

ABSTRAK

Setiap tempat kerja selalu mempunyai risiko terjadinya kecelakaan sehingga diperlukan suatu upaya pencegahan dan pengendalian agar tidak terjadi kecelakaan kerja. Pengidentifikasi bahaya dan risiko kerja merupakan tahap awal yang harus diperhatikan oleh perusahaan. Tujuan dari penelitian adalah untuk mengetahui jenis bahaya, penilaian risiko berdasarkan sumber bahaya dan penilaian risiko berdasarkan jenis bahaya di UPT. Balai Yasa Tegal terutama pada divisi Roda. Pengambilan data mengenai identifikasi dan penilaian risiko menggunakan metode HIRARC kemudian di evaluasi dan ditentukan upaya perbaikan dan pengendalian risiko bahaya di tempat kerja sehingga tempat kerja menjadi aman. Hasil penelitian menunjukkan sumber bahaya adalah ada pada 2 mesin yaitu mesin bubut roda yang mempunyai 3 resiko kecelakaan kerja dan mesin press hidrolik yang mempunyai 6 resiko kecelakaan kerja yang menunjukkan bahaya tinggi hingga tingkat ekstrim,atas dasar tersebut dilakukanlah penelitian ini sehingga mendapatkan hasil tingkat bahaya pada divisi Roda menjadi rendah hingga sedang.

Kata kunci : Keselamatan Kerja, Risiko, Identifikasi Bahaya, HIRARC

ABSTRACT

Every workplace always has the risk of accidents, so prevention and control efforts are needed so that work accidents do not occur. The identification of occupational hazards and risks is an early stage that companies must pay attention to. The purpose of the study was to determine the type of hazard, risk assessment based on the source of the hazard and risk assessment based on the type of hazard in the UPT. Balai Yasa Tegal, especially in the Wheel division. Collecting data regarding risk identification and assessment using the HIRARC method then evaluated and determined efforts to improve and control hazard risks in the workplace so that the workplace becomes safe. The results showed that the source of danger was in 2 machines, namely a wheeled lathe that had 3 risks of work accidents and a hydraulic press that had 6 risks of work accidents which showed a high danger to an extreme level. Wheel division to low to medium.

Keywords : Work savety, Risk, Hazard Identification, HIRARC