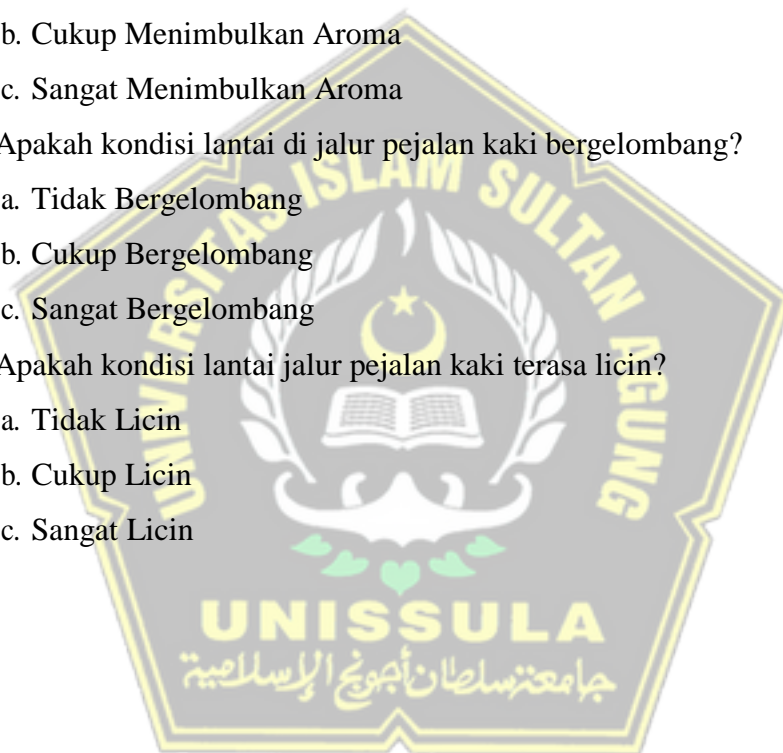




1. Apakah aktivitas shelter BRT Trans Semarang mengganggu kenyamanan aktivitas pejalan kaki?
 - a. Tidak Mengganggu
 - b. Cukup Mengganggu
 - c. Sangat Mengganggu
2. Apakah lebar shelter BRT Trans Semarang yang terdapat di jalur pejalan kaki di Jalan Pemuda mempengaruhi kenyamanan pejalan kaki?
 - a. Tidak Mempengaruhi
 - b. Cukup Mempengaruhi
 - c. Sangat Mempengaruhi
3. Apakah keberadaan shelter BRT Trans Semarang mengganggu kebebasan bergerak para pejalan kaki di jalur pedestrian tersebut?
 - a. Tidak Mengganggu
 - b. Cukup Mengganggu
 - c. Sangat Mengganggu
4. Apakah dengan sisa ruang yang tersedia akibat adanya shelter BRT Trans Semarang mengganggu sirkulasi pejalan kaki saat berpapasan?
 - a. Tidak Mengganggu
 - b. Cukup Mengganggu
 - c. Sangat Mengganggu
5. Apakah pejalan kaki harus mengurangi kecepatan dalam berjalan ketika berpapasan saat melewati sisa ruang yang tersedia?
 - a. Tidak Perlu Mengurangi Kecepatan
 - b. Cukup Perlu Mengurangi Kecepatan
 - c. Sangat Perlu Mengurangi Kecepatan

