

DAFTAR PUSTAKA

- Anggriani, Niniek. (2009). *Pedestrian Ways Dalam Perancangan Kota*. Yayasan Humaniora, Klaten.
- APTA Standarts Development Program. (2010). *Bus Rapid Transit Stations and Stop*. Washington DC.
- Ardiansyah, Adam, Dan Putu Gde Ariastita. (2013). Pengaruh Intensitas Pemanfaatan Ruang Terhadap Kinerja Jalan Pemuda Kota Semarang (Tugu Muda-Bundaran Pln). *Jurnal Teknik Pomits Vol. 2, No. 1, (2013) ISSN: 2337-3539*.
- Arikunto.(2006). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktek*. Jakarta : PT. Rineka Cipta.
- Barton-Aschman Associates: Cook County area TOPICS study. (Chicago, Ill. : Barton-Aschman Associates, [1971]), also by United States. Federal Highway Administration, Cook County Ill.). Dept. of Highways, and Illinois. Division of Highways (page images at Hathi Trust; US access only)
- Bromley Rosemary D.F. Bromley and Thomas Colin J, (1993). *Retail Change : Contemporary Issues*. Biddles Ltd, King's Lynn and Guildford, England.
- Danisworo, Muhammad. (1991). *Teori Perancangan Urban, Program Studi Perancangan Arsitektur*. Pasca Sarjana ITB: Bandung.
- Farid Ardiyanto, Prima Indracahya A, Dan Iin Irawati. (2014). Analisis Manajemen Arus Lalulintas Jalan Pemuda Segmen Jalan Depan Mall Paragon Semarang. *The 17th FSTPT International Symposium, Jember University*.
- Federal Transit Administration. (2004). *Characteristics of Bus Rapid Transit for Decision Making*. Washington DC.
- Federal Transit Administration. (2006). *The San Pablo Rapid-BRT Project Evaluation*. Washington DC.
- Gideon, Giovany. (1977). *Human Aspect of Urban Form*. Oxford: Pergamon Press.
- Hakim, Rustam , dan Utomo, Hardi. (2003). *Komponen Perancangan Arsitektur*

- Harris, Charles W., dan Dines, Nicholas T. (1998). *Time-Saver Standards for Landscape Architecture*. Colombia. McGraw-Hill, Inc.
- Hasan, M. Iqbal. (2008). *Analisis Data Penelitian dengan Statistik*. PT. Bumi Aksara, Jakarta.
- Institute for Transportation and Development Policy. (2014). <https://www.itdp.org/2014/11/17/bus-rapid-transit-nearly-quadruples-ten-years/> Diakses tanggal 27 Oktober 2020 jam 00.17
- Institute for Transportation and Development Policy. (2014). <https://brtguide.itdp.org/branch/master/guide/brt-stations/station-dimensions> Diakses tanggal 27 Oktober 2020 jam 23.32
- ITDP Indonesia. (2009). *Panduan Desain Fasilitas Pejalan Kaki DKI Jakarta 2017- 2022*. DKI Jakarta.
- Jagiello, Aleksander. (2017). *The Role of The Bus Rapid Transiy in Public Transport*. John Wiiley and Sons: USA.
- Kepmen Perhubungan No. 65 tahun 1993.
- Keputusan Ditjen Bina Marga tentang Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki pada Jalan Umum (1999).
Lansekap. Jakarta : Bumi Aksara.
- Levin, Richard L, dan Rubin, David S., (1998). *Statistic For Management 7 th edition*. Prentice-Hall International, Inc.
- Mangunwijaya, YB. (1997). *Pengantar Fisika Bangunan*. Djambatan, Jakarta.
- Margono. (2004). *Metodologi Penelitian Pendidikan*. Jakarta :Rineka Cipta.
- Moleong, Lexy J.,. (2002). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung: PT. Remaja Rosdakarya.
- Narimawati, Umi. (2008). *Metodologi Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif, Teori dan Aplikasi*. Bandung: Agung Media
- Nawari. (2010). *Analisis Regresi Dengan MS Excel 2007 dan SPSS 17*. Penerbit PT Elex Media Komputindo, Jakarta.
- Notoatmodjo, S. (2010). *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Jakarta : Rineka Cipta
- Rubenstein, Harvey M. (1992). *Pedestrian Malls, Streetcapes, and Urban Spaces*.

- Pamungkas, Widi. (2003). Studi Tentang Kenyamanan Aksebilitas. *Skripsi*.
Pedoman Teknis Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki di Wilayah Kota SK.43/ AJ
007/ DRJD/ 97.
- Pratama, Pradipta. (2016). Penggunaan Jalur Pejalan Kaki Di Koridor Jalan
Pahlawan Dan Jalan Pemuda Kota Semarang Oleh Masyarakat Difabel.
Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota.
- RTRW Kota Semarang Tahun 2011-2032.
- Sanders , Mark S., dan McCormick, Ernest. (1993). *Human Factors In
Engineering and Design, 7 th.ed.*, McGraw-Hill, Inc.
- Satwiko. (2009). *Pengertian Kenyamanan Dalam Suatu Bangunan*. Yogyakarta:
Wignjosoebroto
- SE Menteri PUPR 02/SE/M/2018 Tahun 2018.
Semarang: Fakultas Teknik Sipil Unnes.
- Setyowati, Marcelina Dwi. (2017). Pemanfaatan Pedestrian Ways Di Koridor
Komersial Di Koridor Jalan Pemuda Kota Magelang. *Jurnal RUAS, Volume
15 No 1, ISSN 1693-3702*.
- Shirvani, Hamid. (1985). *The Urban Design Process*. Van Nostrand Reinhold
Company, New York.
- Singarimbun, Masri, dan Sofian Effendi. (1989). *Metode Penelitian Survei*.
Jakarta.
- Spreiregen, Paul D. (1965). *The Architecture of Towns and Cities*. McGraw Hill
Book.
- Sugiono, (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung:
Alfabeta.
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif,
Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian Kombinasi (Mix Methods)*. Bandung:
Alfabeta. Sugiyono. (2009). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan
R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Syafaruddin, Illus Dan Nurlaily Kadarini. (2016). Studi Tentang Kenyamanan
Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Trotoar Di Kota Pontianak (Studi
Kasus Jalan Sultan Abdurrahman Pontianak).

- Tamin, Ofyar Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung : Penerbit ITB.
- Trans Semarang Kota. (2018). <https://transsemarang.semarangkota.go.id/> Diakses tanggal 12 Oktober 19.36
- Transit Cooperative Research Program. (2007). *Bus Rapid Transit Practitioners Guide*. Orlando, Florida.
- Warpani, Suwardjoko. (1990). *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung : Penerbit ITB.
- Widodo, Aris. (2013). Studi Tentang Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Trotoar Di Jalan Protokol Kota Semarang (Studi Kasus Jalan Pandanaran Semarang). *Teknik Sipil & Perencanaan, Nomor Volume 1*.
- World Resources Institute. (2013). <https://www.wri.org/blog/2013/12/4-ways-cities-benefit-bus-rapid-transit-brt> Diakses tanggal 30 Oktober 07.42

