

ASISTENSI PROPOSAL

Nama : Satriani
 Nim : 32601300670
 Judul : Rancang Bangun Sistem Palang Kereta Api Otomatis dengan Geofence menggunakan Metode Prototipe
 Dosen Pembimbing I : M. Taufik, ST.,MIT

No	Tanggal	Keterangan	Paraf Dosen
	29/01/2019	Tinjau Geofence	
	19/02/19	full design content. - ganti nama judul jadi rancang bangun - Jelaskan Pankat dan kegunaan apa saja ACE Prof - Jelaskan cara financing geofence	
			

ASISTENSI PROPOSAL

Nama : Satriani
 Nim : 32601300670
 Judul : Rancang Bangun Sistem Palang Kereta Api Otomatis dengan Geofence
 menggunakan Metode Prototipe
 Dosen Pembimbing II : Ir. Sri Mulyono, M.Eng.

No	Tanggal	Keterangan	Paraf Dosen
	28/01	- Tinjauan pustaka diperdalan - Dipelejarin Metode Geofence - Perangkat keras - 8266, aktuator.	Mulyono
		- Gambar / Arsitektur sistem diperjelas - Cara Belajar diperbaiki	
		→ lebih ke petugas pulas pintu - dipd penitahan pengecek landaan.	
		all seminar	Mulyono

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
Universitas Islam Sultan Agung (UNISSULA)
 Jl. Raya Kaligawe Km.4 Telp. 024-6583584 Psw. 340 Faks. 024-6582455
 Semarang 50112 <http://www.unissula.ac.id>



LEMBAR REVISI & TUGAS PROPOSAL TA

Berdasarkan Rapat Tim Penilai Presentasi :

Hari : Selasa
 Tanggal : 25 Juni 2019

Memutuskan bahwa mahasiswa :

Nama : Satriani
 NIM : 32601300721
 Judul TA : Rancang Bangun Sistem Palang Kereta Api Otomatis Dengan Geofence Menggunakan Metode Prototipe

wajib melakukan perbaikan seperti tercantum dibawah ini:

NO	REVISI	BATAS REVISI
NO	TUGAS	
	dilengkapi x airbrush dan ornamen warna pengisi	

Semarang, 25 Juni 2019

Mengetahui,
 Koordinator Tugas Akhir

Andi Riansyah, ST, M.Kom
 NIK/NIP/NIDN. 210616052

Tim Penilai Proposal

M. Taufik, ST, MIT
 NIK/NIP/NIDN. 0622037502

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
Universitas Islam Sultan Agung (UNISSULA)
Jl. Raya Kaligawe Km. 4 Telp. 024-8583584 Psw. 340 Faks. 024-8582455
Semarang 50112 <http://www.unissula.ac.id>



LEMBAR REVISI & TUGAS PROPOSAL TA

Berdasarkan Rapat Tim Penilai Presentasi :

Hari : Selasa
Tanggal : 25 Juni 2019

Memutuskan bahwa mahasiswa :

Nama : Satriani
NIM : 32601300721
Judul TA : Rancang Bangun Sistem Palang Kereta Api Otomatis Dengan Geofence Menggunakan Metode Prototipe

wajib melakukan perbaikan seperti tercantum dibawah ini:

NO	REVISI	BATAS REVISI
	Bagaimana pembuatan Geofence diketika (berhubungan dengan GPS.). - masalah p. Andi yang Magnetic sensor. - Bagaimana identifikasi posisi masuk/ keluar ?	3/7 '19 Mulyono
NO	TUGAS	

Mengetahui,
Koordinator Tugas Akhir

Andi Riansyah, ST, M.Kom
NIK/NIP/NIDN. 210616052

Semarang, 25 Juni 2019

Tim Penilai Proposal

Ir. Sri Mulyono, M.Eng
NIK/NIP/NIDN. 0626066601

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
Universitas Islam Sultan Agung (UNISSULA)
Jl. Raya Keligawe Km.4 Telp. 024-6583584 Paw. 340 Faks. 024-6582455
Semarang 50112 <http://www.unissula.ac.id>



LEMBAR REVISI & TUGAS PROPOSAL TA

Berdasarkan Rapat Tim Penilai Presentasi :

Hari : Selasa
Tanggal : 25 Juni 2019

Memutuskan bahwa mahasiswa :

