

ABSTRAK

Bertitik tolak dari permasalahan pemeliharaan yang dirasa kurang memenuhi kebutuhan kenyamanan jalan, maka dilakukan evaluasi terhadap sistem kontrak konvensional, penanganan dengan metode konvensional seringkali terjadi menjadi tidak efektif akibat berbagai macam faktor. Oleh karena itu Satker SKPD TP Dinas Bina Marga Provinsi Jawa Tengah menganggap perlu adanya perubahan dalam sistem pemeliharaan dan mulai sejak Tahun Anggaran 2016 mulai dilaksanakan dengan penerapan kontrak pemeliharaan ruas panjang (*long segment*) yang berada di jalur lintas tengah Provinsi Jawa Tengah dengan panjang ruas jalan nasional jalur tengah 99,95 Km dari Parakan-Wonosobo-Banjarnegara-Bts.Kab. Banyumas.

Dari gambaran tersebut, maka dilakukan penelitian yang bertujuan untuk mengkaji tingkat efektifitas penanganan pemeliharaan jalan dengan skema kontrak Pemeliharaan Ruas Panjang (*long segment*) dengan panjang paket ±100 km, dan mengetahui nilai manfaat antara penanganan pemeliharaan dengan skema kontrak pemeliharaan ruas panjang (*long segment*) dengan sistem kontrak konvensional sebagai bahan evaluasi kedepan. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif, yang menggunakan Metode penelitian kuantitatif-positivistik teknik analisis dengan menggunakan metode *surface distress index* (SDI) dengan teknik pengumpulan data yang terdiri dari data primer dan data sekunder.

Hasil analisis menunjukkan bahwa efektifitas penanganan pemeliharaan jalan dengan skema kontrak pemeliharaan ruas panjang (*long segment*) lebih efektif dari sistem kontrak konvensional memiliki nilai efektivitas 18,455 dengan katagori sangat efektif (sangat efektif = 0% - 19%; efektif = 20% - 39%; kurang efektif 40% -59%; Tidak efektif = 60% - 79%; Sangat tidak efektif = 80% - 100%) dan nilai manfaat antara penanganan pemeliharaan dengan skema kontrak pemeliharaan ruas panjang (*long segment*) lebih baik dengan nilai manfaat 18,528 dimana nilai kondisi SDI bernilai positif (+), hal ini menunjukkan bahwa adanya perbaikan nilai kondisi jalan SDI dari sistem kontrak konvensional dengan hasil jalan bertambah baik.

Kata kunci :pemeliharaan ruas panjang, *long segment*, efektifitas penanganan

ABSTRACT

Starting from the maintenance problems that estimated not to meet the needs of road comfortnes, then evaluation of the conventional contract syste is carried out, road handling with conventional methods become ineffective due to various factors. Therefore, Satker SKPD TP Dinas Bina Marga of Central Java Province considers that there must be a change towards road maintenance system and since Fiscal Year of 2016, road maintenance start with the implementation of long segment maintenance contract with the length of the national road lane 99.95 km from Parakan-Wonosobo-Banjarnegara-Bts.Kab. Banyumas.

From the description above, the author starting to make some research to examine the level of effectiveness of road maintenance handling with the long segment contract scheme with the length of the package ± 100 km, and got the value of benefits between the maintenance handling with the scheme of long segment maintenance contract with the conventional contract system as a future evaluation material. This research is a quantitative research using quantitative-positivistic method of analysis technique using surface distress index (SDI) method with data collection technique that consist of primary data and secondary data.

The results of the analysis show that the effectiveness of road maintenance with the long-segment contract scheme is more effective than conventional contract system has an effectiveness value of 18.455 with a very effective category (very effective = 0% - 19%; effective = 20% - 39%; less effective 40% -59%; Ineffective = 60% - 79%; Very ineffective = 80% - 100%) and the value of benefits between maintenance handling and long segment maintenance contract scheme is better with a benefit value of 18,528 where the value of SDI conditions is positive (+), this indicates that there is an improvement in the value of SDI road conditions than conventional contract system that make the result of road condition is getting better.

Keywords: maintenance of long segment, long segment, handling effectiveness

