

ABSTRAK

ANALISIS UJI LAIK FUNGSI JALAN DITINJAU DARI ASPEK TEKNIS (STUDI KASUS RUAS JALAN UNGARAN – BAWEN KM 22+450 – KM 33+850)

Jalan nasional Ungaran-Bawen merupakan salah satu jalan Arteri Primer yang berfungsi sebagai poros utama yang menghubungkan antar pusat kegiatan nasional di Provinsi Jawa Tengah. Sebagai salah satu prasarana transportasi yang memegang peranan penting dalam kegiatan sehari-hari, jalan yang melayani kepentingan umum harus laik fungsi karena berkaitan dengan penjaminan kepastian keselamatan dan keamanan bagi penggunaannya.

Tujuan penelitian ini adalah Mengetahui apakah Jalan Ungaran-Bawen telah memenuhi syarat Laik Fungsi Jalan sehingga memenuhi persyaratan teknis kelaikan untuk memberikan keselamatan bagi penggunaannya serta menentukan kategori Laik Fungsi Jalan. Adapun metodologi penelitian ini dilakukan dengan berpedoman kepada Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 11/PRT/M/2010 Tentang Tata Cara dan Persyaratan Laik Fungsi Jalan.

Dari hasil survei Uji Laik Fungsi Jalan dengan menggunakan metode Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK), Nilai Batas Kontrol Atas (BKA) dan Metode *Upper Control Limit* (UCL) didapatkan lokasi daerah rawan kecelakaan (*Black Site*) di segmen 2 KM 25+300 – KM 28+150 sedangkan lokasi yang sering terjadinya kecelakaan (*black spot*) di KM 25+300 – KM 26+013, sedangkan status jalan kategori Laik Fungsi (LF) pada Segmen I, III, dan IV sedangkan status jalan kategori Laik Fungsi Bersyarat (LS) didapat pada Segmen II. Rekomendasi terhadap kondisi jalan Laik Fungsi berupa Pemeliharaan Rutin sedangkan pada kondisi jalan yang Laik Fungsi Bersyarat direkomendasikan Pemeliharaan Rutin dan menambahkan rambu dan petunjuk keselamatan jalan.

Kata Kunci : *Keselamatan Jalan, Daerah Rawan Kecelakaan, Laik Fungsi Jalan*

ABSTRACT

ANALYSIS OF ROADWORTHY REVIEWED FROM TECHNICAL ASPECTS (CASE STUDY OF THE ROAD OF THE UNGARAN - BAWEN ROAD KM 22 + 450 - KM 33 + 850)

The Ungaran-Bawen national road is one of the Primary Arterial roads that serves as the main axis that connects national activity centers in Central Java Province. As one of the transportation infrastructure that plays an important role in daily activities, roads that serve the public interest must be worthy as it relates to guarantee the certainty of safety and security for its users.

The purpose of this study is to determine whether the Ungaran-Bawen Road meets the Roadworthiness Requirements according to the technical eligibility requirements to provide safety for its users and determines the Roadworthiness Function categories. Minister of Public Works Regulation Number: 11/PRT/M/2010 Concerning Procedures and Eligibility for Roadworthy.

From the results of the Roadworthy Test survey using the Equivalent Accident Number (AEK) method, the BKA (Batas Kontrol Atas) and the Upper Control Limit Method (UCL) obtained the location of black sites in segment 2 KM 25 + 300 - KM 28 + 150 while the location of black spots in KM 25 + 300 - KM 26 + 013, while the road status is obtained Worthy (LF) in Segments I, III, and IV while the road status is Function Worthy with Conditional (LS) obtained in Segment II. Recommendations on roadworthy conditions consist of Routine Maintenance while on Worthy with Conditional approved by Routine Maintenance and adding road signs and safety instructions.

Keywords: *Road Safety, black sites, Roadworthy*