

DAFTAR PUSTAKA

- Bromley, R. (1979). *The Urban Informal Sector*. USA: Cambridge University Press.
- Carmona, Matthew; dkk. (2003). *Urban Spaces-Public Places: The Dimensions of Urban Design*. Oxford: Architectural Press.
- Carr, Stephen; dkk. (1992). *Needs in public space*. In M. Carmona, & S. Tiesdell (Eds.), *Urban Design Reader* (pp. 230-240). Oxford, UK: Architectural Press.
- Danisworo, Muhammad. (1991). *Teori Perancangan Urban*. Bandung: Program Studi Arsitektur Pasca Sarjana Institut Teknologi Bandung.
- Fruin, John. (1984). *Pedestrian Transportation*. Prentice Academy Edition. St. Martin's Press.
- Gehl, Jan. (1987). *Life between buildings: using public space*. New York: Van Nostrand Reinhold.
- Ghassani, D. P. (2015). Pengaruh Keberagaman Activity Support Terhadap Terbentuknya Citra Kawasan Di Jalan Pandanaran Kota Semarang. *NALARs*, 14(1).
- Hakim, Rustam. (1991). *Unsur Perancangan dalam Arsitektur Landscape*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Indraswara, M. S. (2007). Kajian kenyamanan jalur pedestrian pada Jalan Imam Barjo Semarang. *Enclosure*, 6(2), 59-69.
- Indrawan, Rully., & Yaniawati, Poppy. (2016). *Metodologi Penelitian: Kuantitatif, Kualitatif, dan Campuran*. Bandung: PT. Refika Aditama.
- Iswanto, D. (2006). Pengaruh elemen-elemen pelengkap jalur pedestrian terhadap kenyamanan pejalan kaki studi kasus penggal Jalan Pandanaran dimulai dari Jalan Randusari hingga Kawasan Tugu Muda. *Enclosure*, 5(1), 21-29.
- Mentari, A. A., & Adhitama, M. S. (2018). Hubungan Jalur Pejalan Kaki dan Activity Support Pada Koridor Jalan Sumbersari-Gajayana Kota Malang. *Jurnal Mahasiswa Jurusan Arsitektur*, 6(3).
- Muhadjir, Noeng. (2007). *Metodologi Keilmuan: Paradigma Kualitatif, Kuantitatif dan Mixed*. Yogyakarta: Rake Sarasin.
- Panduri, R., & Suwandono, D. (2015). Perilaku Masyarakat dalam Penggunaan Jalur Pedestrian di Koridor Jalan Prof. H. Soedarto, SH. *Teknik PWK (Perencanaan Wilayah Kota)*, 4(2), 239-252.
- Pattisnai, A. R. (2013). Kajian Kualitas Jalan Pahlawan Sebagai Jalur Pejalan Kaki di Kota Semarang. *Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota*, 9(3), 248-258.
- Pratama, P. (2014). Penggunaan Jalur Pejalan Kaki di Koridor Jalan Pahlawan dan Jalan Pemuda Kota Semarang oleh Masyarakat Difabel. *Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota*, 12(3), 336-346.

- Pratitis, A. (2015). Kajian Perkembangan Aktivitas Sosial Dan Rekreasi Di Jalur Pedestrian (Studi Kasus: Jalur Pedestrian Jalan Pahlawan). *Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota*, 11(2), 129-141.
- Purboraras, A. M. (2017). Kajian Karakteristik Koridor Jalan Pahlawan Sebagai Daya Tarik Wisata Kota Semarang.
- Rahadi, F. A. (2003). *Jalur Pedestrian Di Kawasan Perdagangan Dan Jasa Ditinjau Dari Aksesibilitas Dan Kenyamanan Pengguna Kasus Pejalan Kaki Di Jalan Sudirman Kota Salatiga* (Doctoral dissertation, Program Pasca Sarjana Universitas Diponegoro).
- Rapoport, Amos. (1977). *Human Aspects of Urban Form: Towards a Man-Environment Approach to Urban Form and Design*, Urban and Regional Planning Series 15. Oxford: Pergamon Publishing.
- Rubenstein, Harvey, M. (1992). *Pedestrian Mall, Streetscapes and Urban Spaces*. New York: John Wiley&Sons.
- Shirvani, Hamid. (1985). *The Urban Design Process*. New York: Van Nostrand Reinhold Company.
- Spreiregen, Paul D. (1965). *Urban Design, The Architecture of Towns and Cities*. United States: Krieger Publishing Company.
- Sugiyono. (2008). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*, Bandung: Alfabeta.
- Sukawi, S. (2010). Berbagi Ruang Pada Jalur Pedestrian Di Pusat Kota. *Jurnal Berkala Teknik*, 1(4).
- Surya, V. R. V. (2011). Faktor Pengaruh dalam Hubungan Aktivitas Formal Informal Di Ruang Jalan Jenderal Sudirman, Salatiga. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 9(2), 124-141.
- Tisnaningtyas, E. Y. (2002). *Fungsi Jalur Pedestrian Di Kawasan Simpang Lima Semarang Pada Malam Hari Ditinjau Dari Aspek Kenyamanan Dan Visibilitas Penggunanya* (Doctoral dissertation, Program Pendidikan Pasca sarjana Universitas Diponegoro).
- Trancik, Roger. (1986). *Finding Lost Space: Theories of Urban Design*. New York: Van Nostrand Reinhold Company.
- Utterman, R. K. (1984). *Accommodating the pedestrian*. New York: Van Nostrand Reinhold Co.
- Utomo, A. N. (2009). Disertasi: *Pengaruh Persepsi Penghuni dan Aktivitas Pendukung Terhadap Pertumbuhan Koridor (Studi Kasus: Jl. Gajahmada Semarang)*, Semarang: Universitas Diponegoro.
- Weisman, J. (1981). Modelling Environment Behavior System. *Journal of Man-Environment Relations*, 1(2), 32-41.