6. Apakah pejalan kaki harus menghentikan langkah dalam berjalan ketika berpapasan saat melewati sisa ruang yang tersedia?
 - a. Tidak Perlu Menghentikan Langkah
 - b. Cukup Perlu Menghentikan Langkah
 - c. Sangat Perlu Menghentikan Langkah
7. Apakah pejalan kaki dapat berjalan dengan lurus (tanpa perlu berbelok) ketika melewati sisa ruang yang disediakan oleh shelter BRT?
 - a. Tidak Perlu Berbelok
 - b. Cukup Perlu Berbelok
 - c. Sangat Perlu Berbelok
8. Apakah terdapat motor yang terparkir di sisa ruang pada jalur pejalan kaki tersebut?
 - a. Tidak Terdapat
 - b. Cukup Terdapat
 - c. Sangat Terdapat
9. Apakah dengan adanya motor yang terparkir pada sisa ruang jalur pejalan kaki membuat pejalan kaki leluasa berjalan?
 - a. Tidak Mengganggu Proses Berjalan
 - b. Cukup Membuat Tidak Leluasa
 - c. Sangat Membuat Tidak Leluasa
10. Apakah terdapat perbedaan tinggi antara jalur pejalan kaki dengan jalur lajur kendaraan?
 - a. Terdapat Perbedaan
 - b. Cukup Terdapat Perbedaan
 - c. Sangat Tidak Ada Perbedaan
11. Bagaimana ketersediaan tempat sampah pada jalur pejalan kaki?
 - a. Tidak Kekurangan
 - b. Cukup Sedikit
 - c. Sangat Terbatas

12. Apakah dengan adanya tempat sampah pada sisa ruang mengganggu sirkulasi pejalan kaki?
 - a. Tidak Mengganggu
 - b. Cukup Mengganggu
 - c. Sangat Mengganggu
13. Apakah dengan adanya tempat sampah menimbulkan aroma yang tidak sedap?
 - a. Tidak Menimbulkan Aroma
 - b. Cukup Menimbulkan Aroma
 - c. Sangat Menimbulkan Aroma
14. Apakah kondisi lantai di jalur pejalan kaki bergelombang?
 - a. Tidak Bergelombang
 - b. Cukup Bergelombang
 - c. Sangat Bergelombang
15. Apakah kondisi lantai jalur pejalan kaki terasa licin?
 - a. Tidak Licin
 - b. Cukup Licin
 - c. Sangat Licin





**YAYASAN BADAN WAKAF SULTAN AGUNG
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG (UNISSULA)
FAKULTAS TEKNIK**

PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
Jl. Raya Kaligawe Km.4 Semarang 50112 Telp.(024) 6583584 (8 Sal) Fax.(024) 6582455
email: informasi@unissula.ac.id web : www.unissula.ac.id

Fakultas Teknik Prodi. Perencanaan Wilayah & Kota

Bismillah Membangun Generasi Khaira Ummah

**LEMBAR KOREKSI
UJIAN PEMBAHASAN TUGAS AKHIR**

Nama : SARON SALENDRO LATAMAOSANDI
Nim : 31201600890
Judul TA : PENGARUH KEBERADAAN SHELTER BUS RAPID TRANSIT (BRT) TRANS SEMARANG TERHADAP KENYAMANAN PEJALAN KAKI DI JALAN PEMUDA KOTA SEMARANG
Pembimbing : 1. Ir. H. Rachmat Mudiyono., MT., Ph.D
2. Ardiana Yuli Puspitasari., ST., MT
Penguji : Agus Rochani., ST., MT

Koreksi/Masukan

1. Jelaskan posisi penelitian anda dibading beberapa penelitian yang lain serupa (state of the art).
2. Penelitian dengna lokasi unik mestinya tidak hanya membandingkan fenomena dengan standar. Melainkan harus menghasilkan bentuk bentuk adaptasi ruang, antara kepentingan pejalan kaki dan kepentingan shelter.
3. Lakukan dialog teori dari hasil penelitian dengan teori dasar pedestrian.