Nama : Satriani
NIM : 32601300721
Judul TA : Rancang Bangun Sistem Palang Kereta Api Otomatis Dengan Geofence Menggunakan Metode Prototipe

wajib melakukan perbaikan seperti tercantum dibawah ini:

NO	REVISI	BATAS REVISI
1	Pemutusan	01/07 2019
2	Daftar pustaka	B/Manis
3	fastekan laser GPS pada materi! Gambaran yang simple xsm.	red

NO	TUGAS

Mengetahui,
Koordinator Tugas Akhir

Andi Riansyah, ST, M.Kom
NIK/NIP/NIDN. 210618052

Semarang, 25 Juni 2019

Tim Penilai Proposal

B/Manis

Bagus Satrio WP, S.Kom, M.Cs
NIK/NIP/NIDN. 1027118801

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
Universitas Islam Sultan Agung (UNISSULA)
Jl. Raya Kaligawe Km.4 Telp. 024-6583584 Psw. 340 Faks. 024-6582455
Semarang 50112 <http://www.unissula.ac.id>



LEMBAR REVISI & TUGAS PROPOSAL TA

Berdasarkan Rapat Tim Penilai Presentasi :

Hari : Selasa
Tanggal : 25 Juni 2019

Memutuskan bahwa mahasiswa :

Nama : Satriani
NIM : 32601300721
Judul TA : Rancang Bangun Sistem Palang Kereta Api Otomatis Dengan Geofence Menggunakan Metode Prototipe

wajib melakukan perbaikan seperti tercantum dibawah ini:

NO	REVISI	BATAS REVISI
1	penulisan kembali pedoman penulisan proposal	11/7
NO	TUGAS	

Mengetahui,
Koordinator Tugas/Akhir

Andi Riasyeh, ST, M.Kom
NIK/NIP/NIDN. 0609108802

Semarang, 25 Juni 2019

Tim Penilai Proposal

Hud Munawar, ST, MT
NIK/NIP/NIDN. 210616052

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
Universitas Islam Sultan Agung (UNISSULA)
 Jl. Raya Kaligawe Km 4 Telp. 024-6583584 Psw. 340 Faks. 024-6582455
 Semarang 50112 http://www.unissula.ac.id



LEMBAR REVISI & TUGAS PROPOSAL TA

Berdasarkan Rapat Tim Penilai Presentasi :

Hari : Selasa
 Tanggal : 25 Juni 2019

Memutuskan bahwa mahasiswa :

Nama : Satriani
 NIM : 32601300721
 Judul TA : Rancang Bangun Sistem Palang Kereta Api Otomatis Dengan Geofence Menggunakan Metode Prototipe

wajib melakukan perbaikan seperti tercantum dibawah ini:

NO	REVISI	BATAS REVISI
	- Perbaiki format penulisan - Perbaiki desain & komponen prototipe	 2 minggu 1/7/2019 XC
NO	TUGAS	

Mengetahui,
 Koordinator Tugas Akhir


 Andri Riansyah, ST, M.Kom
 NIK/NIP/NIDN. 210616052

Semarang, 25 Juni 2019

Tim Penilai Proposal


 Andri Riansyah, ST, M.Kom
 NIK/NIP/NIDN. 0609108802

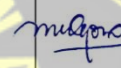
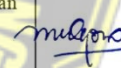
LOG BOOK : BIMBINGAN PRA SEMINAR KEMAJUAN

Nama Mahasiswa : Satriani
 N I M : 32601300721
 Judul TA : Rancang Bangun Sistem Palang Kereta Api Otomatis Dengan *Geofance* Menggunakan Metode Prototipe
 Pembimbing 1 : M.Taufik,ST.,MIT
 Pembimbing 2 : Ir.Sri Mulyono,M.Eng.

NO	TANGGAL	CATATAN	PARAF DOSEN
	10-12-2019	Jelaskan sistem secara umum.	
	4-01-2020	Bagai mana proses masuk dan keluarnya kereta di area geofence Tinjauan geofancenya	
	11-02-2020	Tentukan untuk simulasi kecepatan yang di gunakan atau yang di butuhkan, baik itu kecepatan GPS, smart delay, ataupun servonya	
	16-04-2020	Proses pemberitahuan palang tertutup Dan proses apabila palang akan terbuka	
	22-04-2020	Simbol pada GPS di ganti dengan simbol kereta	Acc Seminar 

LOG BOOK : BIMBINGAN PRA SEMINAR KEMAJUAN

Nama Mahasiswa : Satriani
 N I M : 32601300721
 Judul TA : Rancang Bangun Sistem Palang Kereta Api Otomatis Dengan *Geofance* Menggunakan Metode Prototipe
 Pembimbing 1 : M.Taufik,ST.,MIT
 Pembimbing 2 : Ir.Sri Mulyono,M.Eng.

