

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN SAMPUL .....</b>	i
<b>LAMAN JUDUL .....</b>	ii
<b>LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI</b> <i>Error! Bookmark not defined.</i>	
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	iv
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	v
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	vii
<b>PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH .....</b>	viii
<b>ABSTRAK .....</b>	ix
<b>DAFTAR ISI .....</b>	x
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	xii
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	xiii
 <b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	 1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	3
1.3. Tujuan, Sasaran dan Manfaat Penelitian .....	4
1.3.1. Tujuan .....	4
1.3.2. Sasaran .....	4
1.3.3. Manfaat Penelitian .....	4
1.4. Ruang Lingkup .....	4
1.4.1 Ruang Lingkup Substansi .....	4
1.4.2 Ruang Lingkup Wilayah .....	5
1.5. Keaslian Penelitian .....	7
1.6. Kerangka Pikir .....	13
1.7. Metodologi Penelitian .....	14
1.7.1. Tahap Persiapan .....	14
1.7.2. Metode Pengumpulan dan Pengelolaan Data .....	14
1.7.3. Teknik Analisis Data .....	20
1.8. Sistematika Penulisan .....	25
 <b>BAB 2 KAJIAN TEORI PENGARUH KEBERADAAN SHELTER BRT TERHADAP KENYAMANAN PEJALAN KAKI DI JALAN PEMUDA KOTA SEMARANG .....</b>	 26
2.1. Kenyamanan .....	26
2.1.1 Pengertian Kenyamanan .....	26
2.1.2 Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kenyamanan Berjalan Kaki ..	27
2.2. Pejalan Kaki .....	30
2.2.1 Pengertian Pejalan Kaki .....	30
2.2.2 Jarak Berjalan .....	32
2.2.3 Tipologi Jarak Berjalan .....	32
2.2.4 Fasilitas Sarana Ruang Berjalan Kaki .....	34
2.3. Jalur Pejalan Kaki / Jalur Pedestrian .....	37
2.3.1. Pengertian Jalur Pejalan Kaki / Jalur Pedestrian .....	37
2.3.2. Jenis-Jenis Jalur Pejalan Kaki / Jalur Pedestrian .....	38

2.3.3. Fungsi Jalur Pejalan Kaki Pada Perkembangan Kota.....	39
2.3.4. Elemen-Elemen Jalur Pejalan Kaki / Jalur Pedestrian.....	40
2.4. Bus Rapid Transit .....	41
2.4.1 Definisi Bus Rapid Transit .....	41
2.4.2 Sejarah Bus Rapid Transit .....	43
2.4.3 Bus Rapid Transit di Indonesia .....	44
2.4.4 Tipe-Tipe Shelter Bus Rapid Transit.....	46
<b>BAB 3 GAMBARAN UMUM WILAYAH.....</b>	<b>52</b>
3.1. Gambaran Umum Lokasi Studi .....	52
3.1.1 Administrasi Jalan Pemuda Kota Semarang.....	52
3.1.2 Kondisi Jalan Pemuda Kota Semarang.....	53
3.1.3 Kondisi Jalur Pejalan Kaki Kedua Segmen.....	53
3.1.4 Kondisi Shelter BRT Kedua Segmen .....	55
3.1.5 Ruang Gerak Pejalan Kaki Pada Kedua Segmen .....	56
<b>BAB 4 ANALISIS DAN PEMBAHASAN TENTANG PENGARUH KEBERADAAN SHELTER BRT TERHADAP KENYAMANAN PEJALAN KAKI .....</b>	<b>58</b>
4.1. Analisis Elemen Utama Bus Rapid Transit .....	58
4.1.1 Dimensi Platform Shelter Bus Rapid Transit .....	58
4.2. Analisis Kenyamanan Pejalan Kaki.....	59
4.2.1 Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kenyamanan Pejalan Kaki ...	60
4.3. Analisis Pengaruh Keberadaan Shelter BRT Terhadap Kenyamanan pejalan kaki .....	70
4.3.1 Validitas dan Reliabilitas.....	71
4.3.2 Uji Korelasi.....	72
4.4 Hasil Temuan Studi.....	79
<b>BAB 5 PENUTUP .....</b>	<b>82</b>
5.1. Kesimpulan .....	82
5.2. Rekomendasi.....	83
5.2.1. Rekomendasi Untuk Pemerintah .....	83
5.2.2. Rekomendasi Untuk Peneliti Selanjutnya .....	84
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>85</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>89</b>