

DAFTAR PUSTAKA

Arrang, A. T., & Rangan, P. R. (2020). Arus Lalu Lintas, Kapasitas Dan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Dalam Kota Rantepao. *Journal Dynamic Saint*, 5(1), 874–883. <https://doi.org/10.47178/dynamicsaint.v5i1.955>

Direktorat, J. B. M. (1997). Mkji 1997. In *departemen pekerjaan umum*, “*Manual Kapasitas Jalan Indonesia*” (pp. 1–573).

Padma, S., Velmurugan, S., Kalsi, N., Ravinder, K., Erramapalli, M., & Kannan, S. (2020). Traffic Impact Assessment for Sustainable Development in Urban Areas. *Transportation Research Procedia*, 48(2019), 3173–3187. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.08.165>

Pradana, M. F. (2019). *Analisa Dampak Lalu Lintas Rencana Pembangunan Pusat Perbelanjaan Modern “ Giant ” Di Kota Serang*. 32, 1–10.

Zain, S. A., St, A. F. M., Studi, P., Iv, D., Sipil, T., Teknik, D., Sipil, I., & Vokasi, F. (2018). *ANALISA DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PEMBANGUNAN HOTEL PREMIER INN SURABAYA TRAFFIC IMPACT ANALYSIS DUE TO THE* (Issue Rc 146599).