Semarang, 28 Januari 2021

Mengetahui
Koordinator TA

(Ardiana Yuli Puspitasari., ST., MT)
NIK. 210209082

Penguji

(Agus Rochani, MT.)
NIK. 230202048



**YAYASAN BADAN WAKAF SULTAN AGUNG
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG (UNISSULA)
FAKULTAS TEKNIK**

PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
Jl. Raya Kaligawe Km.4 Semarang 50112 Telp.(024) 6583584 (8 Sal) Fax.(024) 6582455
email: informasi@unissula.ac.id web : www.unissula.ac.id

Fakultas Teknik Prodi. Perencanaan Wilayah & Kota

Bismillah Membangun Generasi Khaira Ummah

**LEMBAR KOREKSI
UJIAN PEMBAHASAN TUGAS AKHIR**

Nama : SARON SALENDRO LATAMAOSANDI
Nim : 31201600890
Judul TA : PENGARUH KEBERADAAN SHELTER BUS RAPID TRANSIT (BRT) TRANS SEMARANG TERHADAP KENYAMANAN PEJALAN KAKI DI JALAN PEMUDA KOTA SEMARANG
Pembimbing : 1. Ir. H. Rachmat Mudiyono., MT., Ph.D
2. Ardiana Yuli Puspitasari., ST., MT
Penguji : Agus Rochani., ST., MT

Koreksi/Masukan

1. Rasionalistik yang menjelaskan hasil distribusi frekuensi (jawaban responden) dan hasil pengaruh perlu diperkaya lagi dengan teori dan fakta. Menjelaskan secara gamblang hasil tersebut, sehingga tidak hanya sekedar angka (hasil pengaruh) nya saja.
2. Perlu penjelasan dan pemahaman definisi tentang KENYAMANAN, sehingga deskripsi rasionalistiknya lebih nyambung dengan hasil.
3. Perbaiki dan rapikan laporan → BACA DAN GUNAKAN PANDUAN DENGAN SAHIF

Semarang, 28 Januari 2021

Mengetahui
Koordinator TA

(Ardiana Yuli Puspitasari., ST., MT)
NIK. 210209082

Penguji

(Agus Rochani., ST., MT)
NIK. 210209082



**YAYASAN BADAN WAKAF SULTAN AGUNG
UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG (UNISSULA)
FAKULTAS TEKNIK**

PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
Jl. Raya Kaligawe Km.4 Semarang 50112 Telp.(024) 6583584 (8 Sal) Fax.(024) 6582455
email: informasi@unissula.ac.id web : www.unissula.ac.id

Fakultas Teknik Prodi. Perencanaan Wilayah & Kota

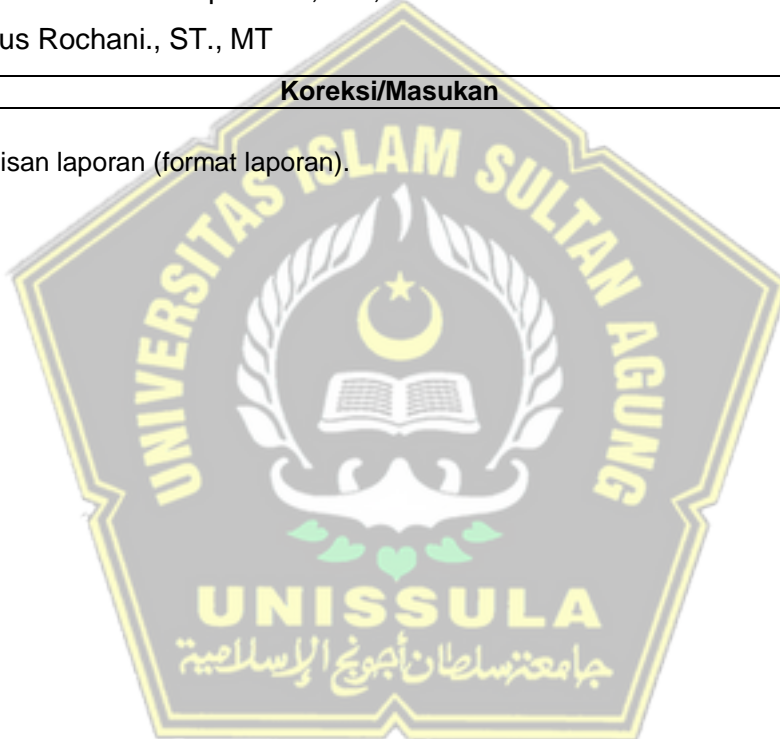
Bismillah Membangun Generasi Khaira Ummah

