#### **TESIS**

# ANALISIS KERUSAKAN JALAN BETON LINGKAR PLELEN SELATAN KM 51+393 - KM 57+370 KA/KI DAN PETARUKAN KM 125+000 - KM 126+200 KA/KI DENGAN METODE IRI, SDI, PCI, DAN SCI

Disusun dalam Rangka Memenuhi Salah Satu Persyaratan Guna Mencapai Gelar Magister Teknik (MT)



Oleh:

Nama : Erwin Minarko

NIM : 20201800023

## UNIVERSITAS SULTAN AGUNG FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL SEMARANG

2020

#### LEMBAR PERSETUJUAN TESIS

### ANALISIS KERUSAKAN JALAN BETON LINGKAR PLELEN SELATAN KM 51+393 – KM 57+370 KA/KI DAN PETARUKAN KM 125+000 – KM 126+200 KA/KI DENGAN METODE SDI, IRI, PCI DAN SCI

Disusun olch :

ERWIN MINARKO NIM: 20201800023

Telah disetujui oleh:

Tanggal, 18 Maret 2020

Ir. H. Rachmat Mudivono, MT Ph.D

NIK.

Tanggal, ...... Maret 2020 Pembimbing II,

Dr. Ir. Rijeda Karlinasari, MT NIK

#### LEMBAR PENGESAHAN TESIS

### ANALISIS KERUSAKAN JALAN BETON

#### LINGKAR PLELEN SELATAN KM 51+393 - KM 57+370 KA/KI DAN PETARUKAN KM 125+000 - KM 126+200 KA/KI DENGAN METODE IRI, SDI, PCI, DAN SCI

#### Disusun oleh:

ERWIN MINARKO NIM: 20201800023

Dipertahankan di Depan Tim Penguji Tanggal: (03 April 2020)

Tim Penguji:

1. Ketua

(Dr. Ir. H. Rachmat Mudiyono, MT., Ph.D)

2. Anggota

(Dr. Abdul Rochm. ST, MT)

3. Anggota

(Ir. M. Falqun Niam, MT., P.h.D)

Tesis ini diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Magister Teknik (MT)
Semarang, ... April 2020.

Mengetahui, Ketua Program Studi

Prof. Ir. H. Pratikso, MST., Ph.D.

Mengesahkan,

Dekan Fakultas Teknik

Ir. H. Rachmat Mudiyono, MT., Ph.D.

NIK. 210293018

#### HALAMAN PERSEMBAHAN

Puji Syukur Kehadirat Allah SWT Atas Rahmat-Nya dapat menyelesaikan Tesis ini dan Jujungan Nabi Besar Muhammad SAW semoga kita semua mendapat Syafaatnya di hari akhir. Saya persembahkan Tesis ini untuk;

## Orang Tua ku,

Terimakasih atas doanya yang tiada lelah dan tiada hentihentinya, restu dan kasih sayangnya.

## stri, Anak-anakku

- 1. Shinta Ekayanti istriku
- 2. Nabila Aulia Minarko anakku
- 3. Fatih Karim Minarko anakku

Terimakasih atas dukungan, Cinta doa dan kesabarannya

## Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Bima Marga

- 4. Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VII Semarang Bapak Ir. H. Cahyadi, M.Eng
- 5. Kepala Bidang Preservasi I dan II BBPJN VII Semarang Ibu Wida Nur Faida, MT dan Bapak Adwin Lontoh, MT
- 6. Kepala Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional I Bapak Javid Hurriyanto, ST ,MT
- 7. Teman teman Satker, PPK dan Konsultan (Bapak Andi Nugroho Jati, ST, MT, Bapak Wahyu M.eng, Bapak Eka)

## ❖ Teman - Teman MTS Uniussula Angkatan 40

Terimakasih atas motivasi, kebersamaan dan doanya

Terimakasih atas dukungan dalam belajar sehingga tercapai apa yang diinginkan

#### **MOTTO**

وَلَنَبْلُونَّكُم بِشَيْءٍ مِّنَ الْخُوْفِ وَالْجُوعِ وَنَقْصٍ مِّنَ الْأَمْوَالِ وَالْأَنفُسِ وَالشَّمَرَاتِ ﴿ وَبَشِّرِ الصَّابِرِينَ ﴿ ١٥٥﴾ الَّذِينَ إِذَا أَصَابَتْهُم مُّصِيبَةً قَالُوا إِنَّا لِلَّهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاجِعُونَ ﴿ ١٥٦﴾

