

ABSTRAK

Jaminan sosial adalah salah satu bentuk perlindungan sosial untuk menjamin seluruh rakyat agar dapat memenuhi kebutuhan dasar hidupnya yang layak. Setiap tenaga kerja harusnya diberikan hak-haknya seperti Badan Penyelenggara Jaminan Sosial guna untuk memberikan rasa aman dalam bekerja dan menjamin dari resiko-resiko kerja yang dapat ditimbulkan pada saat bekerja.

Metode penelitian dalam penulisan hukum ini menggunakan metode yuridis sosiologis yang spesifikasi penelitiannya bersifat deskriptif analitik. Penulisan skripsi ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana implementasi Peraturan Menteri Perhubungan No. 12 Tahun 2019 tentang Perlindungan Keselamatan Pengguna Sepeda Motor yang Digunakan untuk Kepentingan Masyarakat dan untuk mengetahui kendala-kendala yang terjadi agar mendapatkan jaminan sosial dan solusinya.

Berdasarkan hasil penelitian dapat diketahui bahwa perlu adanya sosialisasi kepada mengenai jaminan sosial yang disampaikan dengan jelas kepada *driver* ketika mendaftar, disertai penyampaian peran penting jaminan sosial tersebut terhadap pekerjaan sebagai *driver* ojek yang pekerjaannya adalah di jalan raya. Perusahaan juga belum mewajibkan mitra *driver* mendaftar Jaminan Sosial maupun Asuransi padahal peraturan menteri ini dimaksudkan untuk memberikan perlindungan keselamatan bagi pengguna sepeda motor yang digunakan untuk kepentingan masyarakat. Pengaturan hak pengemudi atas jaminan sosial ketenagakerjaan dan jaminan sosial kesehatan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan belum konkret. Rendahnya rasa keingintahuan *driver* dalam mendapatkan informasi seputar jaminan sosial dan kurangnya kesadaran *driver* terhadap perlunya perlindungan jaminan sosial meski hanya sebagai pekerjaan sampingan karena tingginya resiko pekerjaan.

Kata kunci : *Jaminan sosial, perlindungan, driver ojek online.*

ABSTRACT

Social security is a form of social protection to ensure that all people can fulfill their basic needs in a decent life. Every worker should be given rights such as the Social Security Administering Body in order to provide a sense of security at work and ensure work risks that can be caused while working.

The research method in this law uses Sociological juridical method with descriptive research specifications analytic. The purpose of writing this thesis is to see how the implementation of the Minister of Transportation Regulation No. 12 of 2019 concerning the Protection of the Safety of Motorcycle Users Used in the Interest of the Community and to oversee security that occurs so that social security and its solutions.

Based on the research results, it can be seen that there is a need for socialization to the social security that is clearly communicated to drivers when registering, conveying the important role of social security for work as motorcycle taxi drivers whose job is on the highway. The company also has not required driver partners to register for Social Security or Insurance even though this regulation is to provide safety protection for motorbike users used for the benefit of the community. The regulation of the driver's right to employment social security and health insurance in accordance with the provisions of the regulations is not yet concrete. Driver's curiosity is low in obtaining information about social security and drivers' awareness of the need for social security protection even though it is only a part-time job because there is work.

Keywords: *Social security, protection, online motorcycle drivers.*