

## DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum.
- Anonim. (2003). *Kota Lampung Dalam Angka*. Badan Pusat Statistik. Bandar Lampung.
- Amal, A.S. (2003). Pengaruh Penutupan Pada Jalan Raya Malang-Surabaya KM.10. Theses s-2 Universitas Dipenogoro. Semarang.
- Hadis, C.S. (2013). Hubungan Tundaan dan Panjang Antrian Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Akibat Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api (Studi Kasus perlintasan keretaapi di surakarta). Universitas Sebelas Maret. Surakarta
- Morlok, E.K. (1988). *Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga. Jakarta
- Prayogo. (1999). Pengaruh Lama Penutupan Pintu Lintasan Kereta Api terhadap Tundaan dan Panjang Antrian. Theses s-2 MSTT UGM. Yogyakarta
- Puspitasari, R. (2016). Analisis Tundaan Pintu Kereta Api (Studi Kasus Segmen Ruas Jalan Simpang Urip Sumoharjo – Kimaja)
- Mujahidin, Muhammad Imammul., Agus Sumarsono.(2014). Hubungan Tundaan dan Panjang Antrian terhadap Konsumsi Bahan Bakar Akibat Penyempitan Jalan (BOTTLENECK) pada Pembangunan Flyover Palur (Studi Kasus : Jalan Raya Palur KM 7,5).Surakarta.
- Sinalungga, B.D. (1999). *Pembangunan Kota: Tinjauan Regional Dan Lokal*. Universitas Michigan. Amerika Serikat.
- Winarsih, N (2017). Analisis Antrian dan Tundaan Akibat Lampu Lalu Lintas dan Penutupan Palang Pintu Perlintasan Kereta Api dengan menggunakan Metode Antrian Deterministik (Studi Kasus Perlintasan Kereta Api Tanjung Barat Jakarta Selatan).

Wulandari, S (2006). Analisis Penutupan Palang Pintu Perlindungan Kereta Api Terhadap Tundaan, Nilai Waktu dan Panjang Antrian Kendaraan (Studi Kasus Perlindungan Purwosari Surakarta)

Zuhdi,F., dan Dwi Prasetyanto (2015), Pengaruh Penutupan Pintu Perlindungan Kereta Api terhadap Tundaan dan Panjang Antrian di Jalan Braga. Kota Bandung.