

## **PRAKUISSIONER PENELITIAN**

### **KAJIAN PERBANDINGAN ANTARA SISTEM SWAKELOLA DENGAN SISTEM KONTRAKTUAL PADA KEGIATAN PEMELIHARAAN JALAN DI KOTA TEGAL**

Kepada

Yth: Bapak/Ibu Responden

di -TEMPAT

Dengan hormat,

Kami mahasiswa Program Pasca Sarjana Magister Teknik Sipil Universitas Islam Sultan Agung (UNISSULA) Semarang, saat ini bermaksud akan mengadakan penelitian mengenai *"Kajian Perbandingan antara Sistem Swakelola dengan Sistem Kontraktual pada Kegiatan Pemeliharaan Jalan di Kota Tegal"*. Dalam kaitan hal tersebut, kami mohon kiranya kesediaan Bapak/Ibu untuk menjawab daftar pertanyaan (prakuisioner) yang disediakan terlampir.

Perlu diketahui bahwa prakuesioner ini hanya digunakan untuk kepentingan penelitian semata - mata, oleh karena itu semua jawaban akan dijamin kerahasiaannya. Demikian hal ini kami sampaikan atas partisipasi dan bantuan serta perhatiannya saya ucapkan terimakasih.

Tegal / Desember 2019

Hormat saya,

**Iska Aji Setyawan**

NIM.MTS153410813

## DAFTAR PERTANYAAN

### I. Identitas Responden

a. Apa Pekerjaan Saudara Saat ini ?

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> PNS/TNI/Polri | <input type="checkbox"/> Konsultan              |
| <input type="checkbox"/> Kontraktor    | <input type="checkbox"/> Lainnya, Sebutkan..... |

b. Jenis kelamin :Laki-laki / Perempuan

c. Berapa usia Saudara Sekarang ?

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> < 20 Tahun    | <input type="checkbox"/> > 40 Tahun             |
| <input type="checkbox"/> 20 – 40 Tahun | <input type="checkbox"/> Lainnya, Sebutkan..... |

d. Jabatan saudara ? (pilih salah satu)

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Kepala Pusat  | <input type="checkbox"/> Ketua Kegiatan         |
| <input type="checkbox"/> Kepala Bidang | <input type="checkbox"/> Lainnya, Sebutkan..... |

e. Obyek Jalan :.....

f. Apa Pendidikan terakhir yang Saudara tempuh ?

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Tamat SLTA/SMK          | <input type="checkbox"/> Tamat Sarjana (S1)      |
| <input type="checkbox"/> TamatDiploma (D1,D2,D3) | <input type="checkbox"/> Tamat Pasa Sarjana (S1) |

## II. Kuesioner Penelitian

**Petunjuk :** Pilihlah salah satu jawaban dengan memberikan tanda silang (x) pada setiap pertanyaan didalam tabel, atau dapat memberikan tambahan pernyataan yang relevan dengan kegiatan pemeliharaan jalan di Kota Tegal tahun anggaran 2019

➤ **Pertanyaan mengenai Hasil Pemeliharaan Jalan dengan Sistem Swakelola dan kontraktual**

| No        | Komponen Pertanyaan  | Ya | Tidak |
|-----------|--|----|-------|
| <b>X1</b> | <b>Waktu Pelaksanaan</b>   |    |       |
| X1.1      | Penyelesaian pekerjaan konstruksi tidak melebihi dari jadwal yang telah dibuat/ditetapkan. |    |       |
| X1.2      | Waktu yang dibutuhkan tidak  |    |       |
| X1.3      | Penyelesaian pekerjaan sesuai dengan waktu yang direncanakan dalam dokumen perencanaan     |    |       |
| X1.4      | .....  |    |       |
| X1.5      | .....  |    |       |
| <b>X2</b> | <b>Biaya Pelaksanaan</b>   |    |       |
| X2.1      | Biaya pelaksanaan konstruksi tidak melebihi dari Rencana Anggaran dan Biaya (RAB).         |    |       |
| X2.2      | Komponen biaya sesuai dengan yang ada dalam dokumen Rencana Anggaran Biaya (RAB)           |    |       |
| X2.3      | Terdapat strategi untuk menekan biaya tanpa  |    |       |

