

PRAKUISSIONER PENELITIAN

**KAJIAN PERBANDINGAN ANTARA SISTEM SWAKELOLA DENGAN
SISTEM KONTRAKTUAL PADA KEGIATAN PEMELIHARAAN JALAN DI
KOTA TEGAL**

Kepada

Yth: Bapak/Ibu Responden

di -TEMPAT

Dengan hormat,

Kami mahasiswa Program Pasca Sarjana Magister Teknik Sipil Universitas Islam Sultan Agung (UNISSULA) Semarang, saat ini bermaksud akan mengadakan penelitian mengenai *"Kajian Perbandingan antara Sistem Swakelola dengan Sistem Kontraktual pada Kegiatan Pemeliharaan Jalan di Kota Tegal"*. Dalam kaitan hal tersebut, kami mohon kiranya kesediaan Bapak/Ibu untuk menjawab daftar pertanyaan (prakuisioner) yang disediakan terlampir.

Perlu diketahui bahwa prakuesioner ini hanya digunakan untuk kepentingan penelitian semata - mata, oleh karena itu semua jawaban akan dijamin kerahasiaannya. Demikian hal ini kami sampaikan atas partisipasi dan bantuan serta perhatiannya saya ucapkan terimakasih.

Tegal / Desember 2019

Hormat saya,

Iska Aji Setyawan

NIM.MTS153410813

DAFTAR PERTANYAAN

I. Identitas Responden

a. Apa Pekerjaan Saudara Saat ini ?

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> PNS/TNI/Polri | <input type="checkbox"/> Konsultan |
| <input type="checkbox"/> Kontraktor | <input type="checkbox"/> Lainnya, Sebutkan..... |

b. Jenis kelamin :Laki-laki / Perempuan

c. Berapa usia Saudara Sekarang ?

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> < 20 Tahun | <input type="checkbox"/> > 40 Tahun |
| <input type="checkbox"/> 20 – 40 Tahun | <input type="checkbox"/> Lainnya, Sebutkan..... |

d. Jabatan saudara ? (pilih salah satu)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Kepala Pusat | <input type="checkbox"/> Ketua Kegiatan |
| <input type="checkbox"/> Kepala Bidang | <input type="checkbox"/> Lainnya, Sebutkan..... |

e. Obyek Jalan :.....

f. Apa Pendidikan terakhir yang Saudara tempuh ?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Tamat SLTA/SMK | <input type="checkbox"/> Tamat Sarjana (S1) |
| <input type="checkbox"/> TamatDiploma (D1,D2,D3) | <input type="checkbox"/> Tamat Pasa Sarjana (S1) |

II. Kuesioner Penelitian

Petunjuk : Pilihlah salah satu jawaban dengan memberikan tanda silang (x) pada setiap pertanyaan didalam tabel, atau dapat memberikan tambahan pernyataan yang relevan dengan kegiatan pemeliharaan jalan di Kota Tegal tahun anggaran 2019

➤ **Pertanyaan mengenai Hasil Pemeliharaan Jalan dengan Sistem Swakelola dan kontraktual**

No	Komponen Pertanyaan	Ya	Tidak
X1	Waktu Pelaksanaan		
X1.1	Penyelesaian pekerjaan konstruksi tidak melebihi dari jadwal yang telah dibuat/ditetapkan.		
X1.2	Waktu yang dibutuhkan tidak		
X1.3	Penyelesaian pekerjaan sesuai dengan waktu yang direncanakan dalam dokumen perencanaan		
X1.4	.....	
X1.5	.....	
X2	Biaya Pelaksanaan		
X2.1	Biaya pelaksanaan konstruksi tidak melebihi dari Rencana Anggaran dan Biaya (RAB).		
X2.2	Komponen biaya sesuai dengan yang ada dalam dokumen Rencana Anggaran Biaya (RAB)		
X2.3	Terdapat strategi untuk menekan biaya tanpa		

No	Komponen Pertanyaan	Ya	Tidak
	menurunkan kualitas pekerjaan		
X2.4	Model distribusi pendanaan sesuai dengan tahapan yang telah ditentukan		
X2.5	.....	
X2.6	.....	
X3	Mutu/kualitas Hasil Pekerjaan		
X3.1	Pekerjaan konstruksi yang dilaksanakan telah sesuai dengan gambar kerja (bestek) dan syarat-syarat teknis.		
X3.2	Mutu/ kualitas hasil pekerjaan konstruksi cukup baik.		
X3.3	Secara visual (kenampakan) hasil pekerjaan konstruksi cukup baik, rapi dan kuat		
X3.4	Terdapat upaya peningkatan mutu pekerjaan dari spesifikasi yang telah ditetapkan		
X3.5	.....	
X3.6	.....	
Y	Kepuasan pengguna jalan (stakeholders)		
Y1	Pihak pengguna cukup puas terhadap hasil pekerjaan konstruksi.		
Y2	Pemeliharaan tepat sasaran sesuai kebutuhan masyarakat		
Y3	Pembangunan sangat bermanfaat dalam membantu aktivitas masyarakat sehari-hari		