"Dan sungguh Kami akan menguji kalian dengan sedikit rasa takut dan rasa lapar, kekurangan harta, jiwa dan buah-buahan. Dan berikan kabar gembira untuk orang-orang yang bersabar. Yaitu orang-orang yang apabila ditimpa musibah mereka mengucapkan innalillahi wa inna ilaihi rojiun (sesungguhnya kami itu milik Allah dan sesungguhnya kami akan kembali kepada Allah Subhanahu wa Ta'ala)" (QS. Al-Baqarah[2]: 155-156)

## إِنَّ مَعَ ٱلْعُسْرِ يُسْرًا

5. Karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan (Al Insyirah ; 5)

Hai manusia, sesungguhnya Kami menciptakan kamu dari seorang laki-laki dan seorang perempuan dan menjadikan kamu berbangsa-bangsa dan bersuku-suku supaya kamu saling kenal-mengenal. Sesungguhnya orang yang paling mulia diantara kamu disisi Allah ialah orang yang paling takwa diantara kamu. Sesungguhnya Allah Maha Mengetahui lagi Maha Mengenal. (AL Hujurat 13)

#### KATA PENGANTAR

Puji Syukur Kehadirat Allah SWT karena atas rahmat dan kehendak-Nya Penulis dapat menyelesaikan laporan Tesis ini yang berjudul "ANALISIS KERUSAKAN JALAN BETON LINGKAR PLELEN SELATAN KM 51+393 - KM 57+370 KA/KI DAN PETARUKAN KM 125+000 - KM 126+200 KA/KI DENGAN METODE IRI, SDI, PCI DAN SCI". Laporan ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh derajat Starata 2 pada (S2) Magister Teknik Sipil Program Pascasarjana Universitas Sultan Agung Semarang dapat bermanfaat bagi masyarakat sekitar khususnya masyarakat yang tinggal di daerah sekitar Kabupaten Batang – Plelen – Pekalongan dan Pemalang.

Dalam Penyusunan Tesis ini penulis mendapat bimbingan, arahan, semangat dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terimakasih kepada;

 Dr. Ir. H. Rachmat Mudiyono, MT.,Ph.D selaku Dosen Pembimbing atas perhatian serta kesediaan membimbing, membantu dan mendukung penelitian ini dari awal hingga akhir.

- Dr. Ir. Rinda Karlinasari, MT selaku Dosen Pembimbing Pendamping yang telah memberi masukan yang membangun dalam penyusunan laporan Tesis ini.
- Prof. Ir. H. Pratikso, MST, Ph.D selaku Ketua Program Teknik Sipil
   Program Pascasarjana Universitas Sultan Agung Semarang
- Seluruh Dosen di Lingkungan Magister Teknik Sipil Program Pascasarjana Universitas Sultan Agung Semarang
- 5. Orang Tua, Istri, Kakak dan Adik yang selalu memberikan doanya dan semangat setiap harinya kepada Penulis untuk menyelesaikan Tesis ini.
- 6. Teman-teman Magister Teknik Sipil Angkatan 40, Khususnya M Yunus, Raditya, Juny Andry, Fatkhur, Ratih, Ian, Indi, Melinda, dan teman-teman lainnya yang tidak bisa disebutkan satu persatu.
- 7. Kepala Satuan Kerja Perencanan dan Pengawasan Jalan Nasional
- Seluruh Staf dan Pengajar di Lingkungan Magister Teknik Sipil Program
   Pascasarjana Universitas Sultan Agung Semarang
- Seluruh Karyawan di Lingkungan Magister Teknik Sipil Program
   Pascasarjana Universitas Sultan Agung Semarang
- Kementrian Umum dan Perumahan Rakyat Satuan Kerja Jalan Nasionai
   Wilayah 1 Pejabat Pembuat Komitmen 1.2 Pekalongan Batang Plelen.

Semarang, Maret 2020

Penulis