**LEMBAR KOREKSI
UJIAN PEMBAHASAN TUGAS AKHIR**

Nama : SARON SALENDRO LATAMAOSANDI
Nim : 31201600890
Judul TA : PENGARUH KEBERADAAN SHELTER BUS RAPID TRANSIT (BRT) TRANS
SEMARANG TERHADAP KENYAMANAN PEJALAN KAKI DI JALAN PEMUDA
KOTA SEMARANG
Pembimbing : 1. Ir. H. Rachmat Mujiyono., MT., Ph.D
2. Ardiana Yuli Puspitasari., ST., MT
Penguji : Agus Rochani., ST., MT

Koreksi/Masukan

1. Perbaiki penulisan laporan (format laporan).



Semarang, 28 Januari 2021

Mengetahui
Koordinator TA

(Ardiana Yuli Puspitasari., ST., MT)
NIK. 210209082

Penguji

(Ir. H. Rachmat Mujiyono, MT., PhD)
NIK. 210293018



LEMBAR KOREKSI/REVISI UJIAN PENDADARAN TUGAS AKHIR

Berdasarkan rapat Dewan Penguji pada **Ujian Pendadaran** Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Teknik Universitas Islam Sultan Agung Semarang, pada:

Hari/tanggal : Rabu, 17 Februari 2021

Tempat : Zoom Meeting

Nama : SARON SALENDRO LATAMAOSANDI

NIM : 31201600890

Judul TA : PENGARUH KEBERADAAN SHELTER BUS RAPID TRANSIT (BRT) TRANS SEMARANG TERHADAP KENYAMANAN PEJALAN KAKI DI JALAN PEMUDA KOTA SEMARANG

Mahasiswa tersebut di atas, wajib melakukan perbaikan/revisi seperti tercantum di bawah ini:

Dosen Penguji	Masukan untuk perbaikan
Ir. H. Rachmat Mudiyono, MT.,Ph.D	Rekomendasi ditambahkan kewajiban bagi penyedia jasa BRT terhadap keberadaan shelter yang notabene mengganggu sirkulasi pedestrian.
Ardiana Yuli Puspitasari, ST., MT	<ol style="list-style-type: none">1. Perbaiki dan lengkapi abstrak2. Perbaiki dan lengkapi temuan studi, terkait dengan konsistensi hasil dan diksi yang lebih baik dan tepat sesuai dengan hasil penelitian Anda3. Perbaiki kesimpulan, yang seharusnya konsisten dengan hasil temuan dan analisis4. Rekomendasi studi lanjut perlu dicek dahulu, agar benar-benar bisa ditindaklanjuti untuk Anda pribadi ataupun orang lain.5. Laporan disesuaikan dengan Panduan TA secara cermat dan teliti, agar laporan Anda lebih sempurna
Agus Rochani, ST., MT	<ol style="list-style-type: none">1. Problem area berasal dari adanya shelter dan pejalan kaki. Mestinya problem area dijawab dengan berbagai teori yang relevan, tidak hanya satu teori saja2. Variabel tidak hanya 4 hal, tetapi bisa dikembangkan. Variabel bangkitan dan tarikan pergerakan, teori linkage menjadi penting bagi penelitian ini.3. Rekomendasi penelitian harus detil sebagaimana penelitian yang dilakukan. Harus inline antara problem finding – Analisis – Temuan – Rekomendasi.