NO	TANGGAL	CATATAN	PARAF DOSEN
	4-12-2019	Jelaskan alur sistem secara keseluruhan, proses masuk dan keluarnya kereta di area geofance	
	6-01-2020	Bagai mana proses sistem berkomunikasi dengan user Atau tampilan awal sebelum masuk ke area geofance	
	11-02-2020	Langkah atau proses dari perjalanan kereta, gambaran keseluruhan Dari terjadinya proses	
	16-04-2020	Bab 2 dobel di perbaiki DFDnya blom ada harus di tambahkan. Pelajari simbol pada flochart	
	22-04-2020	Ganti simbol gps jadi simbol kereta Bab OK. APLIKASI OK	

23-09-2020 Acc Sidang/ Seminar Hasil TA



FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
 Universitas Islam Sultan Agung (UNISSULA)
 Jl. Raya Kaligawe Km.4 Telp. 024-6583584 Psw. 340 Faks. 024-6582455
 Semarang 50112 <http://www.unissula.ac.id>



LEMBAR REVISI & TUGAS Seminar Hasil

Berdasarkan Rapat Tim Penilai Presentasi :

Hari : Senin
 Tanggal : 21 Desember 2020

Memutuskan bahwa mahasiswa :

Nama : Satriani
 NIM : 32601300721
 Judul TA : Rancang Bangun Sistem Palang Kereta Api Otomatis
 Dengan Geofence Menggunakan Metode Prototipe

wajib melakukan perbaikan seperti tercantum dibawah ini:

NO	REVISI	BATAS REVISI

NO	TUGAS
1 2	Untuk pernyataan mengapa dibuat 1,5 detik. DFD perlu ditinjau ulang

Mengetahui,
 Koordinator Tugas Akhir

Semarang, 21 Desember 2020

Tim Penilai Seminar

Badie'ah, ST,M.Kom
 NIP/NIK/NIDN . 0619018701

M. Taufik, ST.MIT
 NIP/NIK/NIDN. 0622037502

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
 Universitas Islam Sultan Agung (UNISSULA)
 Jl. Raya Kaligawe Km.4 Telp. 024-6583584 Psw. 340 Faks. 024-6582455
 Semarang 50112 <http://www.unissula.ac.id>



LEMBAR REVISI & TUGAS 1 Seminar Hasil

Berdasarkan Rapat Tim Penilai Presentasi :

Hari : Senin
 Tanggal : 21 Desember 2020

Memutuskan bahwa mahasiswa :

Nama : Satriani
 NIM : 32601300721
 Judul TA : Rancang Bangun Sistem Palang Kereta Api Otomatis Dengan Geofence Menggunakan Metode Prototipe

wajib melakukan perbaikan seperti tercantum dibawah ini:

NO	REVISI	BATAS REVISI
	Kesimpulan di abstrak diperbaiki, ikuti kesimpulan yang sudah ada di laporan Bab 5 Tambahkan di batasan masalah bahwa pada penelitian ini diasumsikan listrik/ sinyal dalam kondisi stabil	maks 3 hari Acc 22-12-2020 <i>mulyono</i>

NO	TUGAS

Semarang, 21 Desember 2020

Mengetahui,
 Koordinator Tugas Akhir

Tim Penilai Seminar

mulyono

Badie'ah, ST,M.Kom
 NIP/NIK/NIDN . . 0619018701

Ir.Sri Mulyono, M.Eng
 NIP/NIK/NIDN. 0626066601

LOG BOOK : BIMBINGAN PRA SIDANG TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa : Satriani
 N I M : 32601300721
 Judul TA : Rancang Bangun Sistem Palang Perlintasan Kereta Api
 Otomatis dengan *Geofance* Menggunakan Metode
Prototype
 Pembimbing 1 : M.Taufik,ST.MIT
 Pembimbing 2 : Ir.Sri Mulyono M.Eng

NO	TANGGAL	CATATAN/ URAIAN KEGIATAN	PARAF DOSEN
		-untuk pernyataan mengapa di buat 1,5 detik -DFD di tunjau ulang di pelajari	
		Acc Sidang	