No	Komponen Pertanyaan	Ya	Tidak
Y4		
Y5		

➤ **Variabel yang Berpengaruh Terhadap Hasil Pemeliharaan Jalan dengan Sistem Swakelola**

No	Komponen Pertanyaan	Ya	Tidak
X1	Rencana Anggaran Biaya		
X1.1	Sudah ada Rencana Anggaran Biaya yang disiapkan		
X1.2	Biaya Pelaksanaan pemeliharaan jalan sesuai dengan yang ada dalam dokumen RAB		
X1.3	Terdapat kesesuaian antara perencanaan dengan pelaksanaan kegiatan		
X1.4	Tidak ada kekurangan dana pelaksanaan kegiatan		
X1.5	.....	
X1.6	.....	
X2	Waktu Pelaksanaan Kegiatan		
X2.1	Dalam pelaksanaan konstruksi Panitia mantaati jadwal (time schedule) yang telah dibuat		
X2.2	Panitia pemeliharaan telah menyusun jadwal rencana kerja (time shcedule)		
X2.3	Jadual telah didesain pada awal sebelum kegiatan		

No	Komponen Pertanyaan	Ya	Tidak
	konstruksi dimulai		
X2.4	Terdapat tenaga professional untuk mengawasi pelaksanaan kegiatan		
X2.5	.....	
X2.6	.....	
X3	Kompetensi Pelaksana Teknis di Lapangan		
X3.1	Pelaksana di lapangan mempunyai sertifikat keahlian.		
X3.2	Dalam pelaksanaan konstruksi pemborong selalu berkoordinasi dengan pemilik pekerjaan.		
X3.3	Tukang yang bekerja mempunyai keahlian dibidang bangunan yang memadai		
X3.4	.....	
X3.5	.....	
X4	Material		
X4.1	Material yang digunakan kualitasnya cukup baik		
X4.2	Material yang digunakan cukup secara kuantitas		
X4.3	Material yang digunakan memiliki mutu sesuai standar		
X4.4	Material yang digunakan berasal dari supplier yang dapat dipercaya		
X4.5	.....	
X4.6	.....	

No	Komponen Pertanyaan	Ya	Tidak
X5	Peralatan		
X5.1	Peralatan yang digunakan oleh pemborong cukup memadai.		
X5.2	Peralatan yang digunakan tersedia cukup memadai		
X5.3	Peralatan sebagian besar dimiliki oleh pelaksana kegiatan		
X5.4	Penerapan teknologi cukup digunakan		
X5.5	.....	
X5.6	.....	
X6	Keterlibatan Masyarakat Sekitar		
X6.1	Tukang dan tenaga kerja yang digunakan berasal dari masyarakat lingkungan jalan.		
X6.2	Pada pemeliharaan jalan terdapat dana swadaya dari masyarakat		
X6.3	Keterlibatan masyarakat lingkungan sekitar jalan sangat baik		
X6.4	Masyarakat sekitar turut berperan aktif dalam rapat koordinasi		
X6.5	.....	
X6.6	.....	
Y	Keberhasilan Pemeliharaan Jalan		
Y1	Pemeliharaan jalan memiliki manfaat sosial bagi masyarakat		
Y2	Pemeliharaan jalan memiliki manfaat ekonomi bagi		

No	Komponen Pertanyaan	Ya	Tidak
	masyarakat		
Y3	Pemeliharaan jalan memiliki manfaat aksesibilitas bagi masyarakat		
Y4	.....	
Y5	.....	

Terima Kasih atas Partisipasinya

KUISIONER PENELITIAN

KAJIAN PERBANDINGAN ANTARA SISTEM SWAKELOLA DENGAN SISTEM KONTRAKTUAL PADA KEGIATAN PEMELIHARAAN JALAN DI KOTA TEGAL

Kepada

Yth: Bapak/Ibu Responden

di -TEMPAT

Dengan hormat,

Kami mahasiswa Program Pasca Sarjana Magister Teknik Sipil Universitas Islam Sultan Agung (UNISSULA) Semarang, saat ini bermaksud akan mengadakan penelitian mengenai *"Kajian Perbandingan antara Sistem Swakelola dengan Sistem kontraktual pada Kegiatan Pemeliharaan Jalan di Kota Tegal"*. Dalam kaitan hal tersebut, kami mohon kiranya kesediaan Bapak/Ibu untuk menjawab daftar pertanyaan (kuisisioner) yang disediakan terlampir.

Perlu diketahui bahwa kuesioner ini hanya digunakan untuk kepentingan penelitian semata - mata, oleh karena itu semua jawaban akan dijamin kerahasiaannya. Demikian hal ini kami sampaikan atas partisipasi dan bantuan serta perhatiannya saya ucapkan terimakasih.

Tegal / Januari 2020

Hormat saya,

Iska Aji Setyawan

NIM.MTS153410813

DAFTAR PERTANYAAN

III. Identitas Responden

g. Apa Pekerjaan Saudara Saat ini ?

