

## ABSTRAK

Kerusakan jalan yang terjadi di berbagai daerah saat ini merupakan permasalahan yang sangat kompleks, khususnya kerusakan yang ada di daerah Kudus dan kerugian yang diakibatkan kerusakan jalan ini tidak sedikit, terutama bagi pengguna jalan. Pada penelitian ini Penyebab Kerusakan Jalan di Ruas Jalan Lingkar Utara Kabupaten Kudus (Studi Kasus Ruas Jalan Mijen-Klumpit-Pegunungan Sta 0±000 – Sta 4+600) secara umum penyebab kerusakan jalan diakibatkan dari beberapa faktor.

Dalam penelitian ini jumlah sampel dihitung dengan menggunakan rumus/Tabel Kricje dan Rumus Slovin, dengan hasil sebanyak 42 responden dengan menggunakan metode kuantitatif deskriptif dengan bantuan software SPSS versi 25. Berdasarkan hasil analisa data, faktor-faktor yang berpengaruh terhadap kerusakan jalan pada ruas jalan Lingkar Utara Kudus adalah faktor geografis dengan nilai *Coefficient B* sebesar 0.185, perencanaan pelaksanaan dan pemeliharaan dengan nilai *Coefficient B* sebesar 0.257, dan faktor sosial dengan nilai *Coefficient B* sebesar 0.665.

Faktor berpengaruh yang paling dominan penyebab kerusakan Jalan Mijen-Klumpit-Pegunungan adalah pada faktor sosial dengan nilai *Coefficient B* sebesar 0.665 yang meliputi, kurangnya kesadaran pengguna jalan untuk menggunakan jalan dengan baik, kurangnya peran masyarakat dalam memelihara kondisi jalan, beban lalu lintas yang berulang dengan muatan berlebihan.

Kata Kunci : Kerusakan Jalan, SPSS V25

## ABSTRACT

Road damage that occurs in various regions at this time is a very complex problem, especially the damage in the Kudus area and the damage caused by this road damage is not small, especially for road users. In this research, the Causes of Road Damage in the North Ring Road Section of Kudus Regency (Case Study of the Mijen-Klumpit-Peganjuran Street Sta 0 ± 000 - Sta 4 + 600) in general the causes of road damage are caused by several factors.

In this study the number of samples was calculated using the Kricje and Slovin Formulas, with the results of 42 respondents using descriptive quantitative methods with the help of SPSS software version 25. Based on the results of data analysis, the factors that influence road damage on the Ring Road North Kudus is a geographical factor with a Coefficient B value of 0.185, an implementation and maintenance plan with a Coefficient B value of 0.257, and a social factor with a Coefficient B value of 0.665.

The most dominant influential factor causing damage to Jalan Mijen-Klumpit-Peganjuran is on social factors with a Coefficient B value of 0.665 which includes lack of awareness of road users to use the road properly, lack of community role in maintaining road conditions, repetitive traffic loads with excessive loads.

Key Word : Road Damage, SPSS V.25