

## ABSTRAK

Beban arus lalu lintas berlebih akibat *overloading* pada perkerasan jalan menyebabkan penurunan kondisi, baik secara struktural maupun fungsional. Salah satu kegiatan yang sangat penting untuk mempertahankan kondisi jalan adalah preservasi/pemeliharaan jalan. Kontrak *long segment* dimaksudkan untuk mempertahankan dan/atau meningkatkan kondisi jalan menjadi mantab dan standart. Penelitian ini merupakan studi korelasional yang meneliti faktor-faktor yang mempengaruhi keberhasilan kegiatan preservasi jalan dengan skema *long segment* pada PPK 1.4 Satker PJN Wilayah I Provinsi Jawa Tengah.

Metode sampling yang digunakan adalah metode sampel acak (*random sampling*) yang dilakukan dengan menetapkan sampel pada penelitian ini adalah 80 responden yang terdiri dari 38 responden dari pihak owner, 14 responden dari konsultan supervisi, dan 28 responden dari kontraktor yang terlibat langsung dalam pelaksanaan kegiatan. Analisis datanya menggunakan metode statistik regresi berganda dan dilakukan dengan bantuan program SPSS.

Hasil yang didapat menunjukkan faktor-faktor sumber daya manusia, metode pelaksanaan, peralatan, material, anggaran, waktu, lingkungan dan cuaca secara serentak maupun parsial berpengaruh signifikan terhadap keberhasilan kegiatan preservasi jalan dengan skema *long segment* pada Ruas Jalan PPK 1.4 Satker PJN Wilayah I Provinsi Jawa Tengah. Hal ini ditunjukkan dengan nilai signifikansi dari hasil uji F dan uji t kurang dari 0,05. Faktor yang paling dominan terhadap keberhasilan kegiatan preservasi jalan dengan skema *long segment* pada Ruas Jalan PPK 1.4 Satker PJN Wilayah I Provinsi Jawa Tengah adalah metode pelaksanaan, yang ditunjukkan dengan nilai koefisiensi regresi berganda sebesar 0,048.

Kata-kata kunci : Preservasi/pemeliharaan jalan, keberhasilan, *long segment*

ANALYSIS OF SUCCESS ON THE ROAD PRESERVATION PROJECTS BASED THE  
LONG SEGMENT SCHEME IN THE SECTION OF PPK 1.4, WORKING UNIT OF  
IoNR, REGION I, CENTRAL JAVA PROVINCE

Excessive loads of traffic flow have the potential to cause deterioration in road conditions, both structurally and functionally. One of the most important activities to maintain the conditions of road is preservation. The long segment contract in this case aimed to maintain and/or improve the road conditions in order to meet the standards. This was a correlational study which aimed to examine factors influenced success of the road preservation project based on the long segment scheme at PPK 1.4, working unit of Implementation of National road (hereinafter called IoNR), region I, Central Java Province.

Sample in this study was taken randomly. From the sampling conducted, 80 respondents consisted of 38 respondents from the owner, 14 respondents from the supervisory consultant side, and 28 respondents from the contractor side were involved in the study. Once data were collected, they were analyzed using multiple regression statistical methods in the SPSS program.

The results showed that the factors of human resource, implementation methods, equipment, material, budget, time, environment and weather simultaneously or partially had a significant effect on the success of the road preservation project based on the long segment scheme on the road segment of PPK 1.4, working unit of IoNR, region I, Central Java Province. This was indicated by the significance value of the results of the F test and t test, which was less than 0.05. The most dominant factor for the success of road preservation projects based on the long segment scheme on the road segment of PPK 1.4, working unit of IoNR, region I, Central Java Province was the project implementation which had a multiple regression coefficient value of 0.048.

**Keywords:** Road preservation, success, long segment