| No        | Komponen Pertanyaan  | Ya | Tidak |
|-----------|--|----|-------|
|           | menurunkan kualitas pekerjaan  |    |       |
| X2.4      | Model distribusi pendanaan sesuai dengan tahapan yang telah ditentukan                                     |    |       |
| X2.5      | .....  |    |       |
| X2.6      | .....  |    |       |
| <b>X3</b> | <b>Mutu/kualitas Hasil Pekerjaan</b>   |    |       |
| X3.1      | Pekerjaan konstruksi yang dilaksanakan telah sesuai dengan gambar kerja (bestek) dan syarat-syarat teknis. |    |       |
| X3.2      | Mutu/ kualitas hasil pekerjaan konstruksi cukup baik.  |    |       |
| X3.3      | Secara visual (kenampakan) hasil pekerjaan konstruksi cukup baik, rapi dan kuat                            |    |       |
| X3.4      | Terdapat upaya peningkatan mutu pekerjaan dari spesifikasi yang telah ditetapkan                           |    |       |
| X3.5      | .....  |    |       |
| X3.6      | .....  |    |       |
| <b>Y</b>  | <b>Kepuasan pengguna jalan (stakeholders)</b>  |    |       |
| Y1        | Pihak pengguna cukup puas terhadap hasil pekerjaan konstruksi.   |    |       |
| Y2        | Pemeliharaan tepat sasaran sesuai kebutuhan masyarakat   |    |       |
| Y3        | Pembangunan sangat bermanfaat dalam membantu aktivitas masyarakat sehari-hari                              |    |       |

| No | Komponen Pertanyaan | Ya | Tidak |
|----|---------------------|----|-------|
| Y4 | .....               |    |       |
| Y5 | .....               |    |       |

➤ **Variabel yang Berpengaruh Terhadap Hasil Pemeliharaan Jalan dengan Sistem Swakelola**

| No        | Komponen Pertanyaan  | Ya | Tidak |
|-----------|--|----|-------|
| <b>X1</b> | <b>Rencana Anggaran Biaya</b>  |    |       |
| X1.1      | Sudah ada Rencana Anggaran Biaya yang disiapkan  |    |       |
| X1.2      | Biaya Pelaksanaan pemeliharaan jalan sesuai dengan yang ada dalam dokumen RAB          |    |       |
| X1.3      | Terdapat kesesuaian antara perencanaan dengan pelaksanaan kegiatan                     |    |       |
| X1.4      | Tidak ada kekurangan dana pelaksanaan kegiatan   |    |       |
| X1.5      | .....  |    |       |
| X1.6      | .....  |    |       |
| <b>X2</b> | <b>Waktu Pelaksanaan Kegiatan</b>  |    |       |
| X2.1      | Dalam pelaksanaan konstruksi Panitia mantaati jadwal (time schedule) yang telah dibuat |    |       |
| X2.2      | Panitia pemeliharaan telah menyusun jadwal rencana kerja (time shcedule)               |    |       |
| X2.3      | Jadual telah didesain pada awal sebelum kegiatan                                       |    |       |

| No        | Komponen Pertanyaan   | Ya | Tidak |
|-----------|---|----|-------|
|           | konstruksi dimulai  |    |       |
| X2.4      | Terdapat tenaga professional untuk mengawasi pelaksanaan kegiatan                     |    |       |
| X2.5      | .....   |    |       |
| X2.6      | .....   |    |       |
| <b>X3</b> | <b>Kompetensi Pelaksana Teknis di Lapangan</b>  |    |       |
| X3.1      | Pelaksana di lapangan mempunyai sertifikat keahlian.                                  |    |       |
| X3.2      | Dalam pelaksanaan konstruksi pemborong selalu berkoordinasi dengan pemilik pekerjaan. |    |       |
| X3.3      | Tukang yang bekerja mempunyai keahlian dibidang bangunan yang memadai                 |    |       |
| X3.4      | .....   |    |       |
| X3.5      | .....   |    |       |
| <b>X4</b> | <b>Material</b>   |    |       |
| X4.1      | Material yang digunakan kualitasnya cukup baik  |    |       |
| X4.2      | Material yang digunakan cukup secara kuantitas  |    |       |
| X4.3      | Material yang digunakan memiliki mutu sesuai standar                                  |    |       |
| X4.4      | Material yang digunakan berasal dari supplier yang dapat dipercaya                    |    |       |
| X4.5      | .....   |    |       |
| X4.6      | .....   |    |       |

