

**ANALISIS KINERJA JALAN DEMAK-DEMPET**  
**(Studi Kasus Pada Segmen Desa Botorejo sampai dengan Desa Sidomulyo)**  
Oleh :  
Mohamad Akhsan<sup>1)</sup>, Ari Sentani<sup>2)</sup>, M. Rusli Ahyar<sup>2)</sup>

**Abstrak**

*Pada awalnya jalan hanyalah sebuah jejak yang dilalui oleh manusia untuk memenuhi kebutuhan hidupnya. Dengan seiring berkembangnya peradaban, kebutuhan manusia semakin banyak, dan menjadikan aktifitas pergerakan di jalan akan menjadikan aktifitas pergerakan transportasi ini diakibatkan dari aktifitas pergerakan suatu kota atau suatu daerah, akan menjadikan aktifitas pergerakan dijalan akan semakin meningkat dan seiring berjalannya waktu akan menyebabkan masalah transportasi. Masalah transportasi di sebabkan oleh ketidak seimbangnya komponen dari suatu sistemtransportasi. Salah satu masalah yang sering terjadi adalah kemacetan diruas jalan.*

*Pada Tugas Akhir ini dilakukan penelitian, analisa, dan pembahasan pada ruas Jalan Demak-Dempet segmen Desa Botorejo hingga Desa Sidomulyo akibat pertumbuhan ekonomi di daerah ruas jalan tersebut yang menghasilkan nilai derajat kejemuhan yaitu sebesar 0,25 pada arah Dempet dan 0,27 pada arah Demak.*

*Dengan tingkat pelayanan (Level Of Service/LOS) kategori “B” dengan batas lingkup derajat kejemuhan Q/C yaitu antara 0,25-0,27. Arus lalu lintas stabil dengan volume lalu lintas sedang dengan kecepatan mulai dibatasi oleh kondisi oleh arus jalan. Kepadatan lalu lintas rendah, hambatan internal lalu lintas belum mempengaruhi kecepatan. Pengemudi masih memiliki kebebasan dengan memilih kecepatan dan lajur yang diinginkan.*

**Kata Kunci :** Derajat Kejemuhan, Jalan, Tingkat Pelayanan

<sup>1)</sup>Mahasiswa Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil UNISSULA

<sup>2)</sup>Dosen Pembimbing Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil UNISSULA

# **ANALYSIS OF DEMAK-DEMPET ROAD PERFORMANCE**

## **(Case Study in the Segment from Botorejo Village to Sidomulyo Village)**

Oleh :

Mohamad Akhsan<sup>1)</sup>, Ari Sentani<sup>2)</sup>, M. Rusli Ahyar<sup>2)</sup>

### **Abstract**

*In the beginning the road was just a trail that was traversed by humans to make ends meet. With the development of civilization, human needs are increasing, and making movement on the road will make this transportation movement activity result from the movement of a city or an area, it will make movement on the road increase and over time it will cause transportation problems. Transportation problems are caused by an imbalance of the components of a transportation system. One of the problems that often occurs is road congestion.*

*In this final project, research, analysis, and discussion were carried out on the Demak-Dempet road segment from Botorejo Village to Sidomulyo Village due to economic growth in the area of the road which resulted in a degree of saturation, namely 0.25 in the Dempet direction and 0.27 in the direction Demak.*

*With the level of service (Level Of Service / LOS) category "B" with the scope limit of the degree of Q / C saturation between 0.25-0.27. Stable traffic flow with moderate traffic volume with starting speed limited by road flow conditions. Low traffic density, internal traffic barriers have not affected speed. Drivers still have the freedom to choose the desired speed and lane.*

**Keywords:** *Degree of Saturation, Road, Level of Service*

<sup>1)</sup> Students of the Faculty of Engineering, Department of Civil Engineering UNISSULA

<sup>2)</sup> Lecturer of the Faculty of Engineering, Department of Civil Engineering UNISSULA