Penelitian.....	4
1.6. Tujuan dan Sasaran.....	4
1.6.1. Tujuan.....	4
1.6.2. Sasaran.....	4
1.7. Ruang Lingkup.....	4
1.7.1. Ruang Lingkup Materi.....	4
1.7.2. Ruang Lingkup Wilayah.....	5
1.8. Keaslian Penelitian.....	5
1.9. Kerangka Pikir.....	12
1.9.1. Kerangka Pikir.....	12
1.9.2. Kerangka Analisis.....	13
1.10. Metode Penelitian.....	14
1.10.1. Tahap Persiapan.....	14
1.10.2. Tahap Pengumpulan Data dan Informasi.....	14
1.10.3. Teknik Pengolahan Data.....	16
1.10.4. Metode Analisis.....	17
1.10.5. Teknik Analisis.....	18
1.10.5.1. Analisis Kapasitas BRT.....	18
1.10.5.2. Analisis Faktor Muat (<i>Load Factor</i>).....	18
1.10.5.3. <i>Headway</i>	20
1.10.5.4. Waktu tunggu Penumpang.....	21
1.10.5.5. Kecepatan Perjalanan.....	22
1.11. Sistematika Penulisan.....	23

BAB II KAJIAN TEORI

2.1. 5Infrastuktur.....	25
2.2. Transportasi.....	25
2.2.1. Sistem Transportasi.....	26

2.2.2.	Angkutan Penumpang	28
2.2.3.	Load Factor	30
2.2.4.	Peranan dan Tujuan Transportasi	30
2.2.5.	Peranan Transportasi	30
2.2.6.	Tujuan Transportasi.....	31
2.2.7.	Klasifikasi Transportasi.....	31
2.2.8.	Kebutuhan Jasa Transportasi	32
2.2.9.	Moda Transportasi.....	32
2.3.	Jenis Pelayanan Angkutan Umum Jalan Raya	32
2.4.	Bus Rapi Transit (BRT)	35
2.4.1.	Sejarah BRT.....	36
2.4.2.	BRT di Indonesia	36
2.4.3.	Halte Bus Rapid Transit	37
2.5.	Kriteria Kinerja Angkutan Umum.....	38
2.5.1.	Kinerja BRT.....	38
2.5.2.	Waktu Sirkulasi.....	39
2.6.	Pengertian dan Istilah.....	39
2.7.	SK Dirjen 687 Tahun 2002 tentang Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur	40
2.8.	Kelayakan Operasional Angkutan Umum	42
2.9.	Pandemi COVID 19.....	42
2.10.	Penyesuaian Moda Transportasi dalam Pandemi COVID-19.....	43
2.10.1.	Bagi Pengelola Moda Transportasi	43
2.10.2.	Bagi Awak/Pekerja Pada Moda Transportasi	45

BAB III GAMBARAN UMUM WILAYAH PERENCANAAN

1.1.	Gambaran Umum Kota Semarang.....	46
1.1.1.	Letak Geografis.....	46
1.1.2.	Kondisi Administratif.....	46
1.1.3.	Kondisi Kependudukan	46
1.1.4.	Penggunaan Lahan	48
1.2.	Gambaran Umum BRT Kota Semarang	48
1.2.1.	Dasar Berdirinya BRT (Bus Rapid Transit)	48
1.2.2.	Harga Ticket.....	50
1.2.3.	Jumlah Penumpang.....	50
1.2.4.	Produk Layanan	52
1.2.5.	Area Layanan	53
1.2.6.	Shelter.....	53
1.2.7.	Spesifikasi Bus BRT Koridor VI Kota Semarang.....	55

BAB IV ANALISIS

4.1.	Kapasitas BRT	56
4.2.	Faktor Muat (Load Factor)	57

4.3.	Headway	63
4.4.	Waktu Tunggu Penumpang	67
4.5.	Kecepatan Perjalanan	69
4.6.	Temuan Studi	71

BAB V PENUTUP

5.1.	Kesimpulan	74
5.2.	Rekomendasi.....	75
5.2.1.	Rekomendasi untuk Pemerintah.....	75
5.2.2.	Rekomendasi untuk Masyarakat.....	75
5.2.3.	Rekomendasi untuk Penelitian Selanjutnya.....	76
	Daftar Pustaka	77



DAFTAR TABEL

Tabel I.1.	Keaslian Penelitian	6
Tabel I.2.	Survey Penumpang Naik dan Turun di Dalam BRT.....	15
Tabel I.3.	Survey Statis	16
Tabel I.4.	Kecepatan Terendah berdasarkan Kelas Jalan	22
Tabel II.1.	Tingkatan Kelas Halte Bus Rapid Transit.....	42
Tabel II.2.	Kapasitas Kendaraan dan Kapasitas Penumpang	46
Tabel III.1.	Jumlah Penduduk Kota Semarang Tahun 2018	54
Tabel III.2.	Penggunaan Lahan Kota Semarang Tahun 2018.....	55
Tabel III.3.	Jumlah Penumpang di Seluruh Koridor BRT Kota Semarang Tahun 2018.....	58
Tabel III.4.	Letak Shelter BRT Koridor VI Kota Semarang	60
Tabel IV.1	Perhitungan Load Factor.....	65
Tabel IV.2	Interval antar Bus BRT pada Shelter Kampus UNNES	67
Tabel IV.3	Interval antar Bus BRT pada Shelter Kampus UNNIKA.....	68
Tabel IV.4	Interval antar Bus BRT pada Shelter Kampus UNDIP	69
Tabel IV.5	Interval antar Bus BRT pada Shelter Kampus UNDIP.....	69
Tabel IV.6	Headway	70
Tabel IV.7	Headway Kajian Tahun 2019	71
Tabel IV.8	Waktu Tunggu Penumpang.....	72
Tabel IV.9	Kecepatan Bus BRT Koridor VI Kota Semarang.....	73
Tabel IV.10	Kecepatan Terendah berdasarkan Kelas Jalan.....	74
Tabel IV.11	Perbandingan Hasil Analisis	76

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.3	Kerangka Pikir	12
Gambar 2.1.	Sistem Transportasi Makro	27
Gambar 2.2.	Keterkaitan RTRW dan Sistem Jaringan Transportasi Pada Berbagai tingkat.....	29
Gambar 2.3.	Tingkat Pemilihan Pergerakan Penumpang	30
Gambar 3.1	Grafik Jumlah Penduduk Kota Semarang Tahun 2018	54
Gambar 3.2	Jumlah Penumpang Seluruh Koridor BRT Kota Semarang Tahun 2018	58
Gambar 4.1.	Kondisi di Dalam Bus BRT Koridor VI Kota Semarang.....	64
Gambar 4.2.	Pembagian Segmen Trayek Bus BRT Koridor VI Kota Semarang.....	65
Gambar 4.3	Kondisi di Dalam Bus BRT	66
Gambar 4.4.	Bus BRT Koridor VI Kota Semarang menuju Sebuah Shelter	68
Gambar 4.5.	Seorang Penumpang Menunggu Kedatangan Bus BRT Koridor VI Kota Semarang	72
Gambar 4.6.	Kondisi di dalam Bus BRT Koridor VI Kota Semarang.....	75