| No        | Komponen Pertanyaan  | Ya | Tidak |
|-----------|--|----|-------|
| <b>X5</b> | <b>Peralatan</b>   |    |       |
| X5.1      | Peralatan yang digunakan oleh pemborong cukup memadai.                           |    |       |
| X5.2      | Peralatan yang digunakan tersedia cukup memadai                                  |    |       |
| X5.3      | Peralatan sebagian besar dimiliki oleh pelaksana kegiatan                        |    |       |
| X5.4      | Penerapan teknologi cukup digunakan  |    |       |
| X5.5      | .....  |    |       |
| X5.6      | .....  |    |       |
| <b>X6</b> | <b>Keterlibatan Masyarakat Sekitar</b>   |    |       |
| X6.1      | Tukang dan tenaga kerja yang digunakan berasal dari masyarakat lingkungan jalan. |    |       |
| X6.2      | Pada pemeliharaan jalan terdapat dana swadaya dari masyarakat                    |    |       |
| X6.3      | Keterlibatan masyarakat lingkungan sekitar jalan sangat baik                     |    |       |
| X6.4      | Masyarakat sekitar turut berperan aktif dalam rapat koordinasi                   |    |       |
| X6.5      | .....  |    |       |
| X6.6      | .....  |    |       |
| <b>Y</b>  | <b>Keberhasilan Pemeliharaan Jalan</b>   |    |       |
| Y1        | Pemeliharaan jalan memiliki manfaat sosial bagi masyarakat                       |    |       |
| Y2        | Pemeliharaan jalan memiliki manfaat ekonomi bagi                                 |    |       |

| No | Komponen Pertanyaan   | Ya | Tidak |
|----|---|----|-------|
|    | masyarakat  |    |       |
| Y3 | Pemeliharaan jalan memiliki manfaat aksesibilitas bagi masyarakat |    |       |
| Y4 | .....   |    |       |
| Y5 | .....   |    |       |

*Terima Kasih atas Partisipasinya*

## KUISIONER PENELITIAN

### KAJIAN PERBANDINGAN ANTARA SISTEM SWAKELOLA DENGAN SISTEM KONTRAKTUAL PADA KEGIATAN PEMELIHARAAN JALAN DI KOTA TEGAL

Kepada

Yth: Bapak/Ibu Responden

di -TEMPAT

Dengan hormat,

Kami mahasiswa Program Pasca Sarjana Magister Teknik Sipil Universitas Islam Sultan Agung (UNISSULA) Semarang, saat ini bermaksud akan mengadakan penelitian mengenai *"Kajian Perbandingan antara Sistem Swakelola dengan Sistem kontraktual pada Kegiatan Pemeliharaan Jalan di Kota Tegal"*. Dalam kaitan hal tersebut, kami mohon kiranya kesediaan Bapak/Ibu untuk menjawab daftar pertanyaan (kuisisioner) yang disediakan terlampir.

Perlu diketahui bahwa kuisisioner ini hanya digunakan untuk kepentingan penelitian semata - mata, oleh karena itu semua jawaban akan dijamin kerahasiaannya. Demikian hal ini kami sampaikan atas partisipasi dan bantuan serta perhatiannya saya ucapkan terimakasih.

Tegal / Januari 2020

Hormat saya,

**Iska Aji Setyawan**

NIM.MTS153410813

## DAFTAR PERTANYAAN

### III. Identitas Responden

g. Apa Pekerjaan Saudara Saat ini ?

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> PNS/TNI/Polri | <input type="checkbox"/> Konsultan              |
| <input type="checkbox"/> Kontraktor    | <input type="checkbox"/> Lainnya, Sebutkan..... |

h. Jenis kelamin :Laki-laki / Perempuan

i. Berapa usia Saudara Sekarang ?

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> < 20 Tahun    | <input type="checkbox"/> > 40 Tahun             |
| <input type="checkbox"/> 20 – 40 Tahun | <input type="checkbox"/> Lainnya, Sebutkan..... |

j. Jabatan saudara ? (pilih salah satu)

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Kepala Pusat  | <input type="checkbox"/> Ketua Kegiatan         |
| <input type="checkbox"/> Kepala Bidang | <input type="checkbox"/> Lainnya, Sebutkan..... |

k. Obyek Jalan :.....

l. Apa Pendidikan terakhir yang Saudara tempuh ?

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Tamat SLTA/SMK          | <input type="checkbox"/> Tamat Sarjana (S1)      |
| <input type="checkbox"/> TamatDiploma (D1,D2,D3) | <input type="checkbox"/> Tamat Pasa Sarjana (S1) |

#### IV. Kuesioner Penelitian

**Petunjuk :** Pilihlah salah satu skala likert ( 1 – 5 ) dengan tanda (x) pada setiap pertanyaan didalam tabel. Skala 1 – 5 yang menunjukkan keberhasilan dengan criteria Sangat Tidak Setuju (STS),Tidak Setuju (TS), Ragu-ragu (RR), Setuju (S), Sangat Setuju (SS).

