BAB I
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi adalah sebuah indikator penting sebagai dari acuan dari kemajuan pembangunan pada suatu daerah. Suatu kota dengan tingkat pelayanan transportasi yang baik akan membuat kota tersebut menjadi kota yang maju *(Zainul Arifin, 2015).* Jika suatu transportasi dilihat dari sudut pandang ekonomi, dapat dilihat bahwa pengembangan transportasi sangat berpengaruh terhadap perkembangan ekonomi di suatu daerah apakah akan maju atau tidak. Oleh karena itu, bisa dikatakan bahwa transportasi yang baik dapat menciptakan ekonomi yang baik bagi suatu daerah. Jaringan jalan merupakan suatu kesatuan jaringan yang terdiri atas jaringan primer dan jaringan sekunder yang terjalin dalam hubungan hierarkis. Pada awalnya jalan merupakan suatu jejak yang di lewati oleh manusia untuk memenuhi kebutuhan hidupnya, oleh karena itu suatu pertumbuhan perekonomi dapat di pengaruhi dari kelayakan suatu jalan.

Produk domestic regional bruto Kabupaten Demak tahun 2019 mencapai 26,18 triliun rupiah. Dari nilai sebesar itu sebagian besar digunakan untuk konsumsi akhir, yaitu konsumsi rumah tangga, lembaga non-profit yang melayani rumah tangga dan pemerintah yang mencapai 86,48 persen dimana 76,29 persen adalah konsumsi rumah tangga. Dengan peranan konsumsi rumah tangga yang sangat dominan, tidak dapat dipungkiri bahwa komponen ini adalah penopang dan penggerak utama pertumbuhan ekonomi Demak. Tahun 2019 pertumbuhan ekonomi Kabupaten Demak sebesar 5,36 persen dan 3,21 persennya bersumber dari pertumbuhan konsumsi rumah tangga, Analisis ekonomi dari sisi produk domestic region bruto pengeluaran akan berbeda dengan analisis dari sisi lapangan usaha (industri) yang lebih fokus pada perilaku produksi.Analisis produk domestic region bruto pengeluaran terfokus pada perilaku penggunaan barang dan jasa akhir, baik untuk tujuan konsumsi akhir, investasi (fisik), maupun perdagangan internasional dan antar daerah. Empat kelompok sektor atau pelaku ekonomi yang menggunakan barang dan jasa akhir dalam suatu perekonomian

adalah rumah tangga, lembaga non-profit yang melayanirumah tangga, pemerintah, dan perusahaan.

Menganalisis kinerja jalan dengan menggunakan indikator kinerja tingkat kejenuhan di segmen Jalan Demak-Dempet saat ini. Dengan melihat kondisi jalan Demak-Dempet perlu dilakukan penelitian untuk meningkatkan tingkat pelayanan Jalan Demak-Dempet, dengan mengevaluasi kinerja jalan Demak-Dempet diharapkan dapat mengetahui kinerja jalan.

Oleh karena itu maka penulis akan melakukan penelitian di Jalan Demak - Dempet.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang dapat diambil dari uraian latar belakang tersebut sebagai berikut :

a. Bagaimana kinerja ruas Jalan Demak-Dempet?
b. Berapa nilai tingkat pelayanan jalan tersebut?
c. Bagaimana evaluasi tingkat pelayanan jalan tersebut?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian yang ingin dicapai sebagai berikut:

a. Menganalisis kinerja pada ruas jalan dengan menggunkan indikator kinerja derajat kejenuhan di ruas Jalan Demak-Dempet segmen Desa Botorejo hingga Desa Sidomulyo
b. Menghitung tingkat pelayanan Jalan Demak-Dempet.
c. Mengevaluasi kinerja Jalan Demak-Dempet .

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat yang dapat kita ambil dari penelitian tersebut adalah

a. Dapat mengetahui kinerja ruas Jalan Demak-Dempet
b. Dapat mengetahui nilai tingkat pelayanan pada ruas Jalan Demak-Dempet.
c. Dapat mengetahui hasil evaluasi kinerja ruas jalan tersebut
d. Sebagai bahan refrensi bagi pihak yang membutuhkan informasi

mengenai kinerja ruas Jalan Demak-Dempet, segmen Desa Botorejo hingga Desa Sidomulyo

1.5 Batasan Masalah

Pada penelitian ini, perlu adanya ditentukan batasan masalah yang dapat kita ambil untuk sebagai ruang lingkup pembahasan yaitu sebagai berikut :

a. Objek penelitian dibatasi hanya pada arus lalu lintas sepanjang ruas jalan Demk-Dempet saat ini.
b. Penelitian dibatasi pada situasi normal yakni arus lalu lintas normal, cuaca normal dan tidak terjadi huru hara.

1.6 Sistematika Penelitian

Penelitian ini memiliki suatu sistematika penulisan yaitu sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan informasi tentang latar belakang penelitian, perumusan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, keterbatasan masalah, termasuk penulisan sistematis laporan penelitian.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menjelaskan informasi tentang deskripsi dan pemahaman teori dari berbagai literatur serta hasil penelitian sebelumnya tentang penelitian ini, serta penggunaan rumus atau pedoman lain yang diperlukan untuk mendukung hasil penelitian yang dilakukan oleh penulis..

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menjelaskan prosedur atau langkah-langkah, serta pendekatan dan metode yang digunakan oleh penulis untuk menyelesaikan penelitian ini.

BAB IV : ANALISIS DATA

Bab ini menjelaskan pengamatan data atau survei di lapangan. Data diproses dan kemudian disajikan dalam bentuk tabel atau grafik yang menunjukkan hasil penelitian dari bab ini. Bab ini juga berisi uraian tentang hasil pengolahan data yang dilakukan pada

bab sebelumnya. Kemudian diskusi tentang hasil analisis data dilakukan.

BAB V : PENUTUP

Bab ini berisi kesimpulan dan saran dari hasil analisis dan diskusi penelitian yang telah dilakukan.