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> PNS/TNI/Polri | <input type="checkbox"/> Konsultan |
| <input type="checkbox"/> Kontraktor | <input type="checkbox"/> Lainnya, Sebutkan..... |

h. Jenis kelamin :Laki-laki / Perempuan

i. Berapa usia Saudara Sekarang ?

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> < 20 Tahun | <input type="checkbox"/> > 40 Tahun |
| <input type="checkbox"/> 20 – 40 Tahun | <input type="checkbox"/> Lainnya, Sebutkan..... |

j. Jabatan saudara ? (pilih salah satu)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Kepala Pusat | <input type="checkbox"/> Ketua Kegiatan |
| <input type="checkbox"/> Kepala Bidang | <input type="checkbox"/> Lainnya, Sebutkan..... |

k. Obyek Jalan :.....

l. Apa Pendidikan terakhir yang Saudara tempuh ?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Tamat SLTA/SMK | <input type="checkbox"/> Tamat Sarjana (S1) |
| <input type="checkbox"/> TamatDiploma (D1,D2,D3) | <input type="checkbox"/> Tamat Pasa Sarjana (S1) |

IV. Kuesioner Penelitian

Petunjuk : Pilihlah salah satu skala likert (1 – 5) dengan tanda (x) pada setiap pertanyaan didalam tabel. Skala 1 – 5 yang menunjukkan keberhasilan dengan criteria Sangat Tidak Setuju (STS),Tidak Setuju (TS), Ragu-ragu (RR), Setuju (S), Sangat Setuju (SS).

➤ **Pertanyaan mengenai Hasil Pemeliharaan Jalan dengan Sistem Swakelola atau Kontraktual** (*pilih salah satu*)

Swakelola

Kontraktual

No	Komponen Pertanyaan	Skala Likert				
		STS	TS	RR	S	SS
X1	Waktu Pelaksanaan					
X1.1	Penyelesaian pekerjaan konstruksi tidak melebihi dari jadwal yang telah dibuat/ditetapkan.	1	2	3	4	5
X1.2	Waktu yang dibutuhkan tidak	1	2	3	4	5
X1.3	Penyelesaian pekerjaan sesuai dengan waktu yang direncanakan dalam dokumen perencanaan	1	2	3	4	5
X1.4	Penyelesaian pekerjaan konstruksi tidak melebihi tahun anggaran	1	2	3	4	5
X1.5	Penyelesaian pekerjaan konstruksi lebih cepat dari rencana yang sudah ada	1	2	3	4	5

No	Komponen Pertanyaan	Skala Likert				
		STS	TS	RR	S	SS
X2	Biaya Pelaksanaan					
X2.1	Biaya pelaksanaan konstruksi tidak melebihi dari Rencana Anggaran dan Biaya (RAB).	1	2	3	4	5
X2.2	Komponen biaya sesuai dengan yang ada dalam dokumen Rencana Anggaran Biaya (RAB)	1	2	3	4	5
X2.3	Terdapat strategi untuk menekan biaya tanpa menurunkan kualitas pekerjaan	1	2	3	4	5
X2.4	Model distribusi pendanaan sesuai dengan tahapan yang telah ditentukan	1	2	3	4	5
X2.5	Biaya material dan biaya tukang yang digunakan tidak melebihi harga pasar saat itu	1	2	3	4	5
X2.6	Biaya pelaksanaan pekerjaan dapat mengakomodir seluruh komponen kegiatan proyek	1	2	3	4	5
X3	Mutu/kualitas Hasil Pekerjaan					
X3.1	Pekerjaan konstruksi yang dilaksanakan telah sesuai dengan gambar kerja (bestek) dan syarat-syarat teknis.	1	2	3	4	5
X3.2	Mutu/kualitas hasil pekerjaan cukup baik	1	2	3	4	5
X3.3	Secara visual hasil pekerjaan konstruksi cukup	1	2	3	4	5

No	Komponen Pertanyaan	Skala Likert				
		STS	TS	RR	S	SS
	baik, rapi dan kuat					
X3.4	Terdapat upaya peningkatan mutu pekerjaan dari spesifikasi yang telah ditetapkan	1	2	3	4	5
X3.5	Sampai dengan saat ini hasil konstruksi jalan belum ada yang rusak	1	2	3	4	5
X3.6	Hasil pekerjaan dapat memberikan manfaat melebihi spesifikasi teknis yang ada	1	2	3	4	5
Y	Kepuasan pengguna jalan (stakeholders)					
Y1	Pihak pengguna cukup puas terhadap hasil pekerjaan konstruksi.	1	2	3	4	5
Y2	Pembangunan tepat sasaran sesuai dengan kebutuhan masyarakat	1	2	3	4	5
Y3	Pembangunan sangat bermanfaat dalam membantu aktivitas masyarakat sehari-hari	1	2	3	4	5
Y4	Pembangunan telah sesuai dengan rencana pengembangan wilayah	1	2	3	4	5
Y5	Masyarakat sangat merasakan dampak dari pekerjaan tersebut	1	2	3	4	5

Terima Kasih atas Partisipasinya