

ABSTRAK

Trotoar merupakan ruang untuk kegiatan pejalan kaki melakukan aktivitas untuk memberikan pelayanan kepada pejalan kaki sehingga dapat meningkatkan kelancaran, keamanan, dan kenyamanan bagi pejalan kaki. Trotoar juga dapat memicu interaksi sosial antar masyarakat apabila berfungsi sebagai tempat publik (Iswanto, 2006). Tujuan penelitian ini yaitu Mengetahui kesesuaian Trotoar di Kota Kudus dengan criteria teknis perencanaan teknis fasilitas pejalan kaki (SE Menteri PUPR Nomor: 02/SE/M/ 2018). Menata Trotoar secara ideal dengan memperhatikan Persyaratan Teknis Fasilitas Pejalan kaki yang terdapat dalam SE Menteri PUPR Nomor: 02/SE/M/ 2018.

Penelitian yang digunakan yaitu penelitian kualitatif deskriptif dengan menggunakan SE Menteri PUPR Nomor: 02/SE/M/ 2018 sebagai dasar penilaian Trotoar di Kota Kudus, data lapangan diperoleh dari survey volume pejalan kaki dan pengukuran dimensi dilapangan.

Hasil penelitian menunjukkan trotoar jalan Ahmad Yani, trotoar jalan Pemuda, trotoar jalan Menur, trotoar jalan R Agil Kusumadya di Kecamatan Kota Kudus sudah sesuai dengan kriteria spesifikasi teknis standar Persyaratan Teknis Jalan Dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan (SE Menteri PUPR Nomor: 02/SE/M/ 2018) tetapi trotoar jalan Bakti terdapat tritisan yang menjorok kejalur pejalan kaki sehingga tidak sesuai dengan kriteria spesifikasi teknis standar Persyaratan Teknis Jalan Dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan (SE Menteri PUPR Nomor: 02/SE/M/ 2018). Gangguan lain yang terjadi terhadap fungsi trotoar yaitu : digunakan sebagai tempat parkir, untuk berjualan kaki lima, terdapat pot bunga, terdapat tiang listrik atau tiang telpon. Penataan Trotoar dilakukan dengan cara sosialisasi kepada masyarakat dan pengguna trotoar tentang pentingnya fungsi trotoar. Diharapkan masyarakat tidak mengganggu fungsi Trotoar

Kata kunci: Trotoar, Kudus, SE Menteri PUPR Nomor: 02/SE/M/ 2018

ABSTRACT

Sidewalk is a space for pedestrians to carry out activities to provide services to pedestrians so as to improve the smoothness, safety, and comfort for pedestrians. Sidewalks can also trigger social interaction between communities if they function as public places (Iswanto, 2006). The purpose of this study is to determine the suitability of the sidewalks in Kudus City with the technical criteria for the technical planning of pedestrian facilities (SE Minister of PUPR Number: 02/SE/M/2018). Arrange sidewalks ideally by taking into account the Technical Requirements for Pedestrian Facilities contained in the SE Minister of PUPR Number: 02/SE/M/2018.

The research used is descriptive qualitative research using the SE Minister of PUPR Number: 02/SE/M/2018 as the basis for evaluating the sidewalks in Kudus City, field data obtained from pedestrian volume surveys and field dimension measurements.

The results showed that Ahmad Yani's sidewalks, Pemuda street sidewalks, Menur street sidewalks, R Agil Kusumadya sidewalks in Kota Kudus District were in accordance with the criteria for standard technical specifications of Road Technical Requirements and Road Technical Planning Criteria (SE Minister of PUPR Number: 02/SE/ M/2018) but there is a walkway on the Bakti road that protrudes into the pedestrian path so that it does not comply with the standard technical specification criteria for Road Technical Requirements and Road Technical Planning Criteria (SE Minister of PUPR Number: 02/SE/M/2018). Other disturbances that occur to the function of the sidewalk are: it is used as a parking lot, to sell street vendors, there are flower pots, there are electricity poles or telephone poles. Sidewalk arrangement is done by socializing to the public and sidewalk users about the importance of sidewalk functions. It is hoped that the community will not interfere with the function of the sidewalk

Keywords: *Sidewalk, Kudus, SE Minister of PUPR Number: 02 / SE / M / 2018*