LOG BOOK : BIMBINGAN PRA SIDANG TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa : Satriani
 N I M : 32601300721
 Judul TA : Rancang Bangun Sistem Palang Perlintasan Kereta Api
 Otomatis dengan *Geofance* Menggunakan Metode
Prototype
 Pembimbing 1 : M.Taufik,ST.MIT
 Pembimbing 2 : Ir.Sri Mulyono M.Eng

NO	TANGGAL	CATATAN/ URAIAN KEGIATAN	PARAF DOSEN
		- Kesimpulan di abstrak di perbaiki - ikuti kesimpulan yang suda ada di laporan bab v	<i>mulyono</i>
		- tambahkan di Batasan masalah asumsi listrik/sinyal	<i>mulyono</i>
	22-12-2020	Acc Sidang Tugas Akhir	<i>mulyono</i>



LEMBAR REVISI dan TUGAS UJIAN SARJANA

Berdasarkan Rapat Tim Penguji Ujian Sarjana

Hari : Rabu
 Tanggal : 30 Desember 2020
 Tempat : On Line

Memutuskan bahwa mahasiswa :

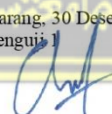
Nama : SATRIANI
 NIM : 32601300721
 Judul TA : RANCANG BANGUN SISTEM PALANG KERETA API
 OTOMATIS DENGAN GEOFENCE MENGGUNAKAN
 METODE PROTOTYPE

wajib melakukan perbaikan seperti tercantum dibawah ini:

NO.	REVISI	BATAS REVISI
	- Format penulisan - Label dan rujukan pada gambar dan tabel masih banyak yang belum sesuai - Tambahkan penjelasan pada gambar dan tabel - Gunakan diagram yang dipakai saja - Bab1-5 harus nyambung terutama di bagian kesimpulan dan saran harus nyambung dengan bab 1	1 minggu  ACC 25.1.2021

NO.	TUGAS

Semarang, 30 Desember 2020
 Penguji 1


Andi Riansyah, ST, M.Kom
 NIK/NIP/NIDN. 0609108802



LEMBAR REVISI dan TUGAS UJIAN SARJANA

Berdasarkan Rapat Tim Penguji Ujian Sarjana

Hari : Rabu
 Tanggal : 30 Desember 2020
 Tempat : On Line

Memutuskan bahwa mahasiswa :

Nama : SATRIANI
 NIM : 32601300721
 Judul TA : RANCANG BANGUN SISTEM PALANG KERETA API
 OTOMATIS DENGAN GEOFENCE MENGGUNAKAN
 METODE PROTOTIPE

wajib melakukan perbaikan seperti tercantum dibawah ini:

NO.	REVISI	BATAS REVISI
1	Penomoran Gambarmasih banyak yang salah	Acc 19/01/2021 Ok <i>Asih Widiharini</i>
2	Flowchart diperbaiki	Ok
3	DFD salah, krn yng ditulis di naskah bukan DFD melainkan Use Case tetapi dengan notasi yang salah	Ok

NO.	TUGAS
4	Masih banyak awalan di yang dipisahkan dengan kata kerjanya (silakan dicek di laporan yang saya kembalikan Awalan seharusnya disambung → disambung, ditulis, dst
5	Penulisan referensi disamakan

Judul diganti " Rancang Bangun Purwarupa Sistem Palang Kereta Api dengan Geofence"

Semarang, 30 Desember 2020
 Penguji 2

Asih Widiharini
Asih Widiharini, Ssi.MT
 NIK/NIP/NIDN 0617087002



LEMBAR REVISI dan TUGAS UJIAN SARJANA

Berdasarkan Rapat Tim Penguji Ujian Sarjana

Hari : Rabu
 Tanggal : 30 Desember 2020
 Tempat : On Line

Memutuskan bahwa mahasiswa :

Nama : SATRIANI
 NIM : 32601300721
 Judul TA : RANCANG BANGUN SISTEM PALANG KERETA API
 OTOMATIS DENGAN GEOFENCE MENGGUNAKAN
 METODE PROTOTYPE

wajib melakukan perbaikan seperti tercantum dibawah ini:

