

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
PERNYATAAN KEASLIAN	vi
MOTTO	viii
PERSEMBAHAN	ix
KATA PENGANTAR	xi
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL	xvii
DAFTAR GAMBAR	xix
ABSTRAK	xx
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Kinerja Ruas Jalan	6
2.2 Kapasitas Ruas Jalan	6
2.3 Karakteristik Arus Lalu Lintas	6
2.3.1 Volume Lalu Lintas	7
2.3.2 Kepadatan	8
2.4 Analisa Dampak Lalu Lintas (Andalalin)	8
2.5 Bangkitan Dan Tarikan Perjalanan	9
2.6 Kapasitas Ruas Jalan Dan Persimpangan	9
2.6.1 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan	9
2.6.1.1 Kapasitas Dasar	10
2.6.1.2 Faktor Penyesuaian Lebar Jalan	10
2.6.1.3 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah	11

2.6.1.4	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Dan Bahu Jalan	11
2.6.1.5	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	12
2.6.1.6	Derajat Kejenuhan.....	13
2.6.2	Perhitungan Kapasitas Persimpangan	13
2.6.2.1	Simpang Tak Bersinyal	13
2.6.2.2	Perhitungan Kapasitas Simpang Tak Bersinyal	13
2.6.2.2.1	Kapasitas Dasar (Co).....	14
2.6.2.2.2	Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat.....	15
2.6.2.2.3	Faktor Penyesuaian Median Pada Jalan Utama	17
2.6.2.2.4	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	17
2.6.2.2.5	Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping, Dan Kendaraan Tak Bermotor	17
2.6.2.2.6	Faktor Penyesuaian Belok Kiri.....	18
2.6.2.2.7	Faktor Penyesuaian Belok Kanan.....	19
2.6.2.2.8	Faktor Koreksi Rasio Arus Dari Jalan Minor	20
2.6.2.2.9	Derajat Kejenuhan	22
2.7	<i>Level of Service</i> (LOS)	22
2.8	Kebutuhan Ruang Parkir.....	24
2.9	Penelitian Terdahulu	24

BAB III METODOLOGI

3.1	Diagram Alir Penelitian.....	30
3.2	Lokasi Penelitian	31
3.3	Tahap Persiapan.....	32
3.4	Metode Pengumpulan Data.....	33
3.5	Teknik Analisa dan Pengolahan Data	34
3.5.1	Teknik Analisa Data	34
3.5.2	Analisa Data.....	34
3.5.2.1	Analisa Bangkitan Dan Tarikan	34
3.5.2.2	Analisa Kinerja Ruas Jalan Dan Persimpangan	35
3.5.2.3	Analisa Penanganan Dampak Lalu Lintas	35
3.5.2.4	Analisa Kebutuhan Ruang Parkir.....	35

3.5.2.5 Rekomendasi	36
BAB IV ANALISA DAN HASIL	
4.1 Gambaran Umum Lokasi Studi	37
4.2 Analisa kinerja Eksisting	37
4.2.1 Data Geometrik Jalan.....	37
4.2.2 Data Kondisi Lingkungan	41
4.2.3 Analisa Kondisi Tingkat Pelayanan Jalan.....	43
4.2.4 Data Volume Lalu Lintas.....	44
4.2.5 Data Kebutuhan Ruang Parkir	48
4.2.6 Analisa Kinerja Ruas Sebelum Konstruksi.....	49
4.2.7 Analisa Kinerja Simpang Tak Bersinyal Sebelum Konstruksi.....	51
4.2.7.1 Kinerja Simpang Jl. Simpang Lima – Jl. Pandanaran	51
4.2.7.2 Kinerja Simpang Jl. Simpang Lima – Jl. Gajahmada.....	55
4.3 Analisa dan Rekomendasi Saat Konstruksi	58
4.4 Analisa dan Rekomendasi Setelah Konstruksi	60
4.5 Analisa Kebutuhan Ruang Parkir	62
BAB V PENUTUP	
5.1 Kesimpulan	68
5.2 Saran	69
DAFTAR PUSTAKA	xix
LAMPIRAN	