

BAB I

Pendahuluan

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Di Era Pemerintahan saat ini pembangunan infrastruktur menjadi prioritas pelaksanaan pembangunan, terutama pembangunan jalan dan jembatan. Hampir seluruh daerah di Indonesia di bangun jalan dan jembatan baik baru , perbaikan maupun penggantian jembatan lama. Dengan pembangunan jalan dan jembatan ini diharapkan dapat meningkatkan arus transportasi dan mempercepat arus barang dan jasa yang pada akhirnya dapat meningkatkan taraf hidup masyarakat.

Jembatan bagian yang tak terpisahkan dari pembangunan jalan bilamana jalan tersebut melewati sungai dan membuat persimpangan tak sebidang. Oleh karena itu keberadaan jembatan menjadi sangat penting menjadi perhatian terutama dalam hal kualitas pekerjaan sehingga jembatan mampu melayani dalam waktu yang telah direncanakan (minimal 50 tahun).

Berdasarkan informasi dari konsultan Core Team APBD I Jawa Tengah periode 2015 – 2019 PT. Virama Karya (persero) bahwa Pekerjaan jembatan provinsi Jawa Tengah baik penggantian maupun duplikasi selalu terjadi perubahan desain pada saat pelaksanaan. Perubahan desain ini dilakukan untuk penyesuaian dengan kondisi lapangan yang kemungkinan belum atau tidak terdeteksi pada saat perencanaan, sehingga jembatan dapat berfungsi secara optimal. Permasalahan perubahan desain ini harus segera diambil tindakan cepat dengan koordinasi pihak - pihak terkait, sehingga tidak menimbulkan keterlambatan pekerjaan yang berarti dan target biaya , waktu dan mutu tidak menimbulkan masalah.

Beberapa contoh terjadi perubahan desain pada pekerjaan jembatan APBD 1 Jawa Tengah antara lain jembatan Sikebo di Wonosobo tahun 2018 dimana kedalaman pondasi berkurang karena ditemukan tanah keras/ batu yang yang lebih dangkal serta ada tambahan pekerjaan ground sill untuk menahan arus sungai yang deras. Jembatan Kismantoro Wonogiri di tahun 2017 dilakukan beberapa

optimalisasi pekerjaan utama karena waktu yang tidak mencukupi dan perubahan Dinding Penahan tanah karena menyesuaikan dengan kondisi existing

Pekerjaan pembangunan jembatan yang menjadi obyek penelitian ini adalah pembangunan jembatan jalan provinsi Jawa Tengah tahun 2018-2019. Dalam penelitian ini akan di cari faktor apa saja yang menjadi penyebab terjadinya perubahan desain pada pekerjaan pembangunan jembatan, komponen jembatan yang mengalami perubahan desain dengan judul tesis " Analisis Perubahan Desain pada Pekerjaan Jembatan".

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan uraian diatas, maka yang akan diangkat menjadi permasalahan di dalam penelitian ini adalah:

1. Apa saja yang menjadi faktor penyebab terjadinya perubahan desain pada pekerjaan jembatan?
2. Bagaimana urutan faktor-faktor penyebab perubahan desain pada pekerjaan jembatan tersebut?
3. Apa saja komponen jembatan yang sering terjadi pada Perubahan Desain jembatan?
4. Apa saja solusi untuk mengatasi permasalahan perubahan desain jembatan ini?

1.3 Batasan Masalah

Pada penelitian ini permasalahan akan dibatasi agar tidak terjadi penyimpangan atau pelebaran masalah dari tujuan akhir dari penelitian. Batasan tersebut adalah:

1. Penelitian dilakukan pada pekerjaan pembangunan jembatan di jalan provinsi Jawa Tengah.
2. Responden dalam penelitian ini adalah pelaksana pekerjaan pembangunan jembatan di jalan provinsi Jawa Tengah yang bertindak

sebagai pemilik pekerjaan, konsultan perencana, konsultan pengawas, kontraktor.

Untuk mempermudah obyek penelitian perubahan desain akan diklasifikasikan dalam 4 faktor (*Barrie dan Paulson, 1993*):

1. Perubahan dari pemilik pekerjaan
2. Perubahan dari konsultan perencana
3. Perubahan dari kontraktor
4. Perubahan dari eksternal

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini sesuai dengan batasan masalah tersebut diatas adalah:

1. Diketuinya faktor- faktor yang menyebabkan terjadinya perubahan desain pada pekerjaan jembatan
2. Diketuinya urutan faktor - faktor penyebab terjadinya perubahan desain pada pekerjaan jembatan
3. Diketuinya komponen jembatan yang sering terjadi perubahan desain pekerjaan jembatan.
4. Diketuinya solusi untuk mengatasi permasalahan perubahan desain jembatan

1.5 Manfaat Penelitian

Hasil penelitian diharapkan dapat memberikan jawaban dari permasalahan yang ada dan dapat menjadi bahan masukan bagi pihak-pihak terkait antara lain:

1. Dapat memberi masukan kepada Dinas terkait dalam memperbaiki perencanaan sehingga dapat meminimalkan terjadinya perubahan desain
2. Dapat memberikan masukan kepada pemilik pekerjaan, konsultan pengawas, kontraktor dalam meminimalkan perubahan desain sesuai skala prioritas yang ada

3. Informasi bagi peneliti selanjutnya apabila akan meneliti permasalahan sejenis dengan penelitian ini.