

JUDUL TESIS	i
PERSETUJUAN TESIS	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
MOTO DAN PERSEMBAHAN	iv
ABSTRAK.....	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
PERNYATAAN KEASLIAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah	3
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian.....	3
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Jalan.....	5
2.2.1 Status Jalan.....	5
2.2.2 Kelas Jalan.....	6
2.2. Pengertian Jalan Perkotaan.....	7
2.3. Jaringan Jalan.....	8
2.4. Perlintasan.....	9
2.5. Lokomotif	9
2.6. Kereta Api Katel.....	11
2.7. Manajemen Operasional Kereta	13
2.8. Aktivitas Kereta Pertamina	14
2.81 Kegiatan Langsir.....	14

2.8.1.1 Tujuan Langsir.....	15
2.8.1.2 Tempat Langsir.....	15
2.8.1.3 Tahapan Langsir.....	16
2.8.1.4 Waktu Langsir.....	17
2.8.2 Bongkar Muat	17
2.8.3 Penutupan Palang Pintu	18
2.9. Analisis Kinerja Ruas Jalan.....	19
2.9.1 Analisis Volume Lalu Lintas	19
2.9.2 Analisis Kapasitas Jalan	21
2.9.3 Analisis V/C Ratio	24
2.10. Tundaan	26
2.11. Antrian Kendaraan	27
2.12. Teori Antrian Kendaraan	28
2.12.1 Panjang Antrian	29
2.12.2 Angka Henti.....	30
2.12.3 Rasio Kendaraan Berhenti.....	30
2.12.4 Tundaan	30
2.13. Keaslian Penelitian	32
2.14. Kerangka Pikir	37

BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Umum.....	38
3.2. Lokasi Penelitian.....	38
3.3. Alat dan Bahan Penelitian.....	39
3.4. Kebutuhan Data	40
3.5. Analisis Data.....	40
3.6. Tahapan Penelitian.....	42

BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

4.1 Kondisi Eksisting	46
4.1.1 Volume Lalu Lintas Jalan Terdampak	50
4.1.2 Kapasitas Ruas Jalan Terdampak.....	61

4.1.3	Tingkat Kinerja Ruas Jalan Terdampak.....	77
4.2	Antrian Kendaraan	78
4.2.1	Antrian Alternatif I.....	71
4.2.2	Antrian Alternatif II	82
4.2.3	Antrian Alternatif III	83
4.3	Tundaan	83
4.3.1	Tundaan Alternatif I	85
4.3.2	Tundaan Alternatif II	86
4.3.3	Tundaan Alternatif III	87
4.4	Pemilihan Alternatif	91

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Kesimpulan	95
5.2	Saran	97

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR GAMBAR