NO.	REVISI	BATAS REVISI
	Judul ===== - prototype bukan metode tapi metodologi pengembangan PL - lebih baik " rancang bangun prototype sistem palang ..." Bab II ===== - "TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI" - Tinjauan pustaka, isinya adalah sebagai berikut (untuk masing-masing penelitian pendahulu): - Masalahnya apa? - Solusinya apa? - hasilnya bagaimana? - Dasar Teori - Geofencing --> harusnya "geofence" atau "geofencing"? - Dasar teori tidak boleh dari blog, harus dari buku, jurnal ilmiah, proceeding	ACC  22 Januari 2021

NO.	TUGAS
	Bab III ===== - Jangan ada dasar teori lagi, tapi dicantumkan apa yang benar-benar anda lakukan (misal: kl wawancara, pertanyaan wawancara apa yang diberikan, kl observasi, apa saja yang diobservasi) - Teori RAD di seharusnya masuk di bab 2, di bab 3 tinggal disebutkan aja metode yang anda gunakan apa tanpa menjelaskan teorinya lagi

Semarang, 30 Desember 2020

Penguji 3


Badie'ah, ST, M.Kom
 NIK/NIP/NIDN. 0619018701

palangkreta		 	
ORIGINALITY REPORT			
21%	21%	4%	13%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS
PRIMARY SOURCES			
1	eprints.undip.ac.id Internet Source	2%	
2	Submitted to Universitas Brawijaya Student Paper	2%	
3	repository.its.ac.id Internet Source	2%	
4	repository.usd.ac.id Internet Source	1%	
5	www.bakulapp.com Internet Source	1%	
6	docplayer.info Internet Source	1%	
7	www.scribd.com Internet Source	1%	
8	www.coursehero.com Internet Source	1%	
9	repository.unikom.ac.id Internet Source	1%	

10	repository.unissula.ac.id Internet Source	1 %
11	scholar.unand.ac.id Internet Source	1 %
12	dianamaulidazakiah22.blogspot.com Internet Source	1 %
13	Submitted to STIKOM Surabaya Student Paper	<1 %
14	dimasjuliarso.blogspot.com Internet Source	<1 %
15	Submitted to Sriwijaya University Student Paper	<1 %
16	j-ptiik.ub.ac.id Internet Source	<1 %
17	son-show.xyz Internet Source	<1 %
18	Submitted to Binus University International Student Paper	<1 %
19	eprints.dinus.ac.id Internet Source	<1 %
20	Danan Rifandi Nugroho, Asep Ramdhani, Tri Dharma Putra. "Metode Location Based Service Dalam Mengurangi Resiko Tersesat Saat Pendakian Gunung Menggunakan Global	<1 %

Positioning System (GPS)", Journal of Informatic and Information Security, 2020

Publication

21	id.123dok.com Internet Source	<1 %
22	www.fanselectronics.com Internet Source	<1 %
23	repositori.umsu.ac.id Internet Source	<1 %
24	aimos.ugm.ac.id Internet Source	<1 %
25	repository.dinamika.ac.id Internet Source	<1 %
26	ejournal.bsi.ac.id Internet Source	<1 %
27	Submitted to Udayana University Student Paper	<1 %
28	Submitted to Universitas Negeri Semarang Student Paper	<1 %
29	a-research.upi.edu Internet Source	<1 %
30	eprints.itn.ac.id Internet Source	<1 %

Submitted to Forum Komunikasi Perpustakaan

31	Perguruan Tinggi Kristen Indonesia (FKPPTKI) Student Paper	<1 %
32	repository.uinjkt.ac.id Internet Source	<1 %
33	digilib.unikom.ac.id Internet Source	<1 %
34	downloadily.com Internet Source	<1 %
35	Submitted to Universitas Muhammadiyah Surakarta Student Paper	<1 %
36	eprints.ums.ac.id Internet Source	<1 %
37	repository.unj.ac.id Internet Source	<1 %
38	library.binus.ac.id Internet Source	<1 %
39	id.scribd.com Internet Source	<1 %
40	ejournal.atmajaya.ac.id Internet Source	<1 %
41	jurnal.stmikcikarang.ac.id Internet Source	<1 %
	ejournal.undip.ac.id	

42	Internet Source	<1 %
43	widuri.raharja.info Internet Source	<1 %
44	jurnal.univrab.ac.id Internet Source	<1 %
45	ejournal.poltektegal.ac.id Internet Source	<1 %
46	www.kampusdunia.com Internet Source	<1 %
47	es.scribd.com Internet Source	<1 %

Exclude quotes

Off

Exclude matches

Off

Exclude bibliography

On

