

DAFTAR PUSTAKA

- Satria, Rizdika Agung. 2019. Studi Analisa Perbandingan Perkerasan Kaku Pada Ruas Jalan Ajung Kabupaten Jember. Jember : Universitas Muhammadiyah Jember.
- Wignall, Arthur. 1999. Proyek Jalan : Teori dan Praktek, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Pedoman Penentuan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen*, Direktorat Jenderal Bina Marga, SKBI-2.3.26.1987, Badan Penerbit PU, Jakarta, 1983
- AASHTO. 1993. Guide For Design Of Pavement Structures. AASHTO, Washington, DC.*
- Bina Marga. 2013. Spesifikasi Umum Direktorat Jendral Bina Marga Edisi 2010 Divisi 6. Kementrian Pekerjaan Umum, Republik Indonesia, Jakarta.*
- Departemen Pekerjaan Umum. 2007. Spesifikasi Umum Jalan dan Jembatan. Indonesia. Departemen Pekerjaan Umum.*
- Sulistyo, Dwi. 2013. Analisis Perbandingan Perencanaan Perkerasan Kaku Dengan Menggunakan Metode Bina Marga dan Metode AASHTO Serta Merencanakan Saluran Permukaan Pada Ruas Jalan Abdul Wahab, Sawangan, Universitas Gunadarma.
- Jaya, Fery Hendi. 2016. Analisis Rancangan Perbandingan Metode (Bina Marga dan AASHTO 1993) Konstruksi Perkerasan Jalan Beton Dengan Lapis Tambahan Pada Kondisi Existing, Lampung : Universitas Sang Bumi Ruwa Jurai.
- Sukirman, S. 2003. Beton Aspal Campuran Panas. Granit. Jakarta
- Sukirman, S. 1999. Perkerasan Lentur Jalan Raya. Penerbit Nova, Bandung.
- Sumarsono, Sony. 2018. Perbandingan Analisa Perkerasan Metode Binamarga Revisi Juni 2017 dan AASHTO 1993 (Studi Kasus pada Pekerjaan Rencana

Preservasi Ruas Jalan Jatibarang-Langut TA 2017), Institut Teknologi Bandung.

Zohri, Saipudin. Widarto Sutrisno. Agus Priyanto. 2018. Analisis Tebal Perkerasan Kaku Pada Jalan Tol Pasuruan – Probolinggo Berdasarkan Metode Binamarga (Manual Desain Perkerasan 2017) dan AASHTO (1993), Universitas Sarjanawiyata Tamansiswa.

Pranata, Jonny. 2009. Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku dengan Menggunakan Metode Bina Marga 2003 dan AASHTO 1993. FT UNTAN.

LAMPIRAN

Penyedia jasa : PT. Purwita Konstruksi

Konsultan : PT. Adhy Data Prima (KSO), PT. Jasa Mitra Manunggal

Konstruksi : Tanah Dasar

REKAPITULASI HASIL PEMERIKSAAN

URAIAN PEMERIKSAAN		HASIL PEMERIKSAAN		SPEK
		KM 62+200 – KM 65+550	SATUAN	
KEPADATAN STANDART	W. Optimum	20,30	%	-
	100% yD Maks	1,396	T/m3	-
CBR	100% yD Maks	6,50	%	Min. 6
ATTERBERG LIMIT	LL	34,20	%	
	PL	21,15	%	
BERAT JENIS		2500		