➤ **Pertanyaan mengenai Hasil Pemeliharaan Jalan dengan Sistem Swakelola atau Kontraktual** (*pilih salah satu*)

**Swakelola**

**Kontraktual**

| No        | Komponen Pertanyaan  | Skala Likert |    |    |   |    |
|-----------|--|--------------|----|----|---|----|
|           |  | STS          | TS | RR | S | SS |
| <b>X1</b> | <b>Waktu Pelaksanaan</b>   |              |    |    |   |    |
| X1.1      | Penyelesaian pekerjaan konstruksi tidak melebihi dari jadwal yang telah dibuat/ditetapkan. | 1            | 2  | 3  | 4 | 5  |
| X1.2      | Waktu yang dibutuhkan tidak  | 1            | 2  | 3  | 4 | 5  |
| X1.3      | Penyelesaian pekerjaan sesuai dengan waktu yang direncanakan dalam dokumen perencanaan     | 1            | 2  | 3  | 4 | 5  |
| X1.4      | Penyelesaian pekerjaan konstruksi tidak melebihi tahun anggaran                            | 1            | 2  | 3  | 4 | 5  |
| X1.5      | Penyelesaian pekerjaan konstruksi lebih cepat dari rencana yang sudah ada                  | 1            | 2  | 3  | 4 | 5  |

| No        | Komponen Pertanyaan  | Skala Likert |    |    |   |    |
|-----------|--|--------------|----|----|---|----|
|           |  | STS          | TS | RR | S | SS |
| <b>X2</b> | <b>Biaya Pelaksanaan</b>   |              |    |    |   |    |
| X2.1      | Biaya pelaksanaan konstruksi tidak melebihi dari Rencana Anggaran dan Biaya (RAB).                         | 1            | 2  | 3  | 4 | 5  |
| X2.2      | Komponen biaya sesuai dengan yang ada dalam dokumen Rencana Anggaran Biaya (RAB)                           | 1            | 2  | 3  | 4 | 5  |
| X2.3      | Terdapat strategi untuk menekan biaya tanpa menurunkan kualitas pekerjaan                                  | 1            | 2  | 3  | 4 | 5  |
| X2.4      | Model distribusi pendanaan sesuai dengan tahapan yang telah ditentukan                                     | 1            | 2  | 3  | 4 | 5  |
| X2.5      | Biaya material dan biaya tukang yang digunakan tidak melebihi harga pasar saat itu                         | 1            | 2  | 3  | 4 | 5  |
| X2.6      | Biaya pelaksanaan pekerjaan dapat mengakomodir seluruh komponen kegiatan proyek                            | 1            | 2  | 3  | 4 | 5  |
| <b>X3</b> | <b>Mutu/kualitas Hasil Pekerjaan</b>   |              |    |    |   |    |
| X3.1      | Pekerjaan konstruksi yang dilaksanakan telah sesuai dengan gambar kerja (bestek) dan syarat-syarat teknis. | 1            | 2  | 3  | 4 | 5  |
| X3.2      | Mutu/kualitas hasil pekerjaan cukup baik   | 1            | 2  | 3  | 4 | 5  |
| X3.3      | Secara visual hasil pekerjaan konstruksi cukup   | 1            | 2  | 3  | 4 | 5  |

| No       | Komponen Pertanyaan  | Skala Likert |    |    |   |    |
|----------|--|--------------|----|----|---|----|
|          |  | STS          | TS | RR | S | SS |
|          | baik, rapi dan kuat  |              |    |    |   |    |
| X3.4     | Terdapat upaya peningkatan mutu pekerjaan dari spesifikasi yang telah ditetapkan | 1            | 2  | 3  | 4 | 5  |
| X3.5     | Sampai dengan saat ini hasil konstruksi jalan belum ada yang rusak               | 1            | 2  | 3  | 4 | 5  |
| X3.6     | Hasil pekerjaan dapat memberikan manfaat melebihi spesifikasi teknis yang ada    | 1            | 2  | 3  | 4 | 5  |
| <b>Y</b> | <b>Kepuasan pengguna jalan (stakeholders)</b>                                    |              |    |    |   |    |
| Y1       | Pihak pengguna cukup puas terhadap hasil pekerjaan konstruksi.                   | 1            | 2  | 3  | 4 | 5  |
| Y2       | Pembangunan tepat sasaran sesuai dengan kebutuhan masyarakat                     | 1            | 2  | 3  | 4 | 5  |
| Y3       | Pembangunan sangat bermanfaat dalam membantu aktivitas masyarakat sehari-hari    | 1            | 2  | 3  | 4 | 5  |
| Y4       | Pembangunan telah sesuai dengan rencana pengembangan wilayah                     | 1            | 2  | 3  | 4 | 5  |
| Y5       | Masyarakat sangat merasakan dampak dari pekerjaan tersebut                       | 1            | 2  | 3  | 4 | 5  |

*Terima Kasih atas Partisipasinya*