

Abstrak

Oleh :

Muhammad Ilham¹⁾, Riska Dwi¹⁾, Kartono Wibowo²⁾, Djoko Susilo²⁾

Dalam penyelenggaraan Proyek Pembangunan Jembatan Si Katak Universitas Diponegoro Semarang berdasarkan pemerintah Kota Semarang untuk meningkatkan sarana dan prasarana transportasi darat yang menghubungkan Jalan Prof. Soeharto dengan desa Juran Belimbing. Tujuan dari Penelitian ini yaitu mengetahui upaya penerapan keamanan dan keselamatan kerja (K3) dengan melakukan identifikasi dan pengendalian kecelakaan kerja diarea proyek.

Data dalam penelitian ini didapat melalui penyebaran kuesioner, pengamatan langsung, dan wawancara pada Proyek Pembangunan Jembatan Si Katak Universitas Diponegoro Semarang kepada Kontraktor sebagai penyedia jasa, Konsultan Manajemen Konstruksi, Sub. Kontraktor serta Mandor di proyek tersebut. Dengan menggunakan metode *Job Safety Analysis* (JSA), yaitu suatu metode analisis keselamatan dengan cara mengidentifikasi bahaya pada suatu pekerjaan dan mengendalikan resiko kecelakaan kerja yang akan terjadi saat bekerja. Kemudian melakukan analisa data proyek dengan analisa yang

berpedoman standar AZ/NZS 4360:2004. Setelah itu di analisa sehingga didapatkan klasifikasi risiko *Low, Medium, High, Very High*, selanjutnya mengolah data kuesioner kemudian dianalisa dengan perhitungan bobot, IKR, sehingga didapatkan hasil untuk membuat pengelompokan indeks risiko dan melakukan penentuan klasifikasi risiko, apakah TIDAK PENTING, PENTING, dan SANGAT PENTING. Pada penelitian ini, telah dibuat standar rekomendasi prosedur kerja yang aman untuk pekerjaan-pekerjaan yang menjadi objek penelitian ini melalui tabel-tabel JSA.

Berdasarkan hasil analisis, dari 9 tahapan pekerjaan terdapat 5 tahapan pekerjaan yang memiliki risiko sangat tinggi, yaitu pada tahapan pekerjaan struktur, tahapan pekerjaan elektrikal, pekerjaan elektronik, pekerjaan tata udara, dan tahapan pekerjaan genset, kemudian dilakukan penerapan K3 dalam pengendalian supaya risiko dapat terminimalisir, upaya dalam pengendalian risiko dilakukan dengan memakai APD yang lengkap (Helm, rompi, sarung tangan, kacamata, sepatu safety, masker), dan sering diadakan *briefing safety talk, safety induction, safety patrol, evaluasi meeting*, dan penyediaan rambu yang jelas, serta penataan peralatan kerja yang rapi.

Kata Kunci : Keamanan dan Keselamatan Kerja, IKR, AZ/NZS 4360:2004, JSA.

Abstract

Presented by :

Muhammad Ilham¹⁾, Riska Dwi¹⁾, Kartono Wibowo²⁾, Djoko Susilo²⁾

In implementing the Si Katak Bridge Construction Project, Diponegoro University, Semarang, based on the Semarang City government, to improve land transportation facilities and infrastructure that connect Jalan Prof. Soeharto and the village of Juran Belimbing. The purpose of this study is to determine the implementation of work safety and security (K3) by identifying and controlling work accidents in the project area.

The data in this study were obtained through distributing questionnaires, direct observation, and interviews at the Si Katak Bridge Construction Project, Diponegoro University, Semarang to the Contractor as a service provider, Construction Management Consultant, Sub. Contractors and foremen in the project. By using the Job Safety Analysis (JSA) method, which is a safety analysis method by identifying hazards in a job and controlling the risk of work accidents that will occur while working. Then perform project data analysis with analysis based on AZ / NZS 4360: 2004 standards. After that it is analyzed so that the risk classification is Low, Medium, High, Very High, then processing the questionnaire data then analyzed by calculating the weight, IKR, so that the results are obtained to make risk index grouping and determine the risk classification, whether it is NOT IMPORTANT, IMPORTANT, and VERY IMPORTANT. In this research, a standard recommendation of safe work procedures for the jobs that are the object of this research has been made through the JSA tables.

Based on the results of the analysis, of the 9 stages of work, there are 5 stages of work that have a very high risk, namely the structural work stages, the electrical work stages, electronic work stages, air work stages, and the generator work stages, then the implementation of K3 is carried out in controlling so that risks can be minimized, efforts to control risk are carried out by wear complete PPE (helmet, vest, gloves, glasses, safety shoes, masks), and often hold briefings on safety talks, safety induction, safety patrols, evaluation meetings, and provision of clear signs, and neat arrangement of work equipment.

Keyword : Safety and Security, IKR, AZ / NZS 4360: 2004, JSA.