

ABSTRAK

Arah kebijakan pembangunan nasional yang dilaksanakan di Indonesia dewasa ini salah satunya adalah usaha peningkatan kualitas pelayanan prasarana perkotaan khususnya jaringan jalan. Kegiatan pemeliharaan jalan tersebut dapat dilaksanakan dengan 2 (dua) sistem, yaitu dengan sistem swakelola maupun dengan sistem kontraktual. Atas kondisi tersebut, maka dipandang perlu dilakukan penelitian, karena untuk mengetahui sejauh mana pelaksanaan sistem swakelola dan sistem kontraktual pada pemeliharaan jalan di Kota Tegal,

Penelitian dalam Tesis ini termasuk penelitian survey yaitu penelitian yang mengambil sampel dari suatu populasi dan menggunakan kuisioner sebagai alat pengumpulan data, penentuan jumlah sampel dalam penelitian ini didasarkan pada jumlah populasi 105 dengan taraf kesalahan 5 % diperoleh sampel sebanyak 84 responden yang terlibat dalam pekerjaan jalan yang akan diteliti, selanjutnya pengambilan sampel dilakukan dengan prosedur proporsional dan random sampling. Analisis Data tentang analisis faktor yang berpengaruh terhadap keberhasilan pemeliharaan jalan di Kota Tegal merupakan data tentang pelaksanaan kegiatan pengerjaan proyek konstruksi jalan yang telah dilaksanakan pada Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Tegal agar nantinya untuk menyajikan informasi tentang seberapa besar pencapaian sasaran atas target.

Hasil analisis menyimpulkan bahwa uji perbandingan rata - rata menunjukkan metode swakelola **memiliki hasil uji mean variabel biaya pelaksanaan dan hasil uji mean variabel mutu / kualitas pekerjaan dengan kriteria yang tinggi** dibandingkan dengan metode kontraktual yang mana kedua variabel tersebut memiliki nilai sedang. Selain itu, variabel yang mempengaruhi keberhasilan pemeliharaan jalan adalah variabel rencana anggaran biaya, waktu pelaksanaan kegiatan, kompetensi pelaksana teknis di lapangan, material, peralatan serta keterlibatan masyarakat sekitar. Besarnya nilai koefisien regresi masing-masing variabel yaitu variabel rencana anggaran biaya sebesar 0,177, waktu pelaksanaan kegiatan sebesar 0,195, kompetensi pelaksana teknis di lapangan sebesar 0,245, material sebesar 0,013, peralatan sebesar 0,006 serta keterlibatan masyarakat sekitar sebesar 0,243 Berdasarkan besarnya nilai koefisien regresi maka variabel yang paling berpengaruh terhadap keberhasilan pemeliharaan jalan adalah variabel kompetensi pelaksana teknis di lapangan yang ditunjukkan dengan nilai koefisien regresi sebesar 0,245.

Kata Kunci: kontraktual, swakelola, analisis statistic, keberhasilan pemeliharaan jalan

ABSTRACT

One of the direction of national development policy implemented in Indonesia is to improve the quality of urban infrastructure services, especially the road network. Road maintenance activities can be carried out with 2 (two) systems, namely the self-management system and the contractual system. Based on these conditions, it is deemed necessary to conduct research, because in order to find out the extent of the implementation of the self-management and contractual systems in road maintenance in Tegal City,

The research in this thesis is a survey research which is a study that takes a sample from a population and uses a questionnaire as a data collection tool, the determination of the number of samples in this study is based on a population of 105 with an error rate of 5%, a sample of 84 respondents is involved in road work will be examined, then the sampling is done by proportional and random sampling procedures. Analysis Data on the analysis of factors that affect the success of road maintenance in Tegal City is data on the implementation of road construction project work activities that have been carried out at the Tegal City Public Works and Spatial Planning Office so that later to present information on how much the achievement of targets on targets.

*The analysis concludes that the average comparison test shows that the self-management method has a mean **test result of the implementation cost variable and a test result of the mean variable quality / quality of work with high criteria** compared to the contractual method in which both variables have moderate values. In addition, the variables that influence the success of road maintenance are variable budget plans, time of implementation of activities, competence of technical implementers in the field, materials, equipment and involvement of surrounding communities. The magnitude of the regression coefficient value of each variable is the variable budget plan of 0.177, the time of implementation of the activity of 0.195, the competence of technical implementers in the field of 0.245, material of 0.013, equipment of 0.006 and community involvement around 0.243 Based on the value of the regression coefficient, the variable The most influential effect on the success of road maintenance is the competency variable of technical implementers in the field, which is indicated by a regression coefficient of 0.245.*

Keywords: *contractual, self-management, statistical analysis, road maintenance success*