Dosen Penguji 1

Ir. H. Rachmat Mudiyono,
MT.,Ph.D
NIK. 210293018

Dosen Penguji 2

Ardiana Yuli Puspitasari, ST., MT
NIK. 210209082

Dosen Penguji 3

Agus Rochani, ST., MT
NIK. 230202048

PENGARUH KEBERADAAN SHELTER BUS RAPID TRANSIT (BRT) TRANS SEMARANG TERHADAP KENYAMANAN PEJALAN KAKI DI JALAN PEMUDA KOTA SEMARANG

ORIGINALITY REPORT

22%

SIMILARITY INDEX

20%

INTERNET SOURCES

4%

PUBLICATIONS

9%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	Submitted to Sogang University Student Paper	2%
2	id.123dok.com Internet Source	1%
3	repository.ub.ac.id Internet Source	1%
4	123dok.com Internet Source	1%
5	repository.unissula.ac.id Internet Source	1%
6	digilib.esaunggul.ac.id Internet Source	1%
7	www.scribd.com Internet Source	1%
8	jurnal.untan.ac.id Internet Source	1%

[Signature]
12/3
A-7P

[Signature]
10/3 2021
Rechmatu



9	docplayer.info Internet Source	1%
10	Submitted to Sultan Agung Islamic University Student Paper	1%
11	ejournal.undip.ac.id Internet Source	1%
12	etheses.uin-malang.ac.id Internet Source	1%
13	jurnal.uns.ac.id Internet Source	<1%
14	repository.its.ac.id Internet Source	<1%
15	text-id.123dok.com Internet Source	<1%
16	journal.unnes.ac.id Internet Source	<1%
17	eprints.undip.ac.id Internet Source	<1%
18	Submitted to Universitas Diponegoro Student Paper	<1%
19	core.ac.uk Internet Source	<1%
20	Submitted to Universitas Sebelas Maret Student Paper	



<1 %

21 eprints.unsri.ac.id
Internet Source

<1 %

22 ruas.ub.ac.id
Internet Source

<1 %

23 es.scribd.com
Internet Source

<1 %

24 vdocuments.site
Internet Source

<1 %

25 eprints.upnjatim.ac.id
Internet Source

<1 %

26 www.slideshare.net
Internet Source

<1 %

27 Submitted to Universitas Negeri Jakarta
Student Paper

<1 %

28 e-repository.perpus.iainsalatiga.ac.id
Internet Source

<1 %

29 Submitted to Binus University International
Student Paper

<1 %

30 Submitted to Universitas Jenderal Soedirman
Student Paper

<1 %

31 e-journal.uajy.ac.id
Internet Source

<1 %



32	pt.scribd.com Internet Source	<1 %
33	jatengtoday.com Internet Source	<1 %
34	skripsistie.files.wordpress.com Internet Source	<1 %
35	id.scribd.com Internet Source	<1 %
36	Submitted to Udayana University Student Paper	<1 %
37	edoc.pub Internet Source	<1 %
38	repositori.uin-alauddin.ac.id Internet Source	<1 %
39	repository.radenintan.ac.id Internet Source	<1 %
40	eprints.iain-surakarta.ac.id Internet Source	<1 %
41	doku.pub Internet Source	<1 %
42	lib.ibs.ac.id Internet Source	<1 %
43	Submitted to Catholic University of	

Parahyangan

Student Paper

<1 %

44

media.neliti.com

Internet Source

<1 %

45

repository.uin-suska.ac.id

Internet Source

<1 %

46

Submitted to University of Ulster

Student Paper

<1 %

47

repository.wima.ac.id

Internet Source

<1 %

48

archstudent01.blogspot.com

Internet Source

<1 %

49

Submitted to Universitas Muhammadiyah
Surakarta

Student Paper

<1 %

50

polen.itu.edu.tr 

Internet Source

<1 %

51

www.cryptowi.com

Internet Source

<1 %

52

Submitted to Universitas Andalas

Student Paper

<1 %

53

ejournal2.undip.ac.id

Internet Source

<1 %

moam.info

54

Internet Source

<1 %

55

www.kaskus.co.id

Internet Source

<1 %

56

www.esaunggul.ac.id

Internet Source

<1 %

57

D P Soetrisno. "The relationship between the availability of the supporting elements of pedestrian with pedestrian crossing facility usage based on user preferences (Case Study corridor of Sumbersari Street, Gajayana Street, MT. Haryono Street, Malang City)", IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, 2017

Publication

<1 %

58

Fajar Rakhmat Wicaksono. "FAKTOR-FAKTOR PENGARUH SETTING FISIK TERHADAP PEMANFAATAN RUANG PEDESTRIAN OLEH SEKTOR INFORMAL (PKL)", Jurnal Arsitektur dan Perencanaan (JUARA), 2019

Publication

<1 %

59

Septiani Nur 'Ultsani, Ramli Ramli, M. Yahya Ahmad. "ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MENDORONG KEPUTUSAN PETANI MELAKUKAN PERALIHAN USAHATANI PADI PANDANWANGI KE VARIETAS LAIN Studi

<1 %

Kasus : Desa Tegallega dan Bunikasih,
Kecamatan Warungkondang", AGROSCIENCE
(AGSCI), 2018

Publication

60	adoc.pub Internet Source	<1 %
61	habitat.ub.ac.id Internet Source	<1 %
62	qdoc.tips Internet Source	<1 %
63	www.jdih.setjen.kemendagri.go.id Internet Source	<1 %
64	repository.unika.ac.id Internet Source	<1 %
65	www.neliti.com Internet Source	<1 %
66	repository.uinjkt.ac.id Internet Source	<1 %
67	lib.unnes.ac.id Internet Source	<1 %
68	adoc.tips Internet Source	<1 %
69	Listantari Listantari. "Integrasi terminal penumpang pelabuhan belawan dan halte	<1 %

angkutan umum/Stasiun Belawan dalam rangka peningkatan pelayanan transportasi", Jurnal Transportasi Multimoda, 2019

Publication

-
- | | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 70 | ejournal.unira.ac.id
Internet Source | <1 % |
| 71 | muzayanahrifanisani.blogspot.com
Internet Source | <1 % |
| 72 | sinta.unud.ac.id
Internet Source | <1 % |
| 73 | acervodigital.ufpr.br
Internet Source | <1 % |
| 74 | Ismawati Dwi Saputri, Sarwo Edy, Midjan Midjan. "PENGARUH MOTIVASI DAN KEMANDIRIAN BELAJAR (SELF REGULATED LEARNING) TERHADAP HASIL BELAJAR MATEMATIKA PADA PESERTA DIDIK KELAS VII DI SMP NEGERI I KEBOMAS", DIDAKTIKA : Jurnal Pemikiran Pendidikan, 2020
Publication | <1 % |
| 75 | www.polines.ac.id
Internet Source | <1 % |
| 76 | radarsemarang.jawapos.com
Internet Source | <1 % |
| 77 | www.conama11.vsf.es
Internet Source | <1 % |

78	prezi.com Internet Source	<1 %
79	digilib.ikipgripta.ac.id Internet Source	<1 %
80	perencanaanperkotaan.blogspot.com Internet Source	<1 %
81	lib.ui.ac.id Internet Source	<1 %
82	repository.iainpurwokerto.ac.id Internet Source	<1 %
83	nyobarsitek.blogspot.com Internet Source	<1 %
84	Dwi Widiyanti. "PERENCANAAN DESAIN FASILITAS PEJALAN KAKI DI KAWASAN PERKOTAAN DI KOTA MALANG", Jurnal Penelitian Transportasi Darat, 2018 Publication	<1 %
85	joe-leyya.blogspot.com Internet Source	<1 %
86	repository.usu.ac.id Internet Source	<1 %
87	jurnal.umj.ac.id Internet Source	<1 %

Agnesia Putri Kurnianingtyas, A`izzatul Mardliyah, Kiki Lana Fauzizah. "ANALISA KINERJA BUS RAPID TRANSIT (BRT) TRANS SEMARANG KORIDOR II TERMINAL TERBOYO-TERMINAL SISEMUT", Indonesian Journal of Spatial Planning, 2020

Publication

Exclude quotes

On

Exclude matches

< 5 words

Exclude